

Drijfstang

Clubblad van
Alkmaarse Module Groep

Het Waeghspoor

Jaargang 37 nr. 1. 2022



Inhoud

Algemene Informatie	2
Bij de voorpagina	3
De Buffer	3
Agenda	3
Uit de oude Drijfstang deel 15.....	4
De AMG container sponsoren.....	7
De 1600/1800 serie.....	8
Vrienden van spoor 1 op 32 (spoor I)	13
De Wesp vloog langs	16
Notulen Jaarvergadering van de AMG "het Waeghspoor" 25 maart 2022.....	17

Algemene Informatie

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	Rolf van der Keijl	<u>Secretariaat:</u>	Goereestraat 22
Penningmeester	Ab Finkenflügel		1825 PS Alkmaar
Secretaris	Dick Ossel		06 28317235

Club E-mail adres: info@hetwaeghspoor.nl

Website: www.hetwaeghspoor.nl

Clubruimte: Olympiagebouw Olympiaweg 17 1816 MJ Alkmaar 072 – 5124058

Bankrelatie:

IBAN: NL66 RBRB 0955 1663 81 t.n.v.: Alkmaarse Module Groep "Het Waeghspoor"
Saskerstraat 168 1827 AE Alkmaar

Lidmaatschap kosten (vanaf 1 januari 2015):

Leden € 120,00 per jaar
Jeugdleden (t/m 16 jr.) € 60,00 per jaar
Donateurs v.a. € 17,50 per jaar
Ingeschreven bij Alkmaarse Kamer van Koophandel onder nr.: 40636681
Lid van de Nederlandse Modelspoor Federatie (NMF)

Redactie:

Harm Schiphouwer Moerasakker 8 1723 BK Noord-Scharwoude
E-mail adres: h.schiphouwer@planet.nl
Telefoon 06-57220582

Bij de voorpagina

Locon 1600 op station Alkmaar

De Buffer

Beste medespoorders.

Het eerste kwartaal zit er weer op en gelukkig hebben we door de corona-versoepelingen weer normale clubavonden op vrijdag. Maar het blijft toch oppassen: Op de jaarvergadering afgelopen vrijdag bleek toch dat drie leden zich hebben moeten afmelden wegens corona. De jaarvergadering is wat eerder geweest dan gebruikelijk, dat leidde er tevens toe dat de notulen al binnen zijn, die kunnen we dus nu al publiceren en zijn in dit blad opgenomen. Verder lezen we over het Waeghspeer van 2001 uit de oude Drijfstang. We besteden aandacht aan de NS 1600-1800 serie en Dirk Jan is bij de Vrienden van spoor 1 op 32 geweest, waarvan verslag. De nieuwe treinstellen van de ICNG hebben ook door Alkmaar gereden, hier zijn foto's van. Door omstandigheden hebben we deze keer geen Rijdraad in het blad.

Natuurlijk gaat onze club ook weer aan activiteiten doen. De H0 baan en de N baan worden getest op rijvaardigheid en aan de drierailbaan wordt verder gewerkt. Open dagen, Tuitjenhorn en een uitstapje staan dit jaar in de planning, maar daar is nog geen datum van vastgesteld. Veel leesplezier!

Harm



Agenda

07-05-2022 Modelspoorbeurs Houten

25-06-2022 idem

Uit de oude Drijfstang deel 15

In dit deel besteden we aandacht aan het jaar **2001**, een jaar waarin ook meer kleurenfoto's verschijnen.

Ledenbestand

Er zijn in 2000 twee optredens bij de OKB geweest, een op de Landelijke Modelspoor Dagen in maart en een in oktober. Dit heeft geresulteerd dat er twee leden zijn bij gekomen (Cees Cremer en Cees v.d. Werf). Een lid is donateur geworden (Piet v.d. Molen). Heleen v. Alphen wordt in 2001 als nieuw lid verwelkomd.

Het gemiddelde aantal leden die op een clubavond aanwezig waren:

1994 2.95; 1995 4.83; 1996 5.43; 1997 6.79; 1998 6.9; 1999 7.2; 2000 7.61

Dit is een stijging van ruim 250%, 258% om precies te zijn. Het zou in de Wachter toch wel wat krap geworden zijn.

Modules

Vanwege uitbreiding van de modulebaan zijn modulepoten en blok printen bijgemaakt. Ook zijn er een paar module vervoerskarren bij gemaakt zodat bijna alle modules op deze karren vervoerd kunnen worden. Er zijn een aantal shirts, voorzien van naam en logo bijgekomen.

We zijn de laatste weken druk bezig de taartpuntjes aan te passen. De moeder-module is ook een bron van ellende. Ab heeft een voorstel voor een nieuwe moeder-module. Dit voorstel gaat rond.

→ Antw. Het is een goed plan en kan verder in de komende periode uitgewerkt worden.

De vooruitzichten voor het lopende jaar willen we laten bepalen door de leden bij de rondvraag.

Vooralsnog staan er twee optredens bij de OKB op het programma en aan twee wordt nog gewerkt (Flora Berkhout en Model Spoorclub Alkmaar).

Open dag 1 april 2001:

Lang heb ik mij lopen afvragen of ik, als nieuw lid, met deze datum wellicht op het verkeerde been werd gezet, maar naarmate de datum naderde, werden de voorbereidingen steeds serieuzer en toen moest ik er wel van uitgaan dat het geen grap was.

Algehele modulecontrole, opbouwen en proefrijden, reparatie van tevoorschijn gekomen mankementen.

De Modulecommissie en met hen de hele club was er weken druk mee.

En zondag was het dan zover.

Maar eerst was er natuurlijk nog de zaterdagmiddag, toen alles -in een plezierige teamgeest werd opgebouwd en piekfijn afgeregeld.

Zondag om 10 uur gingen de deuren open en vrijwel vanaf het eerste moment was het gezellig druk.

Nabeschouwing:

De volgende clubavond gaf Rob, onze voorzitter nog eens een korte nabeschouwing over deze dag, waarbij ook kritische kanttekeningen te plaatsen waren:

Maar eerst de resultaten:

- 170 volwassen bezoekers – niet slecht

Een financieel zodanig resultaat, dat de kosten gedekt zijn.- dus goed

3 nieuwe leden t.w. de heren: Jan de Boer, Hans van Welzen en Arie Buchinhoren .

Deze leden willen we vanachter deze schrijftafel al vast van harte welkom heten in onze club.

5 sponsortoezeggingen , wier naam in de containertrein opgenomen zal worden. Ook voor deze sponsors een hartelijk welkom en zeer bedankt voor Uw steun aan onze club.

Bij alle prima resultaten merkte Rob ook op dat de storing in de VT-keerlus ons regelmatig parten speelde en dat er vooral in het begin van de middag, wat erg veel treinen op de baan aanwezig waren.

Deze kritische opmerkingen, zullen worden “meegenomen” in de volgende happening.

De recordpoging op 26 mei:

Zoals bekend bestaat onze bijdrage aan deze poging uit het maken van 250 meter houten rails, van het streefgetal van 10 kilometer. Een bescheiden bijdrage onzerzijds derhalve, maar niettemin een flinke portie werk voor onze kleine club. Er wordt op de clubavonden driftig geplakt en gespijkerd en ook de nodige thuisactiviteit wordt niet geschuwd.

Groepsfoto

Zondagochtend 1 april

Alles zag er piekobello uit. Nu moest het gebeuren . . . de groepsfoto!

Iedereen voorzien van een blauw spijkerjack met naamkaartje stelde zich buiten op. Het was op dat moment zelfs een beetje zonnig. 9.30 uur



Oudorp

Ieder jaar vindt er na de zomer vakantie bij de diverse buurthuizen de opening van het nieuwe activiteiten seizoen plaats. Zo ook in Oudorp. Zondag middag 2 september konden de diverse ‘gezelschappen’ hun waar en kunnen vertonen bij “de Vang”.

De A.M.G. had dit jaar ook weer een marktkraam tot hun beschikking. Cees v.d. Werf en ik bemanden dit jaar de kraam. We hadden helaas maar vulling voor een halve kraam bij ons, echter gezien het spaarzame publiek (het was slecht weer en de binnenstad was open), was dit niet zo erg.

Ook nu weer was ons sein een publiekstrekker en zorgde soms voor een opening (waarom zit rood beneden?). Naar ons idee hebben we een goede indruk achter gelaten. Er was de nodige herkenning, als de treinen club van de speeltuin, aanwezig.

Berkhout

In de vorige Drijfstang heb ik beloofd iets meer te vertellen over ons optreden in Berkhout. Deze belofte zal ik dan ook invullen.

Na alle voorbereidingen, proef rijden, overleg, etc. was het dan zover. Zaterdag middag 15 september hebben we met een klein groepje de spullen van zolder gehaald en het spul ingeladen in een vracht auto welke door de organisatie van de Flora Berkhout geregeld was. Hierna op weg naar Berkhout, daar alles weer uitgeladen en naar binnen gebracht. Hierna kon het opbouwen starten. Na 2 uur stond alles en reden er de 1^e treinen. Voordat het publiek 's avonds kon kijken, begonnen we (alle medewerkers van de Flora + genodigden) eerst aan koffie en gebak. Daarna was het tot ongeveer 22 uur behoorlijk druk. Veel leuke reacties en complimenten. Om 23 uur gingen we naar huis. Zondag ging de zaal 's middags open. Doordat er ook een kinder bingo gehouden werd, was er dus veel jeugdig publiek, wat zich voortreffelijk gedroeg. Aan het eind van de middag konden we de baan afbreken en na een uur waren we weer gereed alles in de vracht wagen te laden.

De Sponsortrein

Om eens met een cliché te beginnen: "De sponsortrein loopt als een TREIN".

Steeds meer ondernemers vinden het leuk om de A.M.G. geldelijk te ondersteunen door hun bedrijfsnaam of logo op een zee container te laten zetten en deze mee te laten rijden in de sponsortrein.

Door het grote succes van deze actie was de sponsortrein inmiddels te lang geworden om door een (privé) loc te laten trekken. In overleg is daarom besloten om twee eenvoudige, sterke loc's aan te schaffen, speciaal voor de sponsortrein. We hebben de diesel gekozen van de DB, BR 215 van Roco. Tijdens het afgelopen Open Weekend en in Schagen bleken deze loc's prima te voldoen. Deze aanschaf was mede mogelijk dankzij de sponsors. Dank hiervoor!!!

Abstad en Finkenbergr

We sluiten het artikel af met een foto van de baan van Ab, zoals hij hem in de Drijfstang van 2001 presenteerde: Overigens als in de tekststukken de term **ik** staat, is dat degene die het in 2001 heeft geschreven.



Harm

De AMG container sponsors

Firma S.A.Ranzijn
Tel: 072 5158717
Mob.: 06 -
53124474



Fax: 072 5207145



ROEST

SCHILDERS
BEDRIJF

06 247 57 457
Langeweide 90 • 1722 WR Zuid-Scharwoude
proest@kpnmail.nl



AnW Modeltreinen



Voorhamer 8 B
1671 NC Medemblik
Tel: 0227 54 01 06

www.anw-modeltreinen.eu



De Hertog 10 1831 EK Koedijk 06-25211171

website: www.modelbouwcompany.nl

email: modelbouwcompany@gmail.com



www.huider.nl

+31 (0)72-5714157



Bakkerij, Smidse 7,
1969 NA Heemskerk

info: info@goemansversbakkerij.nl
banket: banket@goemansversbakkerij.nl



Professionele schildersmaterialen

Tel. 072 5114743 E-mail: joris.stam@verfvanderfeer.nl
Walruskoog 10 1822 BC Alkmaar



Powered by simulation

Hurksestraat 60 - 5652 AL Eindhoven

tel: +31 (0)40 30 400 46

email: info@trainstation.nl



Berenkoog 40a - 1822 BJ Alkmaar

Parallelweg 3 - 1948 NK Beverwijk

Soomerwegh 1a - 1902 CE Castricum

email: hallo@upcarwash.nl



Ondernemerscoaching en bedrijfsbegeleiding
Tel: +31 (0)495 65 41 65 E-mail: info@labda.nl

De 1600/1800 serie

Nadat ik eerder al eens de 1100-serie van de elektrische locomotieven heb behandeld, leek het me nu tijd om me te verdiepen in de 1600/1800 reeks. De 1700-serie die uiterlijk vrijwel gelijk is heeft technische verschillen met de 1600/1800 locomotieven.

De 1600 is gebouwd door Alstom en was vanaf 1981 in gebruik. De serie werd in 1978 besteld, nadat in de jaren zeventig verschillende soorten locs bij de NS hadden proefgereden. De 1600 is afgeleid van de Franse SNCF BB 7200. Van de 1600-serie werden er 58 besteld en afgeleverd tussen 1981 en 1983. Ten gevolge van de aankoop van deze nieuwe locs konden de oude exemplaren van de series 1000 en 1500 worden afgevoerd.



De 1849 tijdens show in Alkmaar op 16 mei 2009.

De besturing van de 1600 zit links net als in Frankrijk, in tegenstelling tot gebruikelijk bij de NS, waar de besturing in het midden of rechts zit. Bij het proefrijden bleek de linkse besturing geen bezwaar. Alle locs kregen aan de zijkant de naam van een Nederlandse plaats compleet met stadswapen, later verdwenen de meeste.

Langste reizigerstrein.

In 1989 ter gelegenheid van 150 jaar spoorwegen in Nederland is loc 1607 in actie gekomen om 60 intercityrijtuigen te trekken met een totale lengte van ruim 1600 meter. Dat record is intussen alweer verbroken. Loc 1607 is er overigens niet meer, die werd in 2015 gesloopt.

De 1700-serie.

In mijn inleiding noemde ik deze al. Deze serie werd in de jaren negentig gebouwd en als gezegd leek deze op de 1600/1800. Technisch zijn er enige verschillen. Een 1700 kan ook niet samen rijden met een 1600/1800.



Afscheid rit DDM stel 1768.

Splitsing.

Zoals al uit de serienummering blijkt, zijn de 58 locomotieven opgesplitst. In 1999 werd de serie 1600 verdeeld in NS Reizigers (21 stuks) en NS Cargo (37 stuks). De locomotieven Cargo behielden hun nummers in de 1600 reeks, nl 1601-1637. De locomotieven van NS Reizigers werden omgenummerd in een 1800 serie met behoud van volgnummer en werden 1838-1858. In 2002 werden nog eens 14 locs overgeheveld van NS Cargo naar NS Reizigers, de locs 1623, 1624 en 1626-1637, deze gingen ook naar de 1800 nummering. Loc 1625 was te veel beschadigd en ging niet mee over.



Model van Trix Express 1855 (eigen foto)

NS Cargo.

NS Cargo had dus vanaf 1999 de locs 1601-1637 in gebruik. Loc 1637 reed als enige in de rode kleur zijnde de huisstijl van NS Cargo. Later ging deze loc weer over naar NS Reizigers en werd weer geel. NS Cargo ging na een fusie met **DB Cargo** in 2000 verder onder de naam **Railion** en sinds 2009 onder de naam **DB Schenker Rail**. Per 1 april 2016 werd de naam weer veranderd in DB Cargo en reed voornamelijk met goederentreinen en enkele besloten reizigerstreinen. Vanaf 2009 werden geleidelijk aan de meeste locs gesloopt. Zeven locs kregen in 2012 de rode kleur. Deze locomotieven reden vanuit de Kijfhoek naar Amsterdam, Onnen bij Groningen, Sloe en Sittard. Per 3 april 2020 werden ook de laatste 3 locs buiten dienst gesteld.



Roco NS Cargo 1637 Amersfoort

NS Reizigers

NS Reizigers gebruikte de locomotieven voor het trekken van dubbeldek materieel en van rjtuigen in de reizigersdienst. Door de terzijdestelling van de ICK rjtuigen per 20 april 2009 had NS Reizigers een locomotieven overschot en werd een deel van serie 1800 terzijde gesteld.

Loc 1856 ging in 2010 als museumloc naar het Spoorwegmuseum en kreeg in 2011 zijn oude nummer 1656 terug. In 2015 volgde als plukloc de 1840. Nadat deze volledig geplukt was, werd deze gesloopt.

In andere handen

De goederenlocs zijn later nogal eens van eigenaar gewisseld. Zo heeft **ACTS** een viertal locs van **Railion** overgenomen, later **HUSA** geheten. Daarna zijn er weer twee overgegaan naar **RRF** (Rotterdam Rail Feeding), deze zijn omgenummerd in 4401 en 4402. De maatschappijen reden in hun eigen kleuren. In 2011 zijn de 1827 en 1834 verkocht aan **Locon Benelux**, die ze ging inzetten in het goederenvervoer. Later zijn er nog meer locs overgegaan naar Locon. De locomotieven van Locon zijn vernummerd naar de 9900 serie.

Strukton Rail heeft in 2019 de loc 1824 aangekocht.



Roco RRF 4401

Rail Force One rijdt sinds 2017 als zelfstandig vervoerder in Nederland en heeft de locs 1828,1829 en 1831 overgenomen van het inmiddels failliete Locon. Zo zijn er nog meer overnames geweest , maar vanwege de onoverzichtelijkheid laat ik dit achterwege.



Locon 1600



Structon 1700

Railpromo BV reed met drie locs uit de 1700 serie (Omgenummerd 101001, 101002 en 101003. Dit bedrijf bood besloten vervoer aan. Het had een eigen materieelpark en werkte samen met andere bedrijven in Duitsland en Zwitserland. Railpromo bood rondritten aan met buffet en restauratierijtuigen. Helaas is Railpromo in 2019 failliet gegaan. Train Charter Events nam de rijtuigen over. Hieronder Railpromo 1600. Het rijtuig trekt thans de Dinner Train.



Foto's en Modellen.

Om zo min mogelijk leentjebuurtje te spelen, heb ik de foto's in eigen clubverband gehouden. Dirk Jan was bereid om wat foto's aan te leveren van de 1600 locs. Ook heeft hij diverse modellen in zijn vitrine staan. Aanleiding van het hele artikel is eigenlijk de aankoop door mij van loc 1855, die door Trix Express werd geleverd. Het merk levert weinig materieel en ik was dan ook al lang blij dat deze op de markt kwam. In het blad Rail uitgave 389 zagen we dat Fleischmann de 1600 in spoor N uitbracht in het geel en ook een in DB rood. Roco komt binnenkort met een schaalmodel op H0 van loc 1631.

Natuurlijk is de geschiedenis nog veel uitgebreider, maar ik heb besloten het beknopt te houden.



Het Lima model (1605) is in de aflever uitvoering (Tyfoon onbeschermd en nummer in het midden). De Roco 1607, daar kon je kiezen uit drie nummers, 1607,1633,1655 met bijbehorend stadswapen, Vlissingen, Bergen op Zoom, Eindhoven; welke je er zelf op moest zetten vanaf een Decal (ik heb dus voor 1607 gekozen). (D.J.)



Roco 1823 Hilversum



Roco Railpromo 101001



Roco 1734

Bronnen: Wikipedia, tijdschrift Rail en clubblad Trix Express (2014).
Foto's: Dirk Jan, Tekst: Harm

Vrienden van spoor 1 op 32 (spoor I)

Op zaterdag 26 februari 2022 was ik op bezoek bij de 'Vrienden van spoor 1 op 32'.

Ik was hier op uitnodiging van de vader van een collega en ben door mijn collega naar de locatie gereden (ergens vlak bij Schiphol). De echte locatie verteld men zo min mogelijk, daar er voor een kapitaal aanwezig is en ook al in de omgeving een pyromaan actief is geweest.

De groep is een vriendenclub van modelspoor enthousiastelingen welke rijden met spoor materiaal in de schaal 1 op 32, die in de modelspoorwereld wel het Koningsspoor van de modelspoorhobby wordt



genoemd.

De groep zit, sinds oktober 2016, op de zolder van een loods en bouwt aan een baan van 1300 meter.

De baan zelf bestaat uit modules en gedeeltes kunnen daardoor ook gebruikt worden bij beurzen en tentoonstellingen.



De diverse leden hebben modules met rails en wissels die volgens een bepaalde normering gebouwd zijn. Ze zijn ook veelal van verschillende lengte, echter doordat ze zodanig universeel gebouwd zijn, kunnen ze onderling prima gekoppeld worden.



Zoals de diverse foto's laten zien zijn er veel details aanwezig.

De personen rijtuigen zijn bijna alle voorzien van figuurtjes en de locomotieven hebben een machinist en bij de stoom treinen een stoker. Tevens zijn ze voorzien van geluid en veelal van een rookgenerator (stoom en diesel).

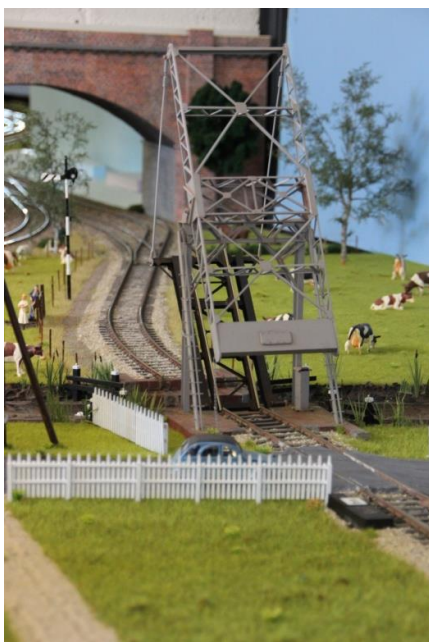


De treinen laat men rijden m.b.v. een telefoon of I-pad. Langs de baan zijn er op diverse punten Märklin bedieningskasten en boosters. Met de bedieningskasten worden o.a. wissels gezet.

Bij de bouw van gebouwen en rijdend materiaal wordt gebruik gemaakt van een laser plotter en 3D-printer.



Langs de baan zijn redelijk smalle looppaden aanwezig en door het omhoog klappen, op diverse punten, van een module, kan je van het ene pad naar het andere komen.





Dit bezoekje aan deze groep was een hele leuke ervaring. De leden waren vriendelijk en vragen werden goed beantwoord.

Indien iemand meer wil weten over de groep, dan kan je het e.e.a. via de internet site www.vriendenvanspoor1op32.nl lezen.

Als afsluiting van dit artikeltje nog een paar foto's.

Dirk-Jan



De Wesp vloog langs

Met de Wesp bedoelen we de Intercity Nieuwe Generatie rijtuigen of te wel de ICNG.

Deze nieuwe treinstellen zijn gebouwd door Alstom en kunnen tot 200 km p/u rijden. Ze zullen als eerste ingezet worden op de hogesnelheidslijn maar zullen uiteindelijk ook gaan rijden vanuit Groningen en Leeuwarden via Amsterdam en Rotterdam naar Breda. Er zijn 99 exemplaren van besteld en het is de bedoeling om ze in de dienstregeling van 2022 in te zetten. Ze maken al vast hun proefrondjes.



Via de mobiel waren er al foto's binnengekomen maar het is toch wel aardig om ze ook nog even in de Drijfstang te zetten. Foto's zijn van Dirk Jan, vanaf zijn standplaats in Alkmaar.



Harm

Notulen Jaarvergadering van de AMG "het Waeghspeer" 25 maart 2022

Aanwezig: Rolf van der Keijl (voorzitter, Ab Finkenflügel (penningmeester), Dick Ossel (secretaris), Dirk-Jan van Welzen, Harm Schiphouwer, Bart Klaver, Luuk Bos, Tiddo Luttjeboer, Peter Roest, Peter Fonteijn, Dick Beutick, Rob Bruin, Wim de Wagt, Udo Ramkema .

Afwezig (mk): Arie Zwanenburg, Peter Goemans, Sjoerd de Lange, Jan Heida, Jaap Dekker, Theo Zutt, Harry Kuurman.

Afwezig (zk) : Hans van Welzen.

1. Opening

Om 20:00 opent Rolf de vergadering en heet alle aanwezigen hartelijk welkom op deze jaarvergadering.

2. Mededelingen en ingekomen stukken

- Er zijn een 7-tal afberichten ontvangen.

3. Notulen vorige vergadering

- Geen op-/aanmerkingen en is goedgekeurd.

4. Jaarverslag secretaris

Voor degenen die het niet meegekregen heeft, eind Januari heb ik tijdens de clubavond met instemming van de toen aanwezige clubleden het secretariaat van Dirk-Jan overgenomen. Dit is voor mij best een sprong in het diepe, geen enkele ervaring maar we gaan ervoor voor de komende 3 jaar. In het begin van 2022 hebben we te maken gehad met de naweeën van corona, wat er toe heeft geleid dat het optreden bij het Willem Bleau en Tuitjenhorn niet door konden gaan. Vanaf 23 Maart 2022 zijn praktisch alle corona maatregelen ingetrokken en zou er dus niets meer in de weg hoeven te staan om de draad weer op te pakken. Arie is bezig geweest met het vernieuwen van de website, wanneer er nu volgens de oude of nieuwe spelling gezocht wordt op het internet: het Waeghspeer beter vindbaar is.

5. Jaarverslag penningmeester

We zijn het afgelopen jaar door covid de nodige inkomsten misgelopen, er hebben ook een aantal sponsors afgehaakt en ook liepen donaties terug. Hierdoor hebben we minder geld op onze betaalrekening en ook onze spaarrekening konden we niet verder aanvullen.

De huur van de grote zaal is van 374,50 naar 384,60 euro gegaan, en de huur van de knutselruimte van 292,50 naar 300,40 euro.

Dit houdt in dat de totale huur van 667 naar 685 euro per kwartaal is gegaan.

De contributie was in 2013 naar 100,-- euro gegaan en in 2015 naar 120,--euro. Na overleg is er besloten de contributie met ingang van 1 juli 2022 met 2 euro per maand te verhogen.

Financieel staan we er niet slecht voor.

Er is een inloopavond georganiseerd iets wat ons wel is bevallen.

6. Verslag kascommissie

De kascommissie, bestaande uit Dick Beutick en Sjoerd de Lange, heeft de boeken gecontroleerd. De boekhouding was in orde en zij keuren de boekhouding dan ook goed. De vergadering verleent het bestuur decharge.

7. Verkiezing leden kascommissie

Dick Beutick treedt reglementair af en Sjoerd de Lange wordt voorzitter ondersteund door Peter Fonteijn.

Udo Ramkema wordt reserve lid.

8. Verkiezing van bestuurslid

Ab treedt reglementair af en stelt zich wel verkiesbaar.

De meerderheid van de aanwezige leden heeft geen bezwaar tegen Ab en hierdoor is hij dan als bestuurslid voor drie jaar benoemd.

9. Contributie

Zoals eerder in het verslag van de penningmeester te lezen gaat de contributie vanaf 1 juli Met 2 euro per maand omhoog.

10. Begroting 2022

Ab licht de begroting toe:

- De NMF (Nederlandse Modelspoor Federatie) uitgaven, bestaande uit kosten verzekeringen en lidmaatschap NMF zijn lager uitgevallen omdat er geen vergadering is geweest dus geen reiskosten.
- De kosten (bediening, detectie, bedrading, etc.) voor de 3-rail module baan komen uit de post Module baan.

De vergadering gaat akkoord met de begroting.

11. Opendag van het Waeghspoor in 2022

Er worden inloopavonden gepland.

12. Mogelijke deelnames in 2022

Houten Digitaal en Tuitjenhorn gaan op uitnodiging.

13. Pauze

Tijd voor ons zelf plus een drankje van de club.

14. Werkgroepen

De N-baan is getest , draait op het besturingsprogramma Koploper.

HO-baan, een van de hoekmodules wordt voorzien van een autowasstraat die door een nieuwe sponsor , UP carwash gefinancierd wordt.

Er hangt nu een boekje in de opslagruimte waarin de nog openstaande klussen staan.

15. 3-rail module baan

Er zijn nu inmiddels 10 bakken waaraan nu volop aan wordt gewerkt , de poten staan nu in de grondverf. De lay-out van de baan staat in koploper.

16. Uitstapje

Er zijn plannen om naar Rotterdam te gaan , de datum moet nog nader bepaald worden . Het voorgestelde etentje ,tot slot, zal voor eigen rekening zijn.

17. Rondvraag

Om onduidelijkheid te voorkomen vraagt het bestuur aan de leden om , wanneer men verhinderd is , dit alleen bij de secretaris door te geven.

Harm wil de drijfstang op 1 april uitbrengen.

18. Sluiting

De voorzitter sluit om 21:30 uur de vergadering.

Dick Ossel, secretaris





De Drierailbaan op zijn kant gezet

