

Drijfstang

Clubblad van
Alkmaarse Module Groep

Het Waeghspoor

Jaargang 37 nr.2. 2022



Inhoud

Algemene Informatie	2
Bij de voorpagina	2
Jan Heida overleden	3
De Buffer.....	3
Inloopavond 6 mei.....	4
Uit de oude Drijfstang deel 16 (het jaar 2002).....	6
De AMG container sponsors.....	8
Diorama	9
Arduino - Snelheid meting	10
Een rit met de Mat '54 Hondekop 4-tje 766:	12
Agenda	16

Algemene Informatie

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	Rolf van der Keijl	<u>Secretariaat:</u>	Goereestraat 22
Penningmeester	Ab Finkenflügel		1825 PS Alkmaar
Secretaris	Dick Ossel		06 28317235

Club E-mail adres: info@hetwaeghspeer.nl

Website: www.hetwaeghspeer.nl

Clubruimte: Olympiagebouw Olympiaweg 17 1816 MJ Alkmaar 072 – 5124058

Bankrelatie:

IBAN: NL66 RBRB 0955 1663 81 t.n.v.: Alkmaarse Module Groep "Het Waeghspeer"
Saskerstraat 168 1827 AE Alkmaar

Lidmaatschap kosten (vanaf 1 januari 2015):

Leden	€ 120,00 per jaar
Jeugdleden (t/m 16 jr.)	€ 60,00 per jaar
Donateurs	v.a. € 17,50 per jaar

Ingeschreven bij Alkmaarse Kamer van Koophandel onder nr.: 40636681

Lid van de Nederlandse Modelspoor Federatie (NMF)

Redactie:

Harm Schiphouwer	Moerasakker 8	1723 BK Noord-Scharwoude
	E-mail adres: h.schiphouwer@planet.nl	
	Telefoon 06-57220582	

Bij de voorpagina De 01 van de SSN, gesignaleerd in Uitgeest, april 2022. (foto Rob)



Jan Heida overleden

23 juli 1946

22 juni 2022

Jan Heida

Na een langdurige ziekte is ons oud clublid Jan Heida overleden.

Ik ken Jan als een smakelijk verteller van verhalen toen hij nog op de vrachtauto zat en heel Europa doorreed.

Bij de club kennen we Jan als de grondlegger voor de bovenleiding van onze H.O. baan.

Uiterst precies kon hij deze fabriceren. Voor onze vereniging een blijvende herinnering aan Jan.

Wij wensen zijn vrouw en kinderen veel sterkte de komende tijd met het verlies van hun man en vader.

Namens bestuur en leden.

Rolf van der Keijl
Voorzitter.



De Buffer

Beste Medespoorders:

Allereerst is er natuurlijk het droevige nieuws van het overlijden van Jan Heida.

In ons blad besteden we verder aandacht aan de inloopavond die we op 6 mei hadden. De oude Drijfstang gaat nog even door, we zijn aangekomen bij het jaar 2002, dus we hebben nog wat voor de boeg. De leden van de Drierailbaan hadden een verrassing voor Wim de Wagt; een heus diorama. Dirk Jan heeft ons weer voorzien van een technisch artikel voor de liefhebbers van Arduino's. Op 22 mei heeft de Hondenkop rondjes gereden door de omgeving, waarvan verslag en foto's. Harm

Inloopavond 6 mei

Na 24 september vorig jaar hadden we op 6 mei de tweede inloopavond. Om 6 uur 's avonds zijn we begonnen met opbouwen van de banen. Drie banen stonden in de Olympiahall opgesteld: De H0-baan zoals die ook later in Tuitjenhorn opgesteld gaat worden, de N-baan was weer present en de Drierail-demonstratiebaan stond er. Vorige week bij de proefopstelling reed alles perfect, nu waren er wat haperingen maar die zijn opgelost, op de Drierailbaan reden de locomotieven wel zonder problemen. Nu konden de bezoekers komen. Ik weet niet of ze geteld zijn, maar het zullen er naar schatting ongeveer 20 geweest zijn. Twee meisjes kwamen met een hond binnen en hadden vooral belangstelling voor de Stad van Hans, ze waren ook weer snel weg, de hond moest even uitgelaten worden.



