

Drijfstang

Clubblad van
Alkmaarse Module Groep

Het Waeghspoor

Jaargang 38 nr.2. 2023



Inhoud

Algemene Informatie	2
Bij de voorpagina	2
De Buffer	3
Agenda	3
Uit de oude Drijfstang deel 20 (het jaar 2006).....	4
Optreden in Tuitjenhorn	6
De AMG container sponsoren.....	8
Bezoek aan een tuinspoorlijn	9
Open avond.....	11
Workshop	12
De Groene Krokodil.....	13
Rijdraad.....	16

Algemene Informatie

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	Rolf van der Keijl	<u>Secretariaat:</u>	Zijkanaal F West 14
Penningmeester	Ab Finkenflügel		1165 MZ Halfweg
Secretaris	Udo Ramkema		06-15536158
Bestuurslid	Peter Roest	<u>Club E-mail adres:</u>	info@hetwaeghspoor.nl

Website: www.hetwaeghspoor.nl

Clubruimte: Olympiagebouw Olympiaweg 17 1816 MJ Alkmaar 072 – 5124058

Bankrelatie:

IBAN: NL66 RBRB 0955 1663 81 t.n.v.: Alkmaarse Module Groep "Het Waeghspoor"
Saskerstraat 168 1827 AE Alkmaar

Lidmaatschap kosten (vanaf 1 jan. 2023):

Leden € 204,00 per jaar
Donateurs v.a. € 20,00 per jaar
Ingeschreven bij Alkmaarse Kamer van Koophandel onder nr.: 40636681
Lid van de Nederlandse Modelspoor Federatie (NMF)

Redactie:

Harm Schiphouwer Moerasakker 8 1723 BK Noord-Scharwoude
E-mail adres: h.schiphouwer@planet.nl
Telefoon 06-57220582

Bij de voorpagina Goederentrein in Bad Bentheim, foto Peter F.

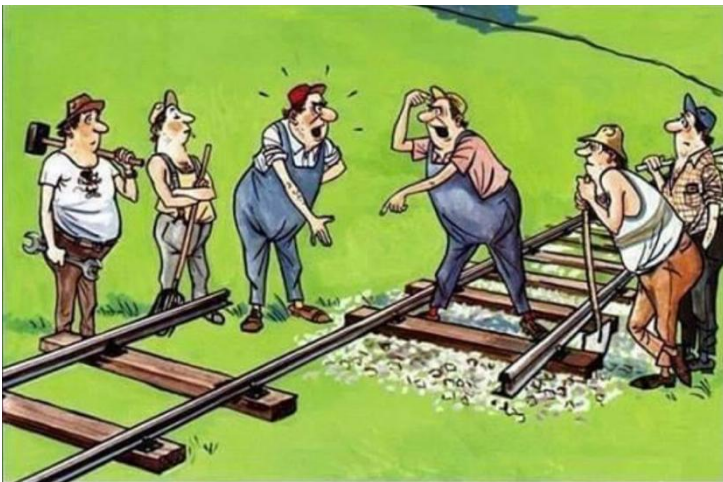


De Buffer

Beste medespoorders,

Het krantje heb ik weer kunnen vullen, al is dat wel een beetje van één kant gekomen. De vraag om copy in te leveren kreeg weinig respons, dus het is wel een beetje een Harm-krantje geworden, het is niet anders. Dirk-Jan had vroeger met hetzelfde euvel te maken en dat leidde wel eens tot een krantje van zes bladzijden. Welnu het zijn er vandaag toch nog zestien geworden. Er is het afgelopen kwartaal wel het een en ander gebeurd. Zo hebben we een optreden gehad in Tuitjenhorn met dank aan Theo. De club is naar een tuinspoorlijn geweest, waarbij menig foto is genomen. De eigenaar had ook nog een baan op zolder. Op de open avond hebben we drie spoorlijnen opgesteld, jammer dat we weinig publiek hadden maar in elk geval zijn de banen weer volop getest. Udo was naar een workshop geweest, waarvan verslag. En om het blad verder aan te vullen is er altijd nog de oude Drijfstang en heb ik aandacht besteed aan de Groene Krokodil. Het komend seizoen is er nog weinig te melden, het najaar verschaft ons weer meer activiteiten. In het volgende krantje zal ik wel iets schrijven over locomotieven en treinen, die ik in Denemarken heb bewonderd. Anderen komen dan ook terug van vakantie en zullen vast wel iets te melden hebben op treingebied, toch? Overigens Arie kan ook nog wat copy gebruiken voor op de website.

Harm



Agenda

14-10-2023: Huider

05-11-2023: Beurs Willem Blaeu

11-11-2023: Houten Digitaal

Uit de oude Drijfstang deel 20 (het jaar 2006)

We zijn aangekomen in het jaar 2006, de digitalisering van de baan begint zijn intrede en het blijkt dat een station op de baan wel handig is. Een kort overzicht wat in de Drijfstang wordt vermeld.

Toekomst:

- Het bestuur is unaniem van mening dat het digitaliseren van onze H.O. baan gestalte moet krijgen. De leden zullen gevraagd worden of zij hierin mee willen gaan. Rob komt hier later op terug.
- Het “shockproof” kinderbaantje (idee van Dirk-Jan) staat nog steeds op ons verlanglijstje.
- Het optreden in het Emma Kinder/AMC ziekenhuis is na informatie van Rolf binnen het AMC even in de “ijskast” gezet. Dit ook i.v.m. haalbaarheid en onze digitale plannen.

Digitaliseren

Rob geeft een uitvoerige en zeer gedetailleerde toelichting waarom het bestuur de mening is toegedaan dat de H.O. baan moet worden gedigitaliseerd.

Begonnen zal worden met een digitale test/proef baan van 5 modules. Hierop kunnen locomotieven getest worden en kan iedereen ervaring opdoen alvorens de H.O. baan onderhanden wordt genomen. Daar Peter de digitale expert binnen onze gelederen is wordt hem gevraagd om leiding aan dit project te geven, iets dat hij graag wil doen. De werkgroep “digitalisering”, die zich hoofdzakelijk met de realisering van dit alles bezig houden, zal gaan bestaan uit Peter, Rob en Dirk-Jan.

De test/proef baan zal verder eenvoudig van opzet zijn d.w.z. makkelijk opstapelbare modules voor o.a. transport naar huis, geen scenery, eenvoudige pootconstructie b.v. zoals die van de N-baan.

Station

Theo en een aantal bezoekers, vindt/vond/vonden het bijzonder vreemd dat wij op onze baan geen station hebben. Waarom niet in plaats van het vernieuwen van de boerderij keerlus, een module gemaakt met hierop een station? Een aantal leden komen hier later op terug.

Piet biedt aan om een module te gaan bouwen met een station. Na uitvoerige discussie zal het wellicht een module worden van 2 of 3 bakken. Jaap en Harry willen ondersteuning geven. Het worden géén verenigingsmodules, daar de vereniging al modules genoeg heeft en de leden de vrijheid moeten hebben hun eigen modules in te zetten.

25 & 26 Maart Landelijke Model Spoordagen

Het is weer treinenfeest dit weekend. Alles kan weer uit de kast gehaald worden.

Landelijk doen er ongeveer 45 clubs mee, om een ieder te laten zien wat voor een mooie hobby wij hebben.



Daarom Landelijke Model Spoordagen, kortweg LMD.

Als modelspoorclub wil je toch zo nu en dan eens laten zien wat je hebt en wat je samen zoal gebouwd hebt.

Dus de koppen bij elkaar gestoken en een layout gemaakt van de op te stellen baan.

Modules werden uitgezocht om er weer iets moois van te maken.

Een test avond werd belegd om te controleren of alles nog naar behoren werkte.

van een tweetal vrijwilligers van deze organisatie

werd een rondgang over het terrein en het materieel gemaakt.

Op wat kleine probleempjes na werkte alles goed en zou dit de baan worden voor de opendag. Nog enkele weken te gaan en dus even de tijd om de gevonden problemen op te lossen en modules op te poetsen. An is het toch zomaar weer 25 maart, de dag van opbouw, 's middags om 2 uur was het al aardig druk met leden die de baan gingen opbouwen. Volgens een vaste volgorde werden de modules op zijn plaats gezet en door gekoppeld.

Bij de “**DIGI-testbaan**” zit de gang er goed in. De 5 bakken zijn reeds door Rob en Peter gemaakt. Ze zijn daarna in de grondverf gezet en vervolgens geschilderd in de kleuren blauw -voor de randen- en groen (gras) voor het binnenvlak, waarop, door een grote groep leden, de rails gelegd is. De penningmeester kreeg toestemming van het bestuur om – als zich een **zeer gunstige** aanbieding voordoet- de t.z.t. benodigde Intellibox of een Twin-centre alvast te kopen.

Het team Ha-Ja-Pie (Harry, Jaap en Piet) gaat, zoals tijdens de jaarvergadering afgesproken “**het station**” bouwen. Piet zorgt voor de benodigde materialen (hij wil de bakken later thuis kunnen gebruiken) en de andere heren vormen samen met hem het bouwteam. We zijn erg benieuwd naar het railplan, de vormgeving en de bakafmetingen, want e.e.a. moet natuurlijk inpasbaar zijn in onze modulebaan.

De opslagzolder.

De digi-testbaan, het station en een volgende bak bij de N-baan betekenen een forse opleving van de clubactiviteiten en daarmee ontstaat ook een extra hoeveelheid bakken en ander materiaal, die op zolder een plaatsje moeten vinden. Met die ruimte komen we aan de grenzen van onze opslagmogelijkheden. Door het haaks omplaatsen van de kop-ingangswand zou zonder kosten extra ruimte geschapen kunnen worden.

Voorlopig kunnen we het probleem echter eerst oplossen met “**opruimen en herindelen**”. Er staan veel niet meer gebruikte spullen en Ab neemt op zich de boel eens flink te gaan saneren en zal daarbij ongetwijfeld wat hulp kunnen gebruiken.

Optreden in de Rekere

Op uitnodiging van onze zustervereniging de M.S.A. hebben wij, een elftal leden en ik, ons weer eens lekker kunnen uitleven.

Men had een handelaarsbeurs met vele kraampjes en een aantal modelbanen waaronder een gedeelte van de onze in de Rekere te Alkmaar-Noord geïnstalleerd. Een bezoekers aantal van ruim 450 volwassenen en ruim 107 kinderen bezochten de beurs en ik kan zeggen: “Het was een groot succes”. Die mening was ook het bestuur van de M.S.A. toegedaan dus misschien krijgt het wel een jaarlijks vervolg.



Harm

Optreden in Tuitjenhorn

Voor het eerst staat onze baan opgesteld in Tuitjenhorn. Dankzij dorpsgenoot Theo is op 15 april een optreden in het verzorgingscentrum Sint Jozefpark gepland. Volgens Theo was hij er kind aan huis, hij kwam er al in 1955.



De baan opgesteld, de ruimte doet denken aan een flinke huiskamer.

Op vrijdag 14 april werd de wagen volgeladen met de baanstukken, die in het zaaltje opgesteld zouden worden. Het aanvankelijke plan van een iets grotere baan werd verlaten, zodat er een knus baantje neergezet kon worden in de ontvangstruimte. Er moest ook ruimte over blijven voor stoelen, tafels en rollators.



Up Carwash in aanbouw



Goede organisatie

Om tien uur zaterdag konden de eerste bezoekers komen. Er werd gewaarschuwd voor weinig parkeergelegenheid, maar dat viel mee temeer omdat meerdere leden op de fiets kwamen. Het liep goed overdag. Veel bewoners maar ook belangstellenden uit de omgeving konden de treinbaan vinden. Aan eten en drinken geen gebrek. De koffie stond klaar en tussen de middag heerlijke broodjes. Kortom uitstekend georganiseerd. Ook de fooienpot werd niet vergeten. Je kunt hier wel merken dat je op een dorp bent, je hebt snel aanspraak en zo voel je je snel thuis.



De Dinnertrain komt aan op station Vrije Tijd.

Tussendoor heb ik nog wat foto's gemaakt. Geen bewoners en Tuitjehorners op de foto gezet, op één na dan. We zagen voor het eerst de Dinner Train op de baan rondrijden en ook nieuw was het pand van Up Carwash te zien, weliswaar in aanbouw, maar toch. De dag sloot af met 110 bezoekers en een goed gevulde fooienpot.

Harm

De AMG container sponsors

Firma S.A.Ranzijn
Tel: 072 5158717
Mob.: 06 -
53124474



Fax: 072 5207145



ROEST

SCHILDERS
BEDRIJF

06 247 57 457
Langeweide 90 • 1722 WR Zuid-Scharwoