

## *Drijfstang*

Clubblad van  
Alkmaarse Module Groep

*Het Waeghspoor*

**Jaargang 38 nr.1. 2023**



## Inhoud

Algemene Informatie .....	2
Bij de voorpagina .....	2
De Buffer .....	3
Agenda .....	3
Uit de oude Drijfstang deel 19 (het jaar 2005).....	4
Monumentale spoorbrug Halfweg .....	6
De AMG container sponsoren.....	7
De Noord Hollandse Modelspoor Dagen.....	8
Canada, 2022, deel 2 (slot).....	11
Notulen Jaarvergadering van de AMG "het Waeghspoor" 3 februari 2023.....	15
Rijdraad.....	17
Meer natuurlijke gebouwen op je baan. ....	18

## Algemene Informatie

### Dagelijks bestuur:

Voorzitter	Rolf van der Keijl	<u>Secretariaat:</u>	Zijkanaal F West 14
Penningmeester	Ab Finkenflügel		1165 MZ Halfweg
Secretaris	Udo Ramkema		06-15536158
Bestuurslid	Peter Roest	<u>Club E-mail adres:</u>	<a href="mailto:info@hetwaeghspoor.nl">info@hetwaeghspoor.nl</a>

Website: [www.hetwaeghspoor.nl](http://www.hetwaeghspoor.nl)

Clubruimte: Olympiagebouw      Olympiaweg 17      1816 MJ Alkmaar      072 – 5124058

### Bankrelatie:

IBAN: NL66 RBRB 0955 1663 81      t.n.v.: Alkmaarse Module Groep "Het Waeghspoor"  
Saskerstraat 168 1827 AE Alkmaar

### Lidmaatschap kosten (vanaf 1 jan. 2023):

Leden      € 204,00 per jaar  
Donateurs      v.a. € 20,00 per jaar  
Ingeschreven bij Alkmaarse Kamer van Koophandel onder nr.: 40636681  
Lid van de Nederlandse Modelspoor Federatie (NMF)

### Redactie:

Harm Schiphouwer      Moerasakker 8      1723 BK Noord-Scharwoude  
E-mail adres: [h.schiphouwer@planet.nl](mailto:h.schiphouwer@planet.nl)  
Telefoon 06-57220582

**Bij de voorpagina**      De H0 baan op het Willem Blaeu, foto Sjoerd



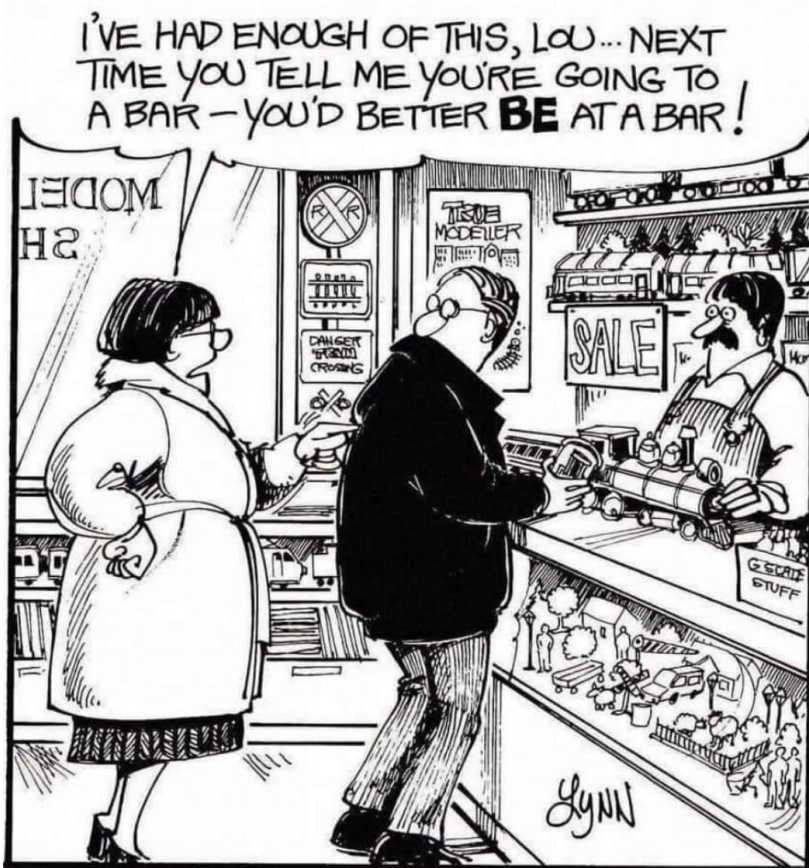
## De Buffer

Beste medespoorders,

Weer een nieuw jaar is begonnen, we gaan met frisse moed verder. Onze club heeft er twee nieuwe leden bij gekregen, te weten Ron Bosman en Dirk Burggraaf. Rob Bruin is nu donateur en Bert Eisenga is nieuw toegevoegd. Intussen hebben we de Noordhollandse Modelspoordagen gehad in het Willem Blaeu wat tot een flinke toeloop leidde. Een mooi begin dus. In deze Drijfstang staat een verslag daarvan met foto's. Over twee weken staan we in Tuitjenhorn in het Sint Jozefpark, dat is voor het eerst. Na een test van de H0-baan, die daar geplaatst gaat worden, bleek de ruimte kleiner dan gedacht, zodat de H0-baan aangepast moest worden, waarna een nieuwe test noodzakelijk was. De Märklinbaan wordt ook voortdurend getest, daar moeten nog drie wissels worden nagekeken, wel is er een tweede gebouw op de baan geplakt. De houtzagerij is met een uitbreiding bezig en Arie maakt een module, waar een brug op gemonteerd is. De N-baan krijgt er een hoogoverterrein bij, die onderdelen staan nu nog in dozen.

Wat biedt de Drijfstang nog meer: Er is een oude spoorbrug ontdekt in Halfweg. In Canada zijn nog heel wat mooie treinen gespot, waaronder antieke sneeuwschuivers. In dit blad zijn ook de notulen van de jaarvergadering opgenomen. Martin heeft een artikel, hoe je meer natuurlijke gebouwen op je baan kan plaatsen. Ik zou zeggen; veel leesplezier.

Harm



## Agenda

14-04-2023: St. Jozefpark Tuitjenhorn: opbouw modules

15-04-2023: St. Jozefpark Tuitjenhorn: tentoonstelling open van 10-16 uur

06-05-2023: Houten, modelspoorbeurs

26-05-2023: Inloopavond Olympiagebouw

## Uit de oude Drijfstang deel 19 (het jaar 2005)

Weer een nieuw verslag over het verleden van de Drijfstang, ditmaal het jaar 2005

Terwijl ik de tekst doorneem, blijkt dat er over de club zelf weinig is te melden, wel zijn er diverse uitstapjes gemaakt en de baan stond op treiNS in Alkmaar. In de krantjes hebben diverse leden over hun treinbaan thuis geschreven. Voor een jaaroverzicht is dit minder geschikt.

### *Twintig jaar*

Het was al even de revue gepasseerd, maar eind van het jaar bestaan wij 20 jaar. Wat gaan wij ermee doen? Een voorstel is naar het Modelspoormuseum in Leeuwarden met aansluitend een etentje, en dan deze keer samen met onze levensgezellen. Dat vinden allen een leuk idee. Ab zal zich hier verder voor inzetten. Aangezien hij bijna klaar is met de verbouwing van zijn module krijgt hij zo meteen meer tijd, deze wil hij gaan besteden aan de nieuwe keerlus. Deze aktie vindt een warm onthaal.

### *TreiNS 9 april 2005*



Voor dit evenement hadden wij een korte voorbereiding, daar de uitnodiging wat laat binnen kwam. Dit doordat onze zustervereniging de MSA had afgehaakt.

Wij van het WAEGHSPOOR vonden dit toch een evenement waarbij modelspoor en grootspoor hand in hand zouden kunnen gaan.

Al pratende met de organisatie kwamen we overeen dat wij met een kleine modelbaan en wat demonstratiewerk aanwezig zouden zijn.

Totaltrain en Z-spoor waren al aanwezig met hun stand en wij dan met de kleine modelbaan en een demonstratiehoek. Een mooie combinatie.

Rap hadden we de baan opgezet en de afrostering geplaatst en konden de treinen hun baantjes rijden. Onze demotafel was rijkelijk gevuld met alles wat een modelbouwer nodig heeft om een landschap te maken. Wat ons betreft zouden de bezoekers kunnen komen en onder het genot van stoomgefluit en gesis kwam de eerste stoomtrein bij ons voorrijden. Ongeveer 300 bezoekers kwamen binnen, verspreiden zich over het terrein of bij ons in het Sofa gebouw.

### *Miniatuur Wunderland*

Door een bevriende relatie werden we uitgenodigd eens mee te gaan naar Hamburg.

Hier zou een geweldige modelbaan te bewonderen zijn.

Nou dat wilde wij wel eens met eigen ogen zien.

Dinsdag 13 September was het dan zover en om 4 uur ingestapt om de reis te maken naar Hamburg. Na een voorspoedige reis met koffiestop aangekomen en de locatie opgezocht.

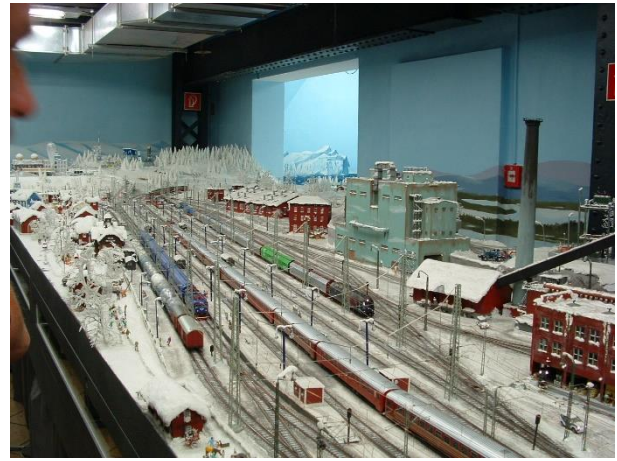


Als je bedenkt dat het hele gebeuren aangestuurd wordt door een 20 tal computers. Even gekeken in de controle kamer waar 75 Monitoren vertellen wat er op de vloer gebeurt.

Dan nog een 10 tal mensen die rond lopen langs de baan om direct in te grijpen als er iets mis gaat.

Vervolgens een kleine opsomming van diverse aantallen artikelen: poppetjes 150.000, auto's 5000 waarvan 300 werkend rijdend en met verlichting, bomen 150.000, rails 10.000 meter, lok's 1.000, wagons 15.000, huizen en bruggen 15.000, seinen 1500.

Bij deze getallen word je stil en heb je een ongelooflijke waardering voor wat hier gebouwd is.



### *Het Spoorwegmuseum*



Onze excursie naar het spoorwegmuseum was leuke en interessante dag.

“Verwachtingsvol liep ik door het gerestaureerde en van oude meubels voorziene station aan de Maliebaan, maar toen ik bij de opgestelde locomotieven en wagons was aangekomen hielp een suppoost mij snel uit de droom.

“Wij zijn geen museum meer “sprak hij. “Wij zijn een culturele manifestatie, richting pretpark” . De omzetten van deze trein-Efteling stijgen snel. Na de heropening in juli 2005 van het voor 70 miljoen Euro vertimmerde spoorwegmuseum, zijn er nu al 250.000 bezoekers geweest, tegenover slechts 120.000 in het laatste jaar van het oude museum. Dat er pret is is prima, maar kan daar ook geen historische informatie aan worden toegevoegd in de vorm van foto's, voorwerpen en uitlegteksten zoals in een gewoon museum? Voor tentoonstellingen is geen ruimte meer, vertelde de suppoost. Het station wordt gebruikt voor feesten en partijen en is elke avond volgeboekt!

### *Stoomtram Hoorn Medemblik*

In het voorjaar heeft een aantal mensen van onze club een bezoek gebracht aan de Stoomtram Hoorn Medemblik. Aan de hand van een tweetal vrijwilligers van deze organisatie werd een rondgang over het terrein en het materieel gemaakt.

Harm

## Monumentale spoorbrug Halfweg

Waarschijnlijk weten de meeste clubleden wel dat ik niet in de buurt van Alkmaar woon maar in het dorpje Halfweg. Ik woon vlak bij het treinstation Halfweg en daar ligt nu net een mooi stukje treingeschiedenis...

De eerste moderne spoorlijn in Nederland werd aangelegd door de in 1837 opgerichte Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij (HIJSM, later HSM). Deze lijn van Amsterdam naar Haarlem werd geopend op 20 september 1839. De eerste treinen werden getrokken door de locomotieven Arend en Snelheid.

Deze spoorlijn kende meerdere bruggen maar bij Halfweg ligt nog het enige overgebleven element van deze spoorlijn en is inmiddels een Rijksmonument met nummer 516033.

De oorspronkelijke houten brug op deze locatie werd vervangen door een ijzeren spoorbrug en in 1868 in dienst gesteld. Deze ijzeren spoorbrug bestaat uit twee evenwijdig geplaatste gietijzeren liggers. Het dichte, in doorsnede symmetrische en aan de bovenkant licht gebogen, lijf heeft tussen de dikke flenzen aan beide zijden versterkingsribben (zie bijgevoegde foto).

Mocht je de brug in het echt willen zien, dan kun je dit wellicht combineren met een bezoek aan het oudste en grootste nog op stoom werkende Schepradstoomgemaal ter wereld, die er vlakbij gesitueerd is.

Groet, Udo.



## De AMG container sponsors

Firma S.A.Ranzijn  
Tel: 072 5158717  
Mob.: 06 -  
53124474



Fax: 072 5207145



### ROEST

SCHILDERS  
BEDRIJF

06 247 57 457  
Langeweide 90 • 1722 WR Zuid-Scharwoude  
proest@kpnmail.nl



AnW Modeltreinen



Voorhamer 8 B  
1671 NC Medemblik

Tel: 0227 54 01 06

[www.anw-modeltreinen.eu](http://www.anw-modeltreinen.eu)



De Hertog 10 1831 EK Koedijk 06-25211171

website: [www.modelbouwcompany.nl](http://www.modelbouwcompany.nl)

email: [modelbouwcompany@gmail.com](mailto:modelbouwcompany@gmail.com)



Professionele schildersmaterialen  
Tel. 072 5114743 E-mail: [joris.stam@verfvanderfeer.nl](mailto:joris.stam@verfvanderfeer.nl)  
Walruskoog 10 1822 BC Alkmaar



Hurksestraat 60 - 5652 AL Eindhoven  
tel: +31 (0)40 30 400 46  
email: [info@trainstation.nl](mailto:info@trainstation.nl)



Berenkoog 40a - 1822 BJ Alkmaar

Parallelweg 3 - 1948 NK Beverwijk

Soomerwegh 1a - 1902 CE Castricum

email: [hallo@upcarwash.nl](mailto:hallo@upcarwash.nl)



## De Noord Hollandse Modelspoor Dagen

We hebben in februari weer de Noord Hollandse Modelspoordagen gehad in het scholencomplex Willem Blaeu. Vrijdagmiddag de 24<sup>e</sup> was de opbouw en zaterdag en zondag hadden we de tentoonstelling van het rijdend materieel. Na drie jaar van afwezigheid mocht het dan weer eens. Er lag een heel draaiboek klaar van de opbouw tot de ontruiming want daar gaat ook nog veel tijd in zitten. Als vanouds kwamen rond 5 uur de handelaren om de tafels te bemannen voor de verkoop. De organisatie lag weer in handen van Modelspoorclub Alkmaar, Modelvereniging Waterland, de Westfriese Modelspoorclub en de Alkmaarse Module Groep Het Waeghspoor.



De kermis van Waterland



Grootspoor

### *Grootspoor*

Behalve banen van genoemde verenigingen waren er ook andere banen te bewonderen zoals het Grootspoor, ook Fantasia Zoo was weer present en had de baan uitgebreid, er was een kinderbaan en uit België kwam een Zwitserse smalspoorbaan. We haalden zowaar de krant, maar om het nu gelijk de grootste modelspoorbeurs van Nederland te noemen, zoals het in de krant staat, gaat misschien wat ver.



Fantasy Zoo



Zwitserse baan

## ***Krappe plek***

Zelf hadden we de H0-baan opgesteld met deze keer het zwembad, de elektriciteitscentrale en station Nood (niet Noord). Onze banen stonden op het hogere deel van de aula. De steeds langer wordende N-baan vormde het andere deel van onze bijdrage. Het kon er allemaal net staan want er waren intussen banken bijgekomen, die niet op de tekening stonden van de school. Dat leverde tijdens het opbouwen vrijdag nog wat extra geschuif met de modules op. Alles reed verdienstelijk, al moest de N-baan het deze keer met twee rijdende treintjes doen vanwege een storing en een niet werkende wissel. Ook het rondvaartbootje moest af en toe een duwtje hebben maar dan kon hij de hele polder weer rondvaren. De andere Alkmaarse ploeg MSA had deze keer het traject Bergen-Bergen aan Zee staan. Waterland stond er met een kermis en rondrijdende autootjes. Naast onze baan waren er twee tafels gereserveerd voor Lida en Herma, de weduwen van Jan Heida en Dick Ossel. Zij waren in de gelegenheid om nog wat spullen van de treinmannen te verkopen.



De N-baan



De H0- baan in de aula



Blokkendoos op de H0-baan (Foto Sjoerd)



Zwembad

## ***Goede aanloop***

De zalen waren mooi verspreid, handelaren afgewisseld met modelspoorbanen. Volgens de organisatie is er goed verkocht en waren de bezoekersaantallen beter dan 2020. Op zaterdag hadden we ongeveer 650 betalende personen en op zondag stond de teller op 500. Daarnaast kwamen er ook veel kinderen binnen.



Om 4 uur zondags konden de spullen weer ingepakt worden. Het was niet allen inpakken en wegwezen maar de organiserende ploegen hadden ook nog tafels en stoelen te verplaatsen, de vloer aan te vegen, waar Sjoerd heel goed in is. De zeer zware picknicktafels moesten ook weer naar hun honk en de vloerbedekkingen konden natuurlijk niet in de gymzaal blijven liggen. Al met al een goed weekend in het Willem Blaeu. In april volgt Tuitjenhorn maar dat is kleinschalig.

Harm



## Canada, 2022, deel 2 (slot)

In het vorige artikel heb ik aan de hand van foto's laten zien wat we tijdens onze reis op het gebied van treinen hebben gezien. In dit 2e (en laatste) deel laat ik de foto's zien welke we in het trein museum in Prince George, the Central BC Railway & Forestry museum, hebben gemaakt.



Het museum is gestart op 22 maart 1983 en wel met de reparatie van een houten Russell sneeuwplough uit 1903. Al snel kwam er het nodige materieel erbij. Dit daar Prince George op een kruispunt lag van diverse trein maatschappijen (welke allen overgegaan zijn in de nationale maatschappij CN/CBR) en er veel bos behoud acties plaats vinden.

In dit artikel richt ik mij voornamelijk op het spoormaterieel en neem ik de bosbehoud machines niet mee.



Naast de houten sneeuwplough waren er nog twee anderen, waarbij we bij één binnen konden kijken en de ander is, zoals op de foto te zien, voorlopig er tochtig. De slechte staat van veel materieel is op de nodige foto's te zien. Daar alles in de buitenlucht staat is het denk ik ook erg moeilijk om alles in perfecte staat te krijgen en houden.



Op het hele terrein was er maar één stoom locomotief te vinden, in een behoorlijk slechte staat (zie de gaten bij de kolen tender). De machine stamt wel uit 1906 (gebouwd door de Canadian Locomotive Company).



Op het terrein waren de nodige machines te vinden welke gebruik zijn bij de aanleg en onderhoud van een spoorlijn. Eén daarvan is de Jordan Spreader, welke gebruikt werd voor het grindbed op te schudden

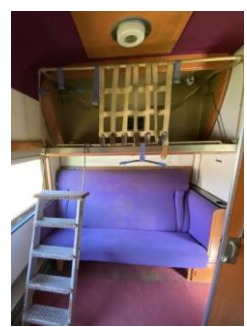




Op het terrein is ook een draaischijf aanwezig, met de nodige stukjes spooraansluiting, waar van allerlei materieel staat (helaas mag en kan je niet dichtbij alles komen).



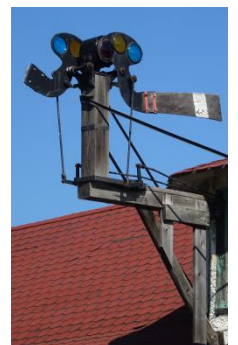
Daar er in Canada vaak grote afstanden te overbruggen zijn, hebben de personen treinen meestal ook slaaprijtuigen opgenomen in de trein. De nodige slaaprijtuigen die in het verleden zijn gebruikt, zijn hier te zien en te betreden. Netjes aan elkaar gekoppeld, zodat je van het ene rijtuig in het andere kan stappen.



Ook aan de kinderen is gedacht. Er is een treintje waar ze in mee kunnen rijden.



Nu nog wat foto's van materieel wat er staat.





Het oude stationsgebouw bevat, naast de entree kaart verkoop, ook een kleine tentoonstelling.



Ik hoop dat jullie een beetje hebben mee genoten van ons bezoek aan het museum.

Dirk-Jan

# Notulen Jaarvergadering van de AMG "het Waeghspeer" 3 februari 2023

Aanwezig: Rolf van der Keijl (voorzitter), Ab Finkenflügel (penningmeester), Dirk-Jan van Welzen (notulist), Harm Schiphouwer, Arie Zwanenburg, Tiddo Luttjeboer, Harry Kuurman, Theo Zutt, Bart Klaver, Sjoerd de Lange, Peter Fonteijn, Jaap Dekker, Wim de Wagt, Dick Beutick, Peter Roest (bestuurslid), Udo Ramkema, Martin Nagel, Ron Bosman

Afwezig: Peter Goemans, Hans van Welzen

## 1. Opening

Om 20:00 opent Rolf de vergadering en heet alle aanwezigen hartelijk welkom op deze (vroeg) jaarvergadering. Hij bedankt Dirk-Jan voor het fungeren als notulist tijdens deze vergadering.

## 2. Mededelingen en ingekomen stukken

- Er zijn geen mededelingen en ingekomen stukken.
- Daar deze vergadering snel moest plaats vinden (nav. het overlijden van Dick Ossel), zijn dit keer niet de donateurs uitgenodigd.

## 3. Notulen vorige vergadering

- Ab: Bij punt 5 staat er als jaartal 2022 dit moet 2022 zijn.
- Bij punt 5 werd niet het nieuwe jaar bedrag genoemd, dit was € 144,-
- Dick: Bij punt 16 werd het uitstapje naar Rotterdam genoemd, hoe zit het hier mee?

--> Onbekend, de Corona zat in de weg en iets later spoorweg stakingen. Het idee is om dit te doen wanneer we 40 jaar bestaan.

## 4. Jaarverslag secretaris

Peter Roest heeft op tijdelijke basis tot deze jaarvergadering Dick Ossel vervangen.

Hij bedankt allen voor de steun tot nu toe.

Rolf deed veel van het secretariaat werk.

## 5. Jaarverslag penningmeester

We hebben ons het afgelopen jaar mooi binnen de begroting gehouden.

Helaas was er dit jaar weer geen optreden van de Noord Hollandse Modelspoor Dagen in de Willem Blaeu,

waardoor we toch weer geld hebben misgelopen voor de club kas.

We hebben wel wat van ons spaargeld moeten aanspreken voor o.a. de huur.

Er is toch nog een positief punt, van de DSB bank waar we een spaarrekening hadden, krijgen we nog wat rente uitbetaald van € 71,72, wat op onze rekening wordt gestort.

Ab Finkenflügel, penningmeester van het Waeghspeer.

## 6. Verslag van de kascommissie

De kascommissie, bestaande uit Sjoerd de Lange en Peter Fonteijn, hebben de boeken gecontroleerd.

Er zijn diverse steekproeven genomen en dit leverde geen onregelmatigheden op.

De boekhouding was in orde en zij keuren de boekhouding dan ook goed.

--> De vergadering verleent het bestuur decharge.

## 7. Verkiezing bestuursleden

Rolf van der Keijl is afgetreden, maar stelt zich verkiesbaar en hij wordt weer aangenomen.

Ivm. het overlijden van Dick Ossel, was er een vacante bestuursplek, Udo Ramkema heeft zich hier verkiesbaar voor gesteld en wordt door de vergadering hiervoor aangenomen. Om ervoor te zorgen dat er ieder jaar maar 1 bestuurslid aftredend is, is de termijn voor Udo Ramkema eerst 1 jaar.

Peter Roest heeft aangegeven als algemeen bestuurslid aan te blijven, om bij afwezigheid van één van de andere bestuursleden, in te kunnen springen.

## 8. Verkiezing leden kascommissie

Sjoert de Lange treedt reglementair af. Peter Fonteijn wordt voorzitter.

Theo Zutt wordt het nieuwe commissie lid en Harm Schiphouwer wordt reservelid.

## 9. Contributie

Door de nieuwe ruimte die we erbij huren, afname leden en huurverhoging wordt de contributie € 204,- per jaar (€ 51 per kwartaal).

Het bedrag voor donateurs wordt verhoogd tot minimaal € 20,-.

Indien er nog ergens het item jeugdleden vermeld wordt, dan komt dat te vervallen.

## 10. Begroting 2023

Ab licht de begroting toe.

- Geen grote uitschieters, wel een nieuwe post, nl. Bank onderzoekkosten, deze kosten worden berekend voor onderzoek naar witwassen door de bank.
- De opbrengst optreden/koffie wordt gelijk gemaakt met de uitgaven optreden en wel € 300,-.

--> De vergadering gaat akkoord met de begroting.

## 11. Pauze

2e ronde koffie en wat tijd voor ons zelf.

## 12. Opendag(en) van het Waeghspeer in 2023

We willen op 26 mei weer een inloop avond houden.

Komende tijd nog diverse keren een testavond i.v.m. onze deelnames aan evenementen.

## 13. Deelname evenementen 2023

25 en 26 februari de Noord Hollandse Modelspoor Dagen.

15 april Tuitjenhorn (Sint Jozefpark)

4e kwartaal Huider en Houten digitaal

Udo: Kunnen we weer een keer met de NMF open dagen mee doen?

--> We gaan kijken wanneer het volgend jaar is en komt het uit, dan doen we een dag mee.

## 14. Rondvraag

Theo: Heeft nieuwe verlichting in het nieuwe hok opgehangen.

Vraag is aan ons allen om behoudend te zijn met het meenemen van spullen.

Wim: De 3-rail demo baan dient onderhoud te krijgen. --> Gaat ingepland worden.

## 15. Sluiting

De voorzitter sluit om 20:52 de vergadering.

## Rijdraad

Beste clubgenoten,

Het eerste kwartaal van 2023 zit er alweer op en er is weer het nodige voorbij gekomen en gebeurd.

Vanaf 1 januari 2023 huren we een extra opslagruimte in gebouw Olympia. Deze extra ruimte biedt mogelijkheden voor het bouwen van nieuwe modules en zorgt ervoor dat de andere opslag weer overzichtelijker en beter & makkelijker toegankelijk is.

Op 3 februari 2023 hadden we de (vervroegde) jaarvergadering. De notulen van deze vergadering worden toegevoegd aan deze Drijfstang.

We zijn verheugd dat we 2 nieuwe en enthousiaste leden kunnen verwelkomen. Ron en Dirk (beide N-spoorders) van harte Welkom!

Het was fijn dat we na een lange afwezigheid (i.v.m. corona), weer het evenement ‘**De Noord Hollandse Modelspoor Dagen**’ in de Willem Blaeu konden organiseren op 25 en 26 februari. Ook fijn om te zien dat er zo’n groot aantal clubleden aanwezig was op vrijdag bij de opbouw van het geheel. Het evenement was beide dagen zeer goed bezocht en kreeg ook de nodige media-aandacht. Financieel gezien was het óók een groot succes voor de deelnemende verenigingen. Groot compliment voor de organisatie, welke vanuit AMG Het Waeghspoor vertegenwoordigd wordt door Rolf, Ab en Dirk-Jan.

Op vrijdag 24 maart ging de nieuwe website live. Ons nieuwe lid Ron heeft deze gebouwd en zal deze de komende 2 jaar onderhouden, geheel op basis van sponsoring door zijn eigen bedrijf. Het geheel ziet er fris en professioneel uit! Arie zal de diverse onderdelen in de website gaan vullen met foto’s en inhoud.

Er is ook weer flink aan de diverse clubbanen gewerkt!

De H0-gelijkstroom baan wordt continu geüpdate en waar nodig gerepareerd voor of na een evenement. Arie is met een nieuwe module begonnen, waarmee we ook mooie boogbruggen kunnen gaan toevoegen aan de baan. Harry en Peter F. gaan de 2 houtzagerij modules uitbreiden met een derde, waardoor er meer rangeer bewegingen mogelijk zijn.

In de N-spoor baan is alweer een flink aantal uren gestoken en er zijn plannen voor het vervangen van de nodige rails-secties om de betrouwbaarheid te vergroten. Het bouwen van de modules voor de Hoogovens lijken op het punt te staan om te starten!

De H0-wisselstroom (Marklin) baan, vordert gestaag. De basis is nu elektrisch aangesloten en de laatste foutjes in de bezetmelders lijken gevonden en opgelost te zijn. Op naar de volgende fase zoals verder programmeren van Koploper, het uitlijnen van de rails en het bouwen van de scenery.

We zijn ook druk aan het testen geweest met de baan voor het aankomende evenement op 15 april in Tuitjenhorn (Sint Jozefpark).

Op vrijdagavond 26 mei organiseren we onze inloopavond op de club. Hopelijk wordt het gezellig druk!

Zover deze rijdraad van het eerste kwartaal. Veel hobby plezier gewenst!

Met vriendelijke groet,  
Namens het bestuur,  
Udo Ramkema



## Meer natuurlijke gebouwen op je baan.

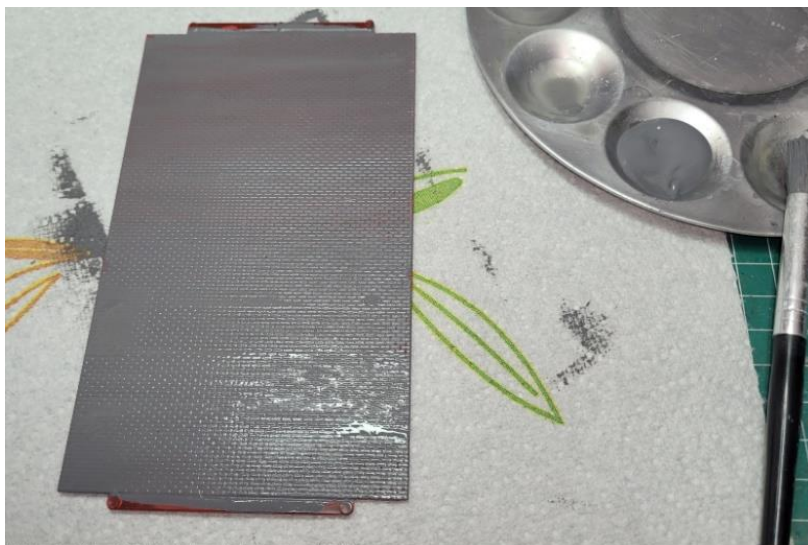
Iedereen kent wel die “Faller kitjes” die fantasieloos geplakt en op de baan gezet zijn. Soms nog met lelijke lijmvlakken. Dat is jammer want het kan veel mooier worden als je er wat meer aandacht aan geeft. Daarom heb ik me verdiept in het schilderen en verwerken van gebouwen.

Zelfs het schilderen ben ik leuk gaan vinden, behalve de verflucht van olieverf en wasbenzine dan...

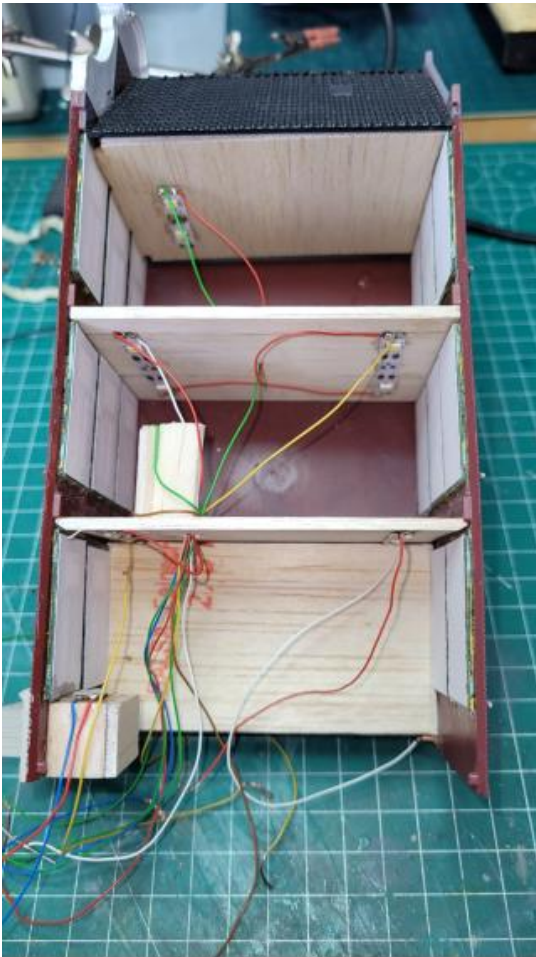
### TIPS:

- Schilder alle onderdelen van plastic bouwpakketten al heeft het al een kleur. Je wilt absoluut de plastic look kwijt. Messing en resin moet je sowieso een grondlaag en eindkleur geven. Ik ontvet alles eerst in een ultrasoon badje wat ik goedkoop bij Amazon heb gekocht.
- De 1<sup>e</sup> laag goed vloeibaar verdunnen. Je wilt geen details dichtsmieren en de hechting wordt beter. Liever 2x dan 1x met dikke verf.
- Schilder alles in een matte kleur. Humbrol enamel heeft prachtige kleuren. Jammer dat het zo geurt. Vallejo heeft ook een mooi en groot kleurenpallet maar de dekking en sterkte is wat minder. Voordeel is wel dat het waterverf en geurloos is.
- Glimmende lijmvlakken kun je schilderen en/of mat maken met een glasvezel stift.
- Invoegen van een gemetselde gevel altijd doen. Wordt er mooier van. Voegen doe je met Faller stratenverf licht- of donkergrijs.
- Verouderen doe je lichtjes met sterk verdunde zwarte verf, soms 2x en na drogen met een dry brush met witte verf.
- Vergeet ook de verlichting niet. Dit kan goedkoop gemaakt worden met een led stripje en wat decoderdraad. Aansturing met je treinprogramma. Printje aansluiten op het DCC signaal. Dat is een Arduino Uno met een gratis software programmaatje met 16 verschillende uitgangen waarmee je leds kunt aansturen. Er kan nog veel meer mee. Al er interesse is hoor ik het wel.

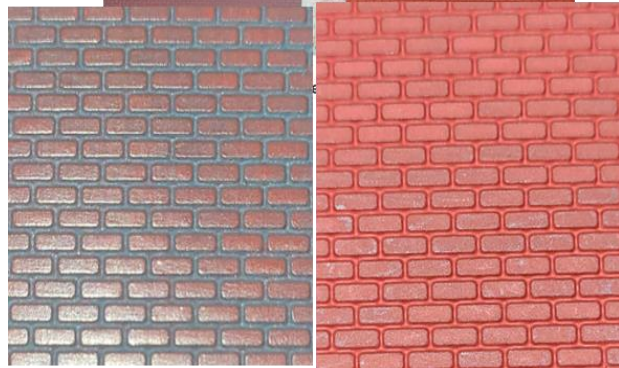
Genoeg gepraat. Hier de foto's. En ik wil altijd helpen of voordoen als er vragen zijn. Groetjes, Martin.



Flink volgezet met stratenverf. Kort laten intrekken en dan uitpoetsen met een schone doek.



Lampen opgehangen.



Links gevoegd en rechts nog niet gevoegd.



Leds (intratuin kerstmarkt) weerstanden, decoderdraad, pinstrips en balsahout voor de plafonds



Onderzijde met printje en (!) briefje hoe het aangesloten zit.



Arduino met opzetprintje (shield) om de ledjes aan te sturen.



Eerder gemaakt pakhuis van Holland Scale.



In Noodgevallen hebben we altijd nog station Nood, aanwezig op Willem Blaeu.