

Drijfstang

Clubblad van
Alkmaarse Module Groep

Het Waeghspoor

Jaargang 37 nr.4. 2022



Inhoud

Algemene Informatie	2
Bij de voorpagina	2
De Buffer	3
Rijdraad	3
Agenda	3
Uit de oude drijfstang deel 18 (het jaar 2004)	4
In memoriam	7
Huiderdag oktober	8
Verslag beurs 'Houten Digitaal 2022'	11
Canada, 2022, deel 1	14
De AMG container sponsors	18
De tweede Huiderdag	19

Algemene Informatie

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	Rolf van der Keijl	<u>Secretariaat:</u>
Penningmeester	Ab Finkenflügel	
Secretaris	wordt waargenomen door Rolf	

Club E-mail adres: info@hetwaeghspeer.nl

Website: www.hetwaeghspeer.nl

Clubruimte: Olympiagebouw Olympiaweg 17 1816 MJ Alkmaar 072 – 5124058

Bankrelatie:

IBAN: NL66 RBRB 0955 1663 81 t.n.v.: Alkmaarse Module Groep "Het Waeghspeer"
Saskerstraat 168 1827 AE Alkmaar

Lidmaatschap kosten (vanaf 1 jan. 2023):

Leden € 204,00 per jaar
Donateurs v.a. € 17,50 per jaar
Ingeschreven bij Alkmaarse Kamer van Koophandel onder nr.: 40636681
Lid van de Nederlandse Modelspoor Federatie (NMF)

Redactie:

Harm Schiphouwer Moerasakker 8 1723 BK Noord-Scharwoude
E-mail adres: h.schiphouwer@planet.nl
Telefoon 06-57220582

Bij de voorpagina Winters plaatje, vorig jaar gefotografeerd in Obdam (foto Bart)



De Buffer

Beste medespoorders,

Na het overlijden afgelopen zomer van Jan Heida werden we kortgeleden opnieuw geconfronteerd met het verlies van een clublid. Vrij plotseling overleed Dick Ossel, waarover verder meer.

Ons lid Rob is intussen naar Overijssel verhuisd en Martin is weer teruggekomen bij onze club, hartelijk welkom. In ons blad besteden we verder aandacht aan de Oude Drijfstang. We hebben dit keer twee Huiderdagen gehad en ook komende januari is er een open dag op zijn bovenverdieping. In oktober stonden we er met de H0-baan en in december met de N-baan. In november was de club aanwezig in Houten om de baan digitaal te demonstreren. Dirk Jan is op vakantie in Canada geweest, waarvan verslag. De redactie wenst eenieder prettige kerst en een gelukkig nieuwjaar.

Harm

Rijdraad

Beste medespoorders,

Ontzet zijn we door het plotseling overlijden van ons lid, Dick Ossel. Een prachtig mens die iedereen altijd hielp. We zullen hem erg gaan missen.

Verderop in dit bladje een “ In Memoriam “.

Het optreden bij Huider in Heerhugowaard kunnen we wel weer een succes noemen. De N-baan had veel bekijks en we konden weer de nodige vragen van belangstellenden beantwoorden. Op 14 januari kunnen we nog een keer “acte de presents” geven waarna de N-baan weer naar het Olympiagebouw kan verhuizen.

Reeds geruime tijd plaats ik op Instagram foto's van de clubbanen en privébanen van clubleden. Na diverse hints van leden en bekenden voeg ik tegenwoordig “hashtags” toe aan de foto's om meer bekendheid aan de club te geven. Dit geeft verrassende resultaten, het aantal volgers neemt toe en ook het kijkersaantal schiet omhoog. Vooral vanuit het buitenland zijn er veel bezoekers. Dus neem eens een kijkje op onze Instagram pagina.

Langzaamaan naderen wij het einde van het jaar. Binnenkort hebben we de kerstdagen en jaarwisseling waarna wij weer met frisse moed beginnen aan 2023.

Namens het bestuur wens ik jullie met jullie geliefden en dierbaren een hele mooie kerst en een voorspoedige jaarwisseling.

Tot volgend jaar.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur.

Rolf van der Keijl

Agenda

07-01-2023: Modelspoorbeurs Houten

14-01-2023: Huiderdag

03-02-2023: Jaarvergadering

10 en 11-02-2023: Modelspoorbeurs Houten

25 en 26-02-2023: Noord Hollandse Modelspoordagen in Willem Blaeu

14 en 15-04-2023: St. Jozefpark Tuitjenhorn

Uit de oude drijfstang deel 18 (het jaar 2004)

In dit jaar zijn meerdere optredens geweest, te beginnen in januari in Rijswijk

Terwijl deze uitgave van het clubblad voor U ligt, hebben we ons 1^e optreden met de module baan achter de rug. Dit keer 2 dagen in Rijswijk.

Er is voor veel leden een droom werkelijkheid geworden, een meerdaags optreden (17 en 18 januari) op landelijk niveau in Rijswijk.

Achteraf heel geslaagd maar het vraagt veel tijd, inzet en energie van een relatief kleine groep leden. Vooral als je denkt dat je alles geregeld en iedereen geïnformeerd hebt, op de dag dat er geladen moet worden het een takkenweer is en dat de dam bij de OKB er uit ligt.



Foto genomen tijdens de opbouw in Rijswijk, we hadden toen nog de oude karren.

Na veel bouwen en herstellen en controleren van onze club baan is het dan zover, we gaan op reis. Vrijdag 16 Jan om 10 uur bij de club ruimte aangekomen kreeg ik de schrik van mijn leven, hoe is het mogelijk de oprit is gestremd, zeg maar geheel verdwenen.

Dat dit uitgerekend nu moet gebeuren, waarom waarom vraag je je dan af moet dit juist dit weekend. Grote hopen slappe modder en prut daar kan geen auto tegen op.

Maar even gewacht op de andere leden van de club die ook verbaasd stonden te kijken. Dit wordt een enorme sjouwpartij voor ons waar we niet op gerekend hadden, eerst maar eens koffie zetten.

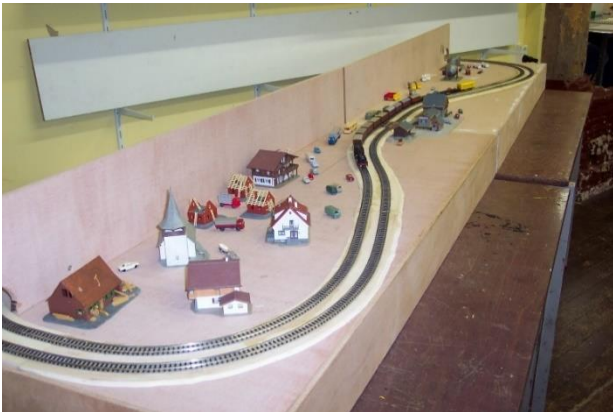
Dan opeens uit het niets komt de reddende engel met een logo van GP GROOT op zijn jas en een kleine kraan op de aanhanger.

Wil je koffie wordt gevraagd en bevestigend beantwoord, wilt U voor ons het gat dicht gooien zodat we met de auto tot de deur kunnen rijden om onze kostbaarheden in te laden.

Geen probleem geef mij een half uurtje en je kan er met de auto overheen rijden, een zucht van verlichting gaat door het clubgebouw.

Optreden 28 maart

Op 28 maart doen we weer mee aan de landelijke modelspoordagen in de boerderij van de O.K.B. Er werd ons vriendelijk doch dringend verzocht om er voor te zorgen dat er dan in ieder geval ook een N-spoortje in de rondte rijdt.



De N baan in zijn begintijd en de haven bij Ab, zoals hij er vroeger uit zag.

Op 27 en 28 maart hadden we weer ons vast weekendje in de O.K.B.

Helaas moesten we het stellen zonder de "bezielende" leiding van onze elektro-expert, Dirk-Jan.

Doch daar hij vooraf voor voldoende instructies had gezorgd, konden wij toch de modules prima aan elkaar koppelen.

Wij hadden dan ook binnen redelijke tijd het materieel rijdende. Niet alleen Dirk-Jan misten we, ook zijn rijdend materieel moesten wij ontberen. Ons enthousiast lid Piet Arentsen wist dit "gat" gelukkig op een gigantische manier op te vullen.

Onze lid en geëerd "huisschilder" Cees van der Werf krijgt het iedere keer weer voor elkaar om de achtergrond van de modules steeds mooier te maken. Een mooi voorbeeld is de hoekmodule met de zeilboot erop.



Tot slot was er ook de start van de N - module baan. Daar Rob en ik pas kort geleden gestart waren met de bouw moest de scenery het danig ontgelden. Maar door de eerste twee modules op twee tafels in plaats van hoge modulepoten te zetten, zaten we gelijk op een "kind-vriendelijk-hoogte". Met name de hele jeugdige bezoekers vonden "die kleine treintjes" (zoals ze zeiden) erg leuk.

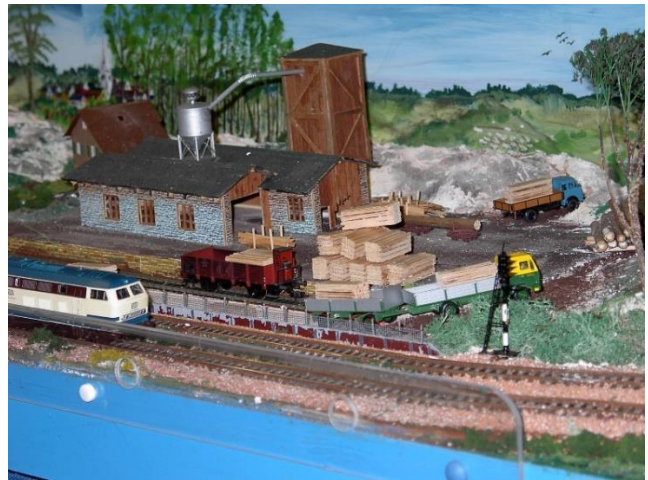
- **Dirk-Jan van Welzen**

Herinnert zich met veel genoegen het "kinderbaantje", dat we een aantal jaren geleden hebben laten zien in Heliomare.

Hij stelt voor, dat we voor komende open dagen en optredens weer zoiets maken. Een "schockproof"

baantje, waar kinderen- gecontroleerd- mee kunnen spelen en waar verdere "attracties" mee gecombineerd kunnen worden, bijv. een machinistendiploma, een rangeerspel, e.d.. Een leuk idee, dat we in de loop van het jaar verder gaan uitwerken.

Optreden op 23 oktober



Enkele opnames van het club optreden op zaterdag 23 oktober 2004 in de boerderij van de OKB. De N-baan is al weer verder opgebouwd en zo zag de houtzagerij eruit in vroegere dagen.

Spoorbeurzen, die samenvallen

In feite kampen wij met een soortgelijk probleem t.a.v. ons "spoorweekend" dat traditioneel in het laatste weekend van de herfstvakantie wordt gehouden en samenvalt met "Eurospoor" in Utrecht. Het is logisch, dat vele spoorenthousiasten, ook al dragen ze ons een warm hart toe, toch de voorkeur geven aan Utrecht en het scheelt ons dan ook een (flink?) aantal bezoekers.

En dat is jammer want er was bij ons toch wel weer wat nieuws te zien;

- We hadden, dank zij een nieuwe opstelling, de langste HO –baan tot dusverre.
- Dit werd mede bereikt door nieuwe, nog in afbouw zijnde modules.

De nieuwe N-baan in wording was met twee modules en rijdend N-materieel, prominent aanwezig.

Takel

De huidige takel, waarmee de karren met modules naar onze opslagzolder worden gehesen, is versleten en dient vervangen te worden. Door onze techneut Theo Zutt is een plan uitgewerkt, dat is voorgelegd aan OKB, de eigenaar van het gebouw en dus de koper van de takel.

Ledenwerving

Ik doe het niet graag, maar soms is het goed of noodzakelijk om terug te kijken.

In de begin jaren negentig was het onmogelijk om een optreden te verzorgen en met heel veel moeite konden we nog een open dag houden, er waren toen namelijk maar drie leden.

Het wordt toch wat moeilijk een optreden te verzorgen voor grote meerdaagse evenementen.

Op dit moment (mrt. 2004) hebben we 13 leden.

Voor een aantal hiervan is het niet mogelijk om aan deze evenementen mee te werken, zodat er maar een kleine ploeg overblijft om al het werk te verzetten.

Laten we met z'n allen proberen het komende of lopende jaar onze aandacht op ledenwerving te vestigen.

Harm

In memoriam

In memoriam.

27-04-1951

Dick Ossel

18-12-2022

Met verbijstering las ik het bericht dat ik van de vrouw van Dick afgelopen zondagmiddag ontving.

Tijdens een operatieve ingreep was Dick door een hartstilstand overleden. 's Morgens hadden wij nog een bericht van Dick gekregen dat hij zolang moest wachten om geholpen te worden.

Ik ken Dick als een buitengewoon aimabele man, die altijd bereid was te helpen. Niets was hem teveel. Ook buiten de vereniging hadden Dick en ik contact. Vaak ging het over zijn andere grote hobby van baancommissaris op het circuit van Zandvoort en regelmatig stuurde hij filmpjes en foto's van acties. Helaas is daar nu een einde aan gekomen.

Ook binnen onze vereniging was Dick enthousiast bezig met Märklingroep waar-binnen hij samen met Peter Goemans het coördinatorschap deed.

Toen wij vorig jaar een nieuw bestuurslid nodig hadden bood Dick zich gelijk aan. Hij nam het secretariaatswerk voor zijn rekening iets dat hij altijd met veel enthousiasme deed. We zullen Dick heel erg gaan missen, zowel binnen het bestuur en als lid van de Märklingroep binnen de vereniging.

Wij wensen zijn vrouw, Helma en zijn beide dochters, Esther en Desiree, heel veel sterkte met dit grote verlies.

Rolf van der Keijl
Voorzitter.

Huiderdag oktober

Onze H0-baan was weer vertegenwoordigd op de open dag op de bovenverdieping van Huider. Naast zijn steeds uitbreidende baan was er ruimte voor diverse verenigingen om hun baan tentoon te stellen.



De opbouw op maandag



Nog voordat de treinen rijden

Losse draadjes

Op maandag is de baan al gebracht waarbij we helaas niet van de lift gebruik konden maken wegens defect. Alles moest via de trap. Omdat we ook nog helemaal achteraan stonden was het even lopen met de bakken. Jammerlijk bleek op maandag niets te rijden. Een relais maakte ergens een hinderlijk geluid. De avond erna moest alles nog eens nagekeken worden. Er bleken met het loshalen en vastzetten van de bakken toch wat draadjes los zijn gaan zitten.





Veel publiek

Op de dag zelf reed alles gelukkig perfect. Naast onze baan waren ook Waterland en MSA aanwezig. Een paar particuliere banen vulden de ruimte verder aan. Voor de kinderen was er een leuke grootspoorbaan. Belangstelling was er genoeg, het werd in de loop van de dag steeds drukker. Met parkeren was dat goed te merken, het stond aardig vol. Voor Huider zelf was het ook een top-dag. Na vijven kon alles weer afgebroken worden en ging alles via de trappen weer de bakkerswagen van Goemans in.



Nog wat foto's van de andere banen.



Lijmklemmen

Tijdens de nabespreking werd er nog op gewezen, dat er meer aandacht aan het juist plaatsen van de lijmklemmen besteed moet worden. Een tweede optreden in december werd voorgesteld. In dat geval zal de N-baan neergezet worden. Het scheelt in elk geval wel met het vervoer, omdat het aanzienlijk minder bakken betreft.



Verslag beurs 'Houten Digitaal 2022'

Vrijdag 11 november was een enthousiaste groep AMG-ers afgereisd van Alkmaar naar Houten om de 2 banen op te stellen voor de beurs 'Houten Digitaal 2022'. Peter G. had weer de bakkersbus kunnen regelen waardoor alle materialen soepeltjes op de plek van bestemming aankwamen. Als een geoliede machine werden de 2 banen opgezet. We hadden voor deze beurs gekozen voor de module H0 2-rail baan en de H0 3-rail demobaan. Na het testen van de banen kon iedereen met een gerust hart naar huis en zich opmaken voor de beursdag de volgende dag.



Op zaterdag 12 november 2022 moesten we vroeg uit de veren. Dankzij een goede carpool-planning kwam iedereen op tijd aan in Houten. Na het aanmelden bij de organisatie konden we ons voorbereiden op de beurs. Omdat de bezoekers reeds in groten getale voor de deur stonden te wachten, besloot de organisatie om de deuren al om 9.45 te openen i.p.v. om 10.00 uur. De beursorganisator had eerder al besloten dat de beurs een uur langer open zou blijven tot 16.00 uur i.p.v. de gebruikelijke tijd van 15.00 uur. Ook Peter F. positioneerde zijn inbreng nog mooi op tijd op de H0 2-rail baan, voordat hij zijn plekje opzocht bij de stand van HCC.



Het was vanaf de eerste minuut enorm druk op de beursvloer, zowel bij de kraampjes als bij de opgestelde banen. Er was veel interactie tussen de AMG-leden op locatie en de bezoekers aan onze baan. Soms hebben geïnteresseerden wat schroom om een vraag te stellen, maar met een beetje initiatief en openheid vanuit de AMG-leden vonden er toch veel leuke gesprekken plaats. Het drukken op knoppen om iets op de baan te laten gebeuren blijft erg aantrekkelijk voor de (jonge) bezoekers!

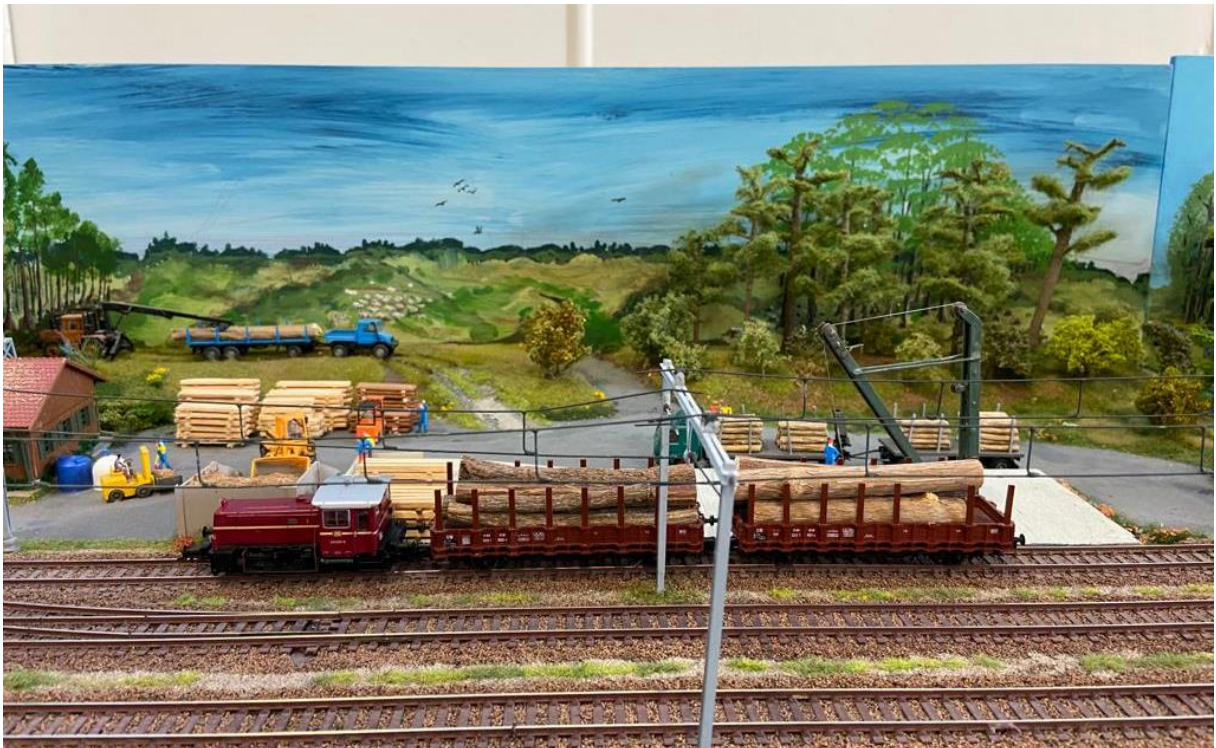


De treinen reden de hele dag als een trein. De door Wim recent vervangen decoder op de 3-rail demobaan deed zijn werk fantastisch, waardoor we alle tijd konden besteden aan vragen van de bezoekers. Ook op de 2-rail baan konden de verschillende treinen hun benen naar hartelust strekken, hetgeen weer zeer mooie combinaties opleverde! Het bootje en de brug op de Zaanse Schans deden als vanouds hun best (ondanks wat stof op de slippende wielen) en trokken veel bekijks. Het pendelende rangeerloce op de 'aanbouw-module' van Ab laat maar weer eens zien wat er allemaal mogelijk is met modulebouw en koploper. Waarschijnlijk is de AHOB (automatische halve overwegbomen) het meest gefotografeerde en gefilmde onderdeel geweest deze dag....mensen bleven tientallen minuten staan om deze te zien werken bij elke passerende trein. Wat hebben we toch een mooie baan en materiaal binnen/bij de club!



Tussendoor was er natuurlijk ook tijd om zelf om de beurt de beursvloer op te gaan. Ondanks de drukte bij de kraampjes, zijn er toch de nodige schitterende inkopen gedaan! De dag vloog om en het bleef enorm druk tot aan het einde van dag. Al met al een zeer geslaagde beurs voor iedereen. Om 16.00 uur sloten de deuren voor de bezoekers en konden we de banen weer gaan opruimen. We stonden direct naast de grote roldeur dus alles was snel ingeladen in de bus van Peter G. Nog even een ritje naar Alkmaar om alles over te zetten in ons magazijn en toen kon iedereen voldaan naar huis. Op naar de volgende beurs! Foto rechtsonder van Dick Ossel, andere foto's van Dirk Jan.

Met vriendelijke groet,
Udo Ramkema



Canada, 2022, deel 1

Dit jaar, 2022, zijn we weer op vakantie geweest naar Canada. Dit keer een week langer dan in 2019 en dit keer alleen in British Columbia (BC) o.a. naar het noorden van de provincie. In twee artikeltjes laat ik aan de hand van foto's zien wat we op het gebied van treinen gezien hebben.

Het 1e artikel (deze), een algemeen beeld en de 2e specifiek over het trein museum in Prince George, the central BC Railway & Forestry museum.

De 1e foto's laten de opstelsporen met treinen vlakbij Vancouver zien (genomen vanuit de auto)



De volgende foto is er één van de spoorweg overgangen die we gehad hebben. De spoorboom ziet er een stuk simpeler uit dan bij ons.



Op weg naar Cache Creek, het droogste gebied van BC, hadden we een heel stuk een enkelspoor naast de weg liggen, wat pas geleden vernieuwd was. Later liep dit enkelspoor uit op een emplacement.



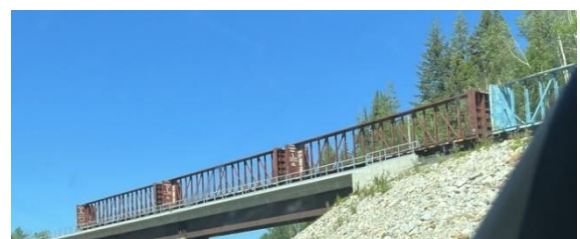
Op diverse plekken op onze tocht, zagen we een Red Caboose als woning / huisje staan.



Naast een museum, is er in Prince George ook een groot trein emplacement, welke we ook bezocht hebben. De volgende foto's geven een kleine indruk van de grootte.



Een trein met lege wagons voor het vervoer van boomstammen, we hebben ook volle gezien, echter daar is geen foto van genomen.





In het plaatsje Smithers gingen we naar een restaurant aan de Railway Avenue, waar we ook de nodige treinen zagen op een emplacement.



Bij een uitstapje naar een waterval (in de omgeving van Smithers) stak er voor ons een rail inspectie voertuig over.



Van het uitstapje en het warme weer, kregen we trek in een ijsje. Vlakbij de ijstent stond er een wagon, natuurlijk foto's genomen en bij het er omheen lopen bleek het een onderkomen te zijn voor een radio station.



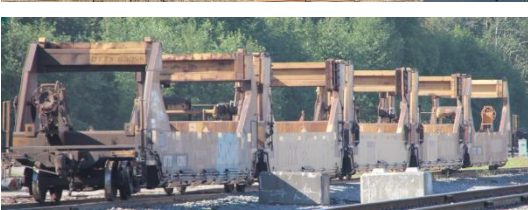
Op weg naar Prince Rupert, werden we ingehaald door een trein, welke een gegeven moment voor ons overstak. Ja, toen stonden we wel even om bijna 200 wagons voor ons te zien oversteken.



Iets verderop de route kwam ons een trein tegemoet, iets minder indrukwekkend.



Vanuit ons hotel in Prince Rupert hadden we zicht op een stuk van de haven. O.a. zagen we een personen trein met een panorama koepel. Natuurlijk zijn we het geheel ook van dichtbij gaan bekijken en werden ook getraakteerd op rangeer werk met een speciale 'trekker'.



Op de parkeerplaats van ons hotel zagen we nog een rail voertuig staan. Natuurlijk ook op de foto vastgelegd.



Onderweg van Prince Rupert naar Smithers en Prince George zagen we weer een rijdende railvoertuig op het spoor en een Red Caboose als woning.



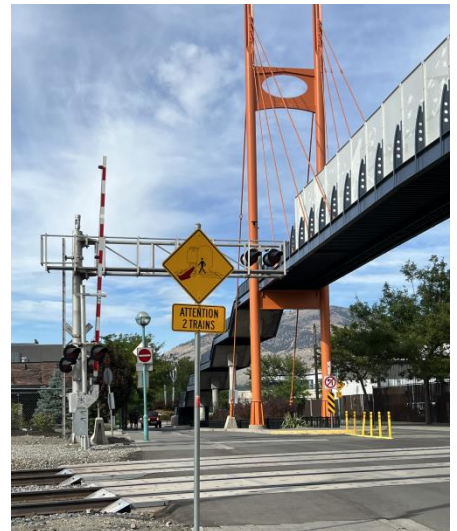
Vlak bij Kamloops zagen we de Rocky Mountaineer staan.



In veel plaatsen zie je de mooiste muurschilderingen, iets wat naar mijn idee ook veel Nederlandse steden zou kunnen verfraaien. In Kamloops zagen we er één van een stoom trein.



Vanaf een loopbrug in Kamloops een paar foto's van het emplacement gemaakt.



Op onze route naar Squamish zagen we in het zuiden van Vancouver nog wat modern stads materiaal rijden.



Vlaktbij Squamish is er een oude kopermijn wat nu als museum dienst doet de Brittania Mine Museum. Deze hebben we ook bezocht en daar is natuurlijk ook oud mijn materiaal te zien.



Als afsluiter hebben we in Vancouver de loods bezocht waar de stoom locomotief 374 staat.

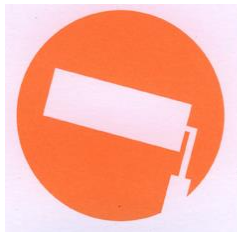


Dirk-Jan



De AMG container sponsors

Firma S.A.Ranzijn
Tel: 072 5158717
Mob.: 06 -
53124474
Fax: 072 5207145



ROEST

SCHILDERS
BEDRIJF

06 247 57 457
Langeweide 90 • 1722 WR Zuid-Scharwoude
proest@kpnmail.nl



AnW Modeltreinen



Voorhamer 8 B
1671 NC Medemblik
Tel: 0227 54 01 06

www.anw-modeltreinen.eu



De Hertog 10 1831 EK Koedijk 06-25211171

website: www.modelbouwcompany.nl

email: modelbouwcompany@gmail.com



www.huider.nl

+31 (0)72-5714157



Bakkerij, Smidse 7,
1969 NA Heemskerk

info: info@goemansversbakkerij.nl
banket: banket@goemansversbakkerij.nl



Professionele schildersmaterialen

Tel. 072 5114743 E-mail: joris.stam@verfvanderfeer.nl
Walruskoog 10 1822 BC Alkmaar



Hurksestraat 60 - 5652 AL Eindhoven
tel: +31 (0)40 30 400 46
email: info@trainstation.nl



Berenkoog 40a - 1822 BJ Alkmaar

Parallelweg 3 - 1948 NK Beverwijk

Soomerwegh 1a - 1902 CE Castricum

email: hallo@upcarwash.nl



Ondernemerscoaching en bedrijfsbegeleiding
Tel: +31 (0)495 65 41 65 E-mail: info@labda.nl

De tweede Huiderdag

Op de tweede Huiderdag hebben we de N-baan gepresenteerd. De opbouw van deze baan is de laatste tijd weer opgepakt. Ab heeft er wat huisjes bijgezet en Tiddo zorgt voor het landschap. Zelf heb ik wat aan de achtergrond gedaan.



Al met al is het weer een toonbare baan geworden. De eerste rijtest liet nog wat te wensen over. Het losliggende grind deed menige locomotief ontsporen. Ook dat is weer opgelost en kon de N-baan rijklaar gepresenteerd worden.

Op de dag ervoor stond ik nog met Dick Ossel in het Olympiagebouw om de onderdelen te verzamelen, die in de bakkerswagen geladen moesten worden. Dit werd naar Huider vervoerd. Een vreemd idee dat hij er nu niet meer bij is.

De dag bij Huider trok weer een hoop bezoek en als eerbetoon aan Dick vul ik dit verslag verder met de foto's die hij toen nog gemaakt heeft.

Harm