De luchtballon hing gevaarlijk laag boven de stad, maar even later zagen we hem boven het geboomte hangen, waar hij aan het dalen was, een stuk veiliger. Verder waren de brandweer en de dame van lichte zeden weer actief in de stad. De heistelling even verderop was in ruste, ja 's avonds wordt er niet meer gewerkt. Na wat korte treinstellen verscheen er later op de H0-baan een lange trein met oliewagens.

Op de N-baan reed intussen een sneltrein soms net iets te hard en draaide de kermis op volle toeren. En op de Drierailbaan had Wim de regie en liet de locomotieven rondrijden tot ze een rood licht tegenkwamen. De nieuwe Drierailbaan in wording stond gedeeltelijk verticaal opgesteld zodat men alvast de bedrading aan de onderkant kon aanschouwen. Daar ligt tenslotte de basis.

Op een aparte tafel waren nog wat huisjes in de aanbieding, maar daar zijn geen gegadigden voor geweest.

Al met al was het weer een leuke rijavond.

Harm



Uit de oude Drijfstang deel 16 (het jaar 2002)

Camera

Na het bezoeken van veel winkels, aanbiedingen bekijken, informatie vergaren, was het zover, wij werden de gelukkige bezitter van een digitale camera.

Natuurlijk moest hij bij de eerst volgende clubavond geprobeerd worden. Een paar resultaat foto's zijn opgenomen in deze Drijfstang.



Afwijkende modules.

Om tot een wat grotere variatie in de modulebaan te komen, zijn de laatste maanden meerdere varianten de revue gepasseerd. Bij het doordenken en bespreken van de consequenties bleek er in vrijwel alle gevallen sprake van een explosief ruimtebeslag van de baan. Gezien onze beperkte opstelruimte in het clubhuis (en veelal ook bij derden) moeten we hiervan (voorlopig?) afzien. Alleen het plan van "André", waarbij er aan de binnenkant van de baan een "aanbouw" van 30 cm bij komt is haalbaar. Hierdoor heeft hij voldoende ruimte om zijn stadstram rond te laten rijden en levert daarmee een bijdrage tot grotere variatie.



Knippenen

Dirk-Jan v. Welzen merkt op dat suggesties en ideeën om "de Drijfstang" nog verder te verbeteren altijd welkom zijn en vraagt zich verder af, wat we nog kunnen doen om het aantal "bewegende" en "knipperende" elementen op de baan te vergroten. Dit soort zaken trekt steeds veel aandacht van het publiek!

Te denken valt aan bewegende, bellende en knipperende overwegen, carsystems en additionele smalspoor- en of trambaantjes.

Bovenleiding

Het idee van **bovenleiding** op de baan laat hem nog niet los, hoewel ook hij zich de gevolgen realiseert: Heel moeilijk zodanig te maken, dat ook bij de moduleovergangen de stroomafnemers niet blijven haken. Dat het systeem zeer kwetsbaar is bij de regelmatige verplaatsingen van onze baan. Maar dat het heel mooi zou het zijn.!

Er is niet stil gezeten op die warme avonden. Aan verschillende modules is ‘groot onderhoud’ gepleegd en ook zijn er enkele nieuwe modules gebouwd en uitgetest.

Al met al heel wat werk, waarvan U het resultaat kun zien tijdens ons Open Weekend op 19 en 20 oktober a.s..

Helaas hebben enkele leden wegens drukke werkzaamheden hun lidmaatschap op moeten zeggen, maar er was ook weer aanwas.

Dwarse bak

Na de vorige “rijdraad” zijn er al weer 3 maanden verstreken, waarin de “open dagen” in het weekeinde van 19 en 20 oktober opnieuw een gezellig en geslaagd hoogtepunt vormde.

De nieuwe opstelling, met o.a. een dwarse bak in de nog in aanbouw zijnde module van Ab, de militaire module van Hans en de nieuwe uitrijmodule, droegen bij aan de benodigde variatie op een bekend thema.

Ondanks de met onze open dag samenvallende spoorbeurs in Utrecht, mochten we ons toch verheugen in een goede publieke belangstelling.

Stoffig

Op 6 november vond bij Theo Zutt een bestuursvergadering plaats, waarbij deze meedeelde zijn functie als penningmeester en regelneef, na ca 15 jaar trouwe dienst aan iemand anders over te willen doen. Theo is teleurgesteld over enkele voorvallen in het afgelopen jaar, maar bovenal enorm is hij toe aan een “sabbatical year“ waarin hij als donateur langs de zijlijn wil staan.

Een ander belangrijk onderwerp van deze vergadering vormde de vraag, wat gedaan zou kunnen worden aan wat “vernieuwing” van het clubgebeuren.

De teleurstellingen van Theo betroffen o.m. het weer te snelle vertrek van enkele nieuwe leden, wat de vraag opwierp, of we deze mensen wel voldoende opvangen. Bovendien zou de huidige gang van zaken als wat “stoffig” gekwalificeerd kunnen worden. Kortom wat gaan we er aan doen om de boel te verlevendigen?

Bomen maken

In dit kader enkele suggesties, die te tafel kwamen en op de jaarvergadering verder kunnen worden “uitgediept “

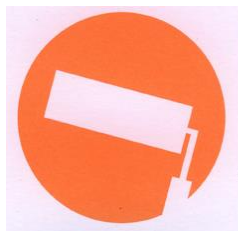
- Meer aandacht en betere opvang van nieuwe leden.
- Het één maal per maand uitvoeren van een gezamenlijk programma; bijv. bomen maken,
- uitleg over en werken met elektriciteit, scenery, achtergrondpanelen, e.d.
- Enkele oud-leden en vertrokken nieuwe leden zullen worden benaderd om ze tot hernieuwde interesse voor de club te bewegen.

Dit waren zo weer wat perikelen, wat de club bezig hield; het gaat deze keer om het jaar **2002**.

Harm

De AMG container sponsors

Firma S.A.Ranzijn
Tel: 072 5158717
Mob.: 06 -
53124474
Fax: 072 5207145



ROEST

SCHILDERS
BEDRIJF

06 247 57 457
Langeweide 90 • 1722 WR Zuid-Scharwoude
proest@kpnmail.nl



AnW Modeltreinen



Voorhamer 8 B
1671 NC Medemblik
Tel: 0227 54 01 06

www.anw-modeltreinen.eu



De Hertog 10 1831 EK Koedijk 06-25211171

website: www.modelbouwcompany.nl

email: modelbouwcompany@gmail.com



Bakkerij, Smidse 7,
1969 NA Heemskerk

info: info@goemansversbakkerij.nl
banket: banket@goemansversbakkerij.nl



Professionele schildersmaterialen

Tel. 072 5114743 E-mail: joris.stam@verfvanderfeer.nl
Walruskoog 10 1822 BC Alkmaar



Hurksestraat 60 - 5652 AL Eindhoven
tel: +31 (0)40 30 400 46
email: info@trainstation.nl



Berenkoog 40a - 1822 BJ Alkmaar

Parallelweg 3 - 1948 NK Beverwijk

Soomerwegh 1a - 1902 CE Castricum

email: hallo@upcarwash.nl



Ondernemerscoaching en bedrijfsbegeleiding
Tel: +31 (0)495 65 41 65 E-mail: info@labda.nl

Diorama

Wim ging zijn treinbaan thuis wegdoen. Alles moest weg: rails, locs, huisjes alles! Alleen op de club met de Märklinbaan, dat zat er nog in.

“Zou je dat nu wel doen, zo rigoureuus stoppen”. De andere leden van de Drierailgroep hadden een plan bedacht. Om Wim niet helemaal zonder treinen te laten zitten werd ter herinnering een diorama ontworpen, waar een van zijn locs staat te pronken. Op 27 mei werd het aangeboden.



En wat denk je: Wim is thuis toch weer met een klein baantje begonnen. Het diorama werd dankbaar aanvaard en Wim was zeer verrast.



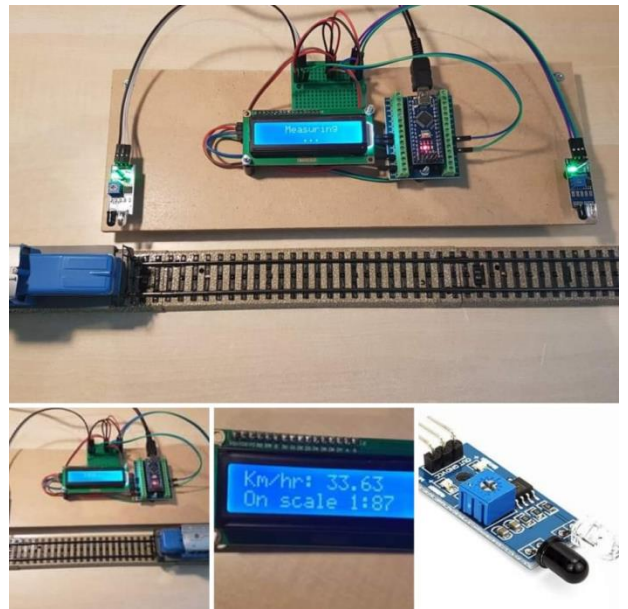
Harm

Arduino - Snelheid meting

Zaterdag 30 april kreeg ik van Rolf een WhatsApp met een afbeelding van een Arduino snelheid meting schakeling (zie afbeelding rechts).

De vraag erbij van Rolf was of ik ook zo iets kon maken. Een Arduino Uno kon Rolf leveren, voor de rest moest ik bij Ali Express kijken.

Als 1e op zoek gegaan naar het display. Je kan diverse soorten vinden bij Ali, uiteindelijk een display gevonden met 2 regels van 16 tekens, tevens kon deze leverancier ook een interface kaartje erbij leveren, zodat het aantal draden voor de aansluiting beperkt blijft en niet zelf nog allerlei componenten hoeft toe te voegen.



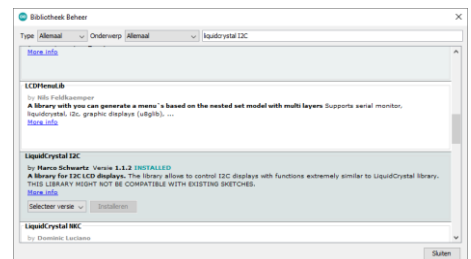
Toen op zoek naar de infrarood detectoren. Ook deze waren al snel gevonden, keuze uit diverse leveranciers. Eéntje uitgezocht die een goede recensie heeft en een leuke prijs. Gelijk maar een aantal besteld met de gedachte dat we ze misschien ook bij de auto wasserette kunnen gebruiken. Even overleg met Rolf gehad betreffende de kosten en na zijn fiat (en directe betaling), de componenten besteld.

Na een aantal weken kwam het display al binnen en kon ik daar mee aan de gang.

Het bleek dat er voor het display al aansturing software in de Arduino bibliotheek te vinden is.

[Intermezzo:

Arduino software starten, keuze hulpmiddelen, daarna uit de lijst Bibliotheken beheren aanklikken en als zoek item LiquidCrystal I2C invoeren. Hierna op knop installeren drukken.]



Met behulp van de bibliotheek software kon ik in 'een poep en een zucht', tekst op het display zetten (wel even met de instel potentiometer op de achterkant, de lichtsterkte aangepast).

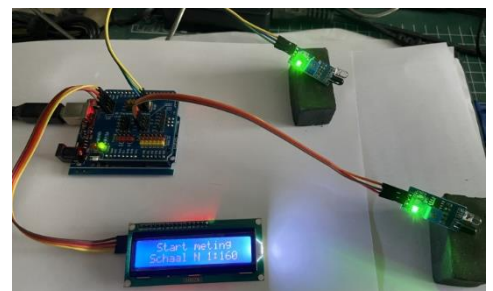
Nog een paar weken later kwamen de infrarood schakelingen binnen.

Deze schakelingen gedragen zich als een binaire poort. Uitgang hoog wanneer er niets gedetecteerd wordt en laag wanneer er iets gedetecteerd wordt. De schakeling heeft twee LED's, één als spannings led en de ander gaat branden zodra er iets gedetecteerd wordt. Met de potentiometer kan de detectie afstand/gevoeligheid worden ingesteld.

Eerst een stukje software gemaakt om met de schakeling te 'spelen'. Detectie afstand bepalen en de gevoeligheid bekijken.

Hierna kwam het serieuze werk. De software voor het geheel.

Als traject afstand ben ik uit gegaan van een meter (is in de software aan te passen). Na een paar uurtjes 'rommelen' had ik een werkende schakeling en kan het in de praktijk uitgeprobeerd gaan worden.



Voor de liefhebber het Arduino programma:

```
// Dit is een snelheidsmeting schakeling.
// Via infrarood cellen wordt er een trein gedetecteerd.
// Op het moment van detectie wordt er een tijd vast gelegd.
// Samen met het verschil van de tijden en een traject afstand,
// wordt de snelheid in Km/h berekend. Vervolgens wordt dit omgezet
// naar de schaalsnelheid van N-spoor (1:160).
#include <LiquidCrystal_I2C.h>

LiquidCrystal_I2C lcd(0x27,20,4); // set the LCD address to 0x27 for a 16 chars and 2 line display
int IR1 = 2;
int IR2 = 3;
int knop1 = HIGH;
int knop2 = HIGH;
float afstand = 1000.0; // in mm
static uint32_t tijd1;
static uint32_t tijd2;
int verschil;
String tekst;
float snelh;

void setup() {
  lcd.init(); // initialize the lcd
  pinMode(IR1, INPUT_PULLUP);
  pinMode(IR2, INPUT_PULLUP);
  // Print a message to the LCD.
  lcd.backlight();
  lcd.setCursor(2,0);
  lcd.print("Start meting");
  lcd.setCursor(1,1);
  lcd.print("Schaal N 1:160");
}

void loop() {
  if (knop1 == HIGH) {
    knop1 = digitalRead(IR1);
    if (knop1 == LOW) {
      tijd1 = millis();
      lcd.setCursor(0,0);
      lcd.print(" Detector 1 ");
    }
  }
  if (knop2 == HIGH) {
    knop2 = digitalRead(IR2);
    if (knop2 == LOW) {
      tijd2 = millis();
      lcd.setCursor(0,0);
      lcd.print(" Detector 2 ");
    }
  }
  if ((knop1 == LOW) && (knop2 == LOW)) {
    if (tijd1 > tijd2) {
      verschil = tijd1 - tijd2; }
    else {
      verschil = tijd2 - tijd1; }
    delay(1500);
    lcd.setCursor(0,0);
    lcd.print(" ");
    // Omzetten van ms naar Km/h
    // afstand is 1 meter
    // 1 meter naar km = 1 / 1000
    // ms naar h = 1 / 1000 * 60 * 60
    verschil = round((afstand * 57600.0) / verschil); // 3600 * 160 van schaal factor gedeeld door 1000 om de afstand om te zetten naar meters. * 100 voor
    2 decimaal truukje
    // We willen straks de snelheid met 2 decimalen zien, daarom een truukje.
    snelh = verschil / 100.0; // naar 2 decimalen
    tekst = "Km/h: " + String(snelh);
    lcd.setCursor(0,0);
    lcd.print(tekst);
    knop1 = HIGH;
    knop2 = HIGH;
    delay(2000);
  }
}
```

Dirk-Jan



Een rit met de Mat '54 Hondekop 4-tje 766:

Zoals wellicht bekend is Udo vrijwilliger bij de Stichting Hondekop. Op zondag 22 mei reden wij met de Hondekop de Enkelspoor Express waarbij we over 5 enkelsporige baanvakken reden. Ook Bart was hierbij aanwezig en hij heeft schitterende foto's gemaakt. Het draaiboek van de rit zag er als volgt uit.

Utrecht Centraal 09.38 uur spoor 9, vertrek / aanvang van de rit.

Wolfheze 10.08 - 10.23 uur spoor 2 (Fotostop)

In Wolfheze wordt kop gemaakt. In Wolfheze wordt over enkele jaren een onderdoorgang aangelegd en ook het 3e spoor zal verdwijnen. Dit is mogelijk uw laatste kans om een Hondekop uitgebreid te fotograferen in de oude situatie. Na kop maken rijden we terug naar Ede-Wageningen om over de Valleilijn (ook wel Kippenlijn genoemd) naar Barneveld te rijden. Dit is de eerste enkelsporige lijn die we gaan berijden. Qua voorbereiding had dit wat voeten in de aarde omdat er in de normale dienstregeling vrijwel geen ruimte is voor extra treinen. Met medewerking van vervoerder Connexxion kunnen we hier nu toch rijden.

Barneveld Centrum 10.47 - 11.00 uur spoor 2 (Fotostop)

Amsterdam Centraal 11.55 - 12.16 uur spoor 8A (Fotostop)

Hoorn 12.48 - 12.55 uur spoor 2. (Fotostop)

In Hoorn wordt kop gemaakt en zullen we over het 2e enkelsporige baanvak rijden.

Heerhugowaard 13.09 - 13.16 uur spoor 2 (Fotostop)

In Heerhugowaard wordt wederom kop gemaakt en rijden we naar Den Helder. Na Schagen rijden we over het 3e enkelsporige baanvak.

Den Helder 13.41 - 13.47 uur spoor 1

In Den Helder wordt kop gemaakt en vervolgen we onze reis in zuidelijke richting.

Alkmaar 14.21 - 14.31 uur spoor 4 (Fotostop)

Santpoort Noord 14.51 - 15.00 uur spoor 3 (Fotostop)

Na Santpoort Noord rijden we in de richting van Leiden. We gaan niet via station Haarlem maar kruisen de lijn Haarlem - Zandvoort via 'Haarlem Kruispunt'. Over deze verbinding rijden normaliter geen reizigerstreinen.

Leiden 15.23 - 15.38 uur spoor 4A (Fotostop)

Daarna rijden we over het 4e enkelsporige baanvak richting Alphen aan den Rijn en Woerden.

Alphen aan den Rijn 15.50 - 15.53 uur spoor 2

Daarna wordt koers gezet in de richting van Hilversum via Woerden, Harmelen en Abcoude. Na Amsterdam Bijlmer Arena maken we gebruik van de verbindingsboog tussen Amsterdam Bijlmer en Diemen Zuid, hier rijden normaliter geen reizigerstreinen.

Hilversum 17.01 - 17.25 uur spoor 1. (Fotostop)

Na Hilversum maken we ons op voor het 5e en laatste enkelsporige baanvak; de Baarn - Den Dolder (ook wel Stichtse lijn genaamd).

Soest 17.37 - 17.41 uur spoor 1 (Fotostop)

Voor de allerlaatste keer zal een Hondekop over het kruis bij Blauwkapel rijden. Ter hoogte van Blauwkapel in Utrecht kruisen de spoorlijnen Utrecht - Amersfoort en Hilversum – Utrecht Maliebaan elkaar zowel gelijkvloers als ongelijkvloers. De gelijkvloerse kruising in Blauwkapel is uniek; de bovenleiding is beweegbaar door aangepaste wisselstellers die de bovenleiding van het baanvak Hilversum – Utrecht Maliebaan omhoog en omlaag kunnen bewegen. Na het opheffen van de verbinding tussen Utrecht Maliebaan en Lunetten bleef het Spoorwegmuseum als enige gebruiker van de rechtstreekse verbinding tussen Utrecht Maliebaan en Hilversum over. De bijzondere constructie is vrij onderhoudsintensief en daarom is besloten om het kruis en de bovenleiding te saneren. De kruising wordt Hemelvaartsdag verwijderd. De enige verbinding die over blijft is die tussen Utrecht en Amersfoort.

Utrecht Centraal 17.56uur spoor 9, einde rit

Zie bijgevoegde volgende foto's voor een indruk van het treinstel/rit.

Udo

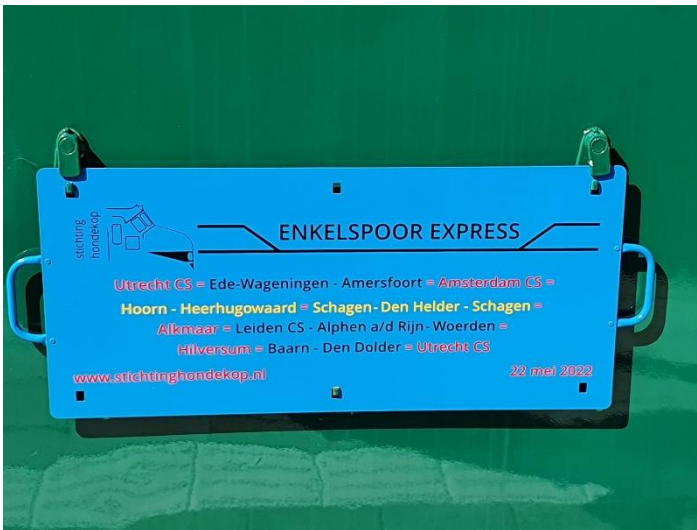




Foto Dirk Jan



Foto's Bart

Agenda

27-08-2022: Treinruilbeurs Houten

15-10-2022: Optreden bij Huider



De 01 van de SSN (foto Rob)

