

Drijfstang

Clubblad van
Alkmaarse Module Groep

Het Waeghspoor

Jaargang 37 nr.3. 2022



Inhoud

Algemene Informatie	2
Bij de voorpagina	2
De Buffer	3
Agenda	3
Rijdraad	3
Uit de oude drijfstang deel 17 (het jaar 2003)	4
De AMG container sponsors	6
Verhuizing	7
Modelbanen van leden	8
Vorderingen Drierailbaan	10
Vakantie ontdekkingen in Nederland 2022	12

Algemene Informatie

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	Rolf van der Keijl	<u>Secretariaat:</u>	Goereestraat 22
Penningmeester	Ab Finkenflügel		1825 PS Alkmaar
Secretaris	Dick Ossel		06 28317235

Club E-mail adres: info@hetwaeghspeer.nl

Website: www.hetwaeghspeer.nl

Clubruimte: Olympiagebouw Olympiaweg 17 1816 MJ Alkmaar 072 – 5124058

Bankrelatie:

IBAN: NL66 RBRB 0955 1663 81 t.n.v.: Alkmaarse Module Groep "Het Waeghspeer"
Saskerstraat 168 1827 AE Alkmaar

Lidmaatschap kosten (vanaf 1 juli 2022):

Leden € 144,00 per jaar

Donateurs v.a. € 17,50 per jaar

Ingeschreven bij Alkmaarse Kamer van Koophandel onder nr.: 40636681

Lid van de Nederlandse Modelspoor Federatie (NMF)

Redactie:

Harm Schiphouwer Moerasakker 8 1723 BK Noord-Scharwoude

E-mail adres: h.schiphouwer@planet.nl

Telefoon 06-57220582

Bij de voorpagina

Bij de Gotthardpas Zwitserland (foto Arie).



De Buffer

Beste medespoorders

Alweer een kwartaal voorbij. De vakanties liggen weer achter de rug en in sommige gevallen leidde dat tot een bezoek aan alles wat met treinen te maken heeft. Helaas ben ik zelf niet zo in de gelegenheid geweest om dat in de Eifel in Duitsland te doen. Een klein museumje in de buurt waar ik zat was niet de moeite om het te bezoeken. In de stad Luxemburg met zijn bruggen is gelukkig altijd wel een mooie foto te maken van het treinverkeer daar, zie achterpagina. Theo ontdekte nog wat op treingebied bij Woudenberg, waarvan verslag. Een foto van Arie uit Zwitserland bleek geschikt om als voorpagina te dienen. In het blad verder aandacht aan de verhuizing van Rob, die er aan zit te komen. Hopelijk vindt hij in Nieuwleusen ook weer een treinenclub. Op de foto van zijn huis is te zien dat hij wel een grote zolder heeft. De vorderingen van de Drierailbaan worden weer belicht, daar is de afgelopen maanden flink aan bijgeschaafd of liever afgeschaafd.

Harm



De ICNG

Agenda

08-10-2022: Treinruilbeurs Houten

10-10-2022: Opbouw H0 baan bij Huider

15-10-2022: Optreden bij Huider

12-11-2022: Houten Digitaal

25 en 26-02-2023: Noord Hollandse Modelspoordagen in Willem Blaeu

Rijdraad

Hallo spoorvrienden

Voor de meeste van ons zit de vakantie er weer op. We zijn ondanks de vakanties toch lekker bezig geweest met de banen van de club. Het 3 rail project vordert gestaag. Ook bij de N-baan is na het technisch gedeelte voor elkaar. Zijn nu bezig met de aankleding van de bakken.

In oktober zijn we te gast bij Huider op de 15^{de}. En op 12 november staan we in Houten op de beurs.

En dan in februari 2023 naar het Willem Blaeu.

Het is te hopen dat we de winter doorkomen zonder lockdown's.

Groet van het bestuur (Ab)

Uit de oude drijfstang deel 17 (het jaar 2003)

Wat passeerde zoal de revue in 2003. Alvorens hierop door te gaan werpt de jaarvergadering even een terugblik op wat er in 2002 tot stand gekomen is.

- De verwerving van twee “clubblocs” voor het trekken van de, inmiddels twee, gesponsorde containertreinen.
- De moeder en twee uitrijmodules werden vervangen. De straal van het oude in- en uitrijspoor was te klein en kon alleen maar groter worden als het hoofdspoor werd gekruist, hetgeen na de nodige hoofdbreken toch is gelukt.
- Onder de meeste “taartpuntjes” werden printgeleiders met bedrading gemonteerd.
- De oude vurenhouten modules met spaanplaat bovenkant, worden meer en meer vervangen door modules, die geheel van een goede multiplex zijn gemaakt.
- De rails wordt geleidelijk aan geheel vervangen door Fleischmann Profirails.

Open dagen in 2003

- Zondag 30 maart 2003 hebben we, in het kader van de Landelijke Model Spoordagen, ons open huis in het clubgebouw van de OKB, open van 10:00 t/m 16:00 uur.



• *Spoorweekende*

Opnieuw samenvallend met “Eurospoor”, beleefden wij weer ons eigen spoorweekend in de OKB-boerderij. Volgens een al lang lopende afspraak met het bestuur van de speeltuinvereniging, onze “huurbaas”, mogen wij in het laatste speeltuinweekend in de herfstvakantie, de boerderij gebruiken voor een open demonstratie met onze modulebaan. Dit weekend viel op 18 en 19 oktober en het was opnieuw zeer geslaagd, hoewel als gevolg van het prachtige weer het aantal bezoekers, iets kleiner was dan normaal. Wel bestond de indruk dat de kwaliteit van het, zeer geïnteresseerde, bezoek iets hoger was.

- ***De Drijfstang***

Rob bedankt Dirk-Jan van Welzen voor het vele werk, dat hij steeds weer in ons lijfblad steekt. Uit reacties van sponsors en donateurs blijkt, dat het blad graag gelezen wordt. De kwaliteit werd verder verbeterd door het afdrukken in kleur van de advertenties van onze container sponsors.

Rob roept leden, donateurs en anderen op tot het vaker aanleveren van kopij.

Dirk-Jan van Welzen betoogt nog eens, dat de Drijfstang ons visitekaartje voor de buitenwacht is en hij voortdurend honger naar kopij heeft. Als nieuwe activiteit stelt hij zich voor bij leden thuis een “rapportage met foto’s” van de huisbaan te maken.



- ***Verloop van leden***

Uit de al bijna 10 jaar door Theo bijgehouden presentielijst, blijkt de constante toename van de aanwezigheid op de clubavonden. In 1994 slechts gemiddeld 2,9 per avond, in '97 6,8, in 2000 7,6 en in 2002 gestegen tot 8,9! Een goede ontwikkeling.

Minder fraai is de mutatiegraad.

In 2002 werden 6 mensen lid van onze vereniging, maar en dat is jammer, er vertrokken er 8!

- ***N-baan***

Na vele jaren alleen maar een HO-club (let wel geen OH-club) te zijn geweest, zijn we nu ook toegetreten tot het gilde der N-spoorders. Na ampel beraad zijn een drietal leden (Rob, Rolf en Gijsbert) zeer voortvarend begonnen met de twee eindmodules, waarop al veel gemaakt en gedaan kan worden, maar waar t.z.t. verdere modules kunnen worden tussengevoegd. Een goed begin en bovendien een stukje vernieuwing.

Harm

De AMG container sponsors

Firma S.A.Ranzijn
Tel: 072 5158717
Mob.: 06 -
53124474



Fax: 072 5207145



ROEST

SCHILDERS
BEDRIJF

06 247 57 457
Langeweide 90 • 1722 WR Zuid-Scharwoude
proest@kpnmail.nl



AnW Modeltreinen



Voorhamer 8 B
1671 NC Medemblik
Tel: 0227 54 01 06

www.anw-modeltreinen.eu



De Hertog 10 1831 EK Koedijk 06-25211171

website: www.modelbouwcompany.nl

email: modelbouwcompany@gmail.com



www.huider.nl

+31 (0)72-5714157



Bakkerij, Smidse 7,
1969 NA Heemskerk

info: info@goemansversbakkerij.nl
banket: banket@goemansversbakkerij.nl



Professionele schildersmaterialen

Tel. 072 5114743 E-mail: joris.stam@verfvanderfeer.nl
Walruskoog 10 1822 BC Alkmaar



Powered by simulation

Hurksestraat 60 - 5652 AL Eindhoven

tel: +31 (0)40 30 400 46

email: info@trainstation.nl



Berenkoog 40a - 1822 BJ Alkmaar

Parallelweg 3 - 1948 NK Beverwijk

Soomerwegh 1a - 1902 CE Castricum

email: hallo@upcarwash.nl



Ondernemerscoaching en bedrijfsbegeleiding
Tel: +31 (0)495 65 41 65 E-mail: info@labda.nl

Verhuizing

Heren,

Na bijna 36 jaar lid geweest te zijn van "Het Waeghspeer" heb ik besloten om het lidmaatschap te beëindigen.

De reden is zoals de meeste weten, dat we na pensionering gaan verhuizen naar het oosten van het land.

Ik kan een sentimenteel verhaal ophangen over wat er allemaal in die 36 jaar gebeurd is of wat we met elkaar hebben opgebouwd maar dat doe ik lekker niet.

De meeste leden weten dit zelf wel en anders is het terug te lezen in de oude Drijfstangen.

Graag wil ik volgend jaar donateur worden van onze club om op de hoogte te worden gehouden van de stand van zaken en een financiële ondersteuning te leveren.

Wel wil ik iedereen bedanken voor de prettige samenwerking en bijeenkomsten die we gehad hebben.

Wellicht kom ik nog eens langs als het zo uit komt.

Voor een ieder die ooit in de buurt komt is hartelijk welkom op ons nieuwe adres per 1 november 2022



Pr. Clauslaan 15
7711 KD Nieuwleusen

Met vriendelijke groet,
Rob Bruin

Modelbanen van leden

Om het blad weer te vullen zijn we de archieven ingedoken voor nieuwe foto's van modelbanen.



Mooi stukje stedenbouw van Peter G.



Autotrein van Peter F.



Bedrijvigheid op de oude baan van Harry.



Binnenstad van Ab.

Vorderingen Drierailbaan

De modulebakken van de Märklinbaan worden de laatste tijd regelmatig uit de kast gereden om de afwerking te voltooien. De tien bakken zijn allemaal opnieuw genummerd en geletterd want beiden zijn in gebruik. De Märklin gebruikers hanteren A t/m J. De bakken zijn naast elkaar geplaatst en dan blijkt dat de hoogten niet overeenkomen.



Dat is met het nodige schaaftwerk van Theo en Sjoerd bijgewerkt. Daarnaast sloot het ook niet overal naadloos aan elkaar. Door het aanbrengen van de steunlatten binnenin zijn sommige zijanten gaan geren. Weer moest de elektrische schaaft er aan te pas komen. De mooi ingeschilderde blauwe zijanten konden weer opnieuw, ach zo houd je werk. Aan de onderkant van de tien bakken bevindt zich de nodige bedrading en de stroom aan-en afvoer, dat sluit weer aan op de baanvakken, de wissels en de terugmelders.

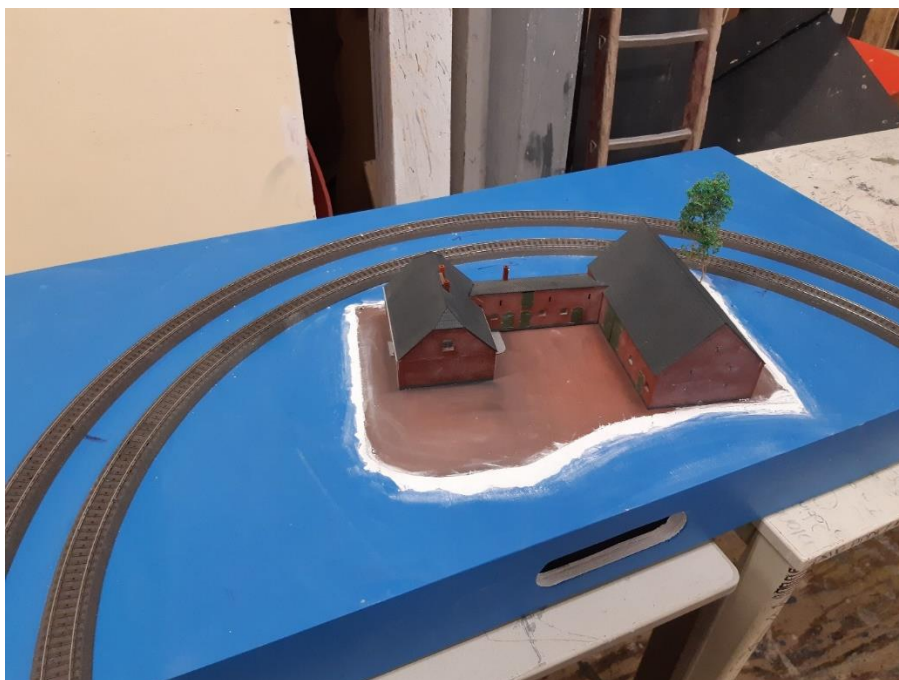


Als dat allemaal aangesloten is kan er voorzichtig een eerste locomotief op rondrijden om te testen. Zo ver zijn we nog niet.

De Bovenkant

Op de bovenkant verrijst de stad Bonn met nog een industrieterrein, dat heeft nog geen naam. Zouden we Leverkusen kunnen noemen, dat ligt niet zo ver van Bonn en is een industriestad. De opbouw is gepland maar kan nog niet neergezet worden in verband met testrijden. De bestrating is in voorbereiding en deels aangebracht. Op bak A, de eerste bak met de bocht is het werk aan de onderkant klaar zodat aan de bovenkant het eerste gebouw kon verrijzen. Het betreft een boerderij met een erf en een boom. Spoedig zal ook de boer met zijn gezin intrek nemen. De blauwe kleur aan de bovenkant gaat langzamerhand veranderen. Het levert de mannen nog genoeg werk op.

Harm



Vakantie ontdekkingen in Nederland 2022.

In augustus waren wij met vakantie in Park Ruwinkel in Scherpenzeel in de provincie Utrecht. Een mooi bungalowpark gelegen in de bossen van de Utrechtse Heuvelrug, van waar uit we enkele mooie fietstochten gemaakt hebben. Tijdens zo'n fietstocht kwamen we door het plaatsje Woudenberg, waar we plotseling een Sik in het plantsoen zagen staan.

Toch maar even gestopt en gekeken waarom deze hier zou staan:

Volgens een bordje was dit een herinnering aan het oude spoor emplacement van Woudenberg.

De Sik of locomotor met origineel schild NS 301 is daar geplaatst in augustus 2018.

Niet zo heel lang geleden dus. Op het Internet vond ik later de volgende feitjes:

Gebouwd in 1935 bij de NS werkplaats in Zwolle. Heeft dienst gedaan bij NS, Nedtrain en de VSM.

Daarna eind 2011 verhuisd naar de SHD voor onderdelen. (stichting historisch dienstmateriaal).

Nadat er weinig bruikbaar meer in zat, is het casco in de oorspronkelijke groene kleur gespoten en geplaatst voor Supermarkt Hoogvliet aan de Stationsweg-Oost (N 224) in Woudenberg.



Nu was toch wel mijn interesse gewekt en gekeken of er misschien nog meer te zien zou zijn. En ja, niet veel verder is er ook nog een Spoorlaan. Daar dus ook maar even langs gefietst. Hier zagen we een oud gebouw, onmiskenbaar vroeger een station met bovenop een windvaan met uitgesneden de letters SS. Niet als herinnering aan WO II, maar herinnering aan de voormalige Staats Spoorwegen. Alle ramen en deuren waren met platen hout dicht gemaakt. Hier dus ook maar een paar foto's van gemaakt en nog maar wat op Internet gezocht.



Het station Woudenberg lag aan de spoorlijn Kesteren – Amersfoort en werd geopend in 1886. Er was reizigers en goederenvervoer. In 1944 werd het reizigersvervoer gestaakt. Na de bevrijding kwam langzaam het goederenvervoer weer wat op gang. Echter, met de opkomst van het wegvervoer werd dit steeds minder en eind jaren 80 stopte het helemaal. Langzaam aan kwam het hele emplacement ten prooi van het huidige industrie terrein. Echter, de restanten van het station staan er nog steeds en ook delen van de oude spoor trajecten zijn nog goed te bewandelen.

Bron: Wikipedia.

Theo Zutt.





Treinverkeer in Luxemburg (foto Harm)



Zou het goed doen op de modelbaan, gezien in Kyllburg Eifel Duitsland (foto Harm)

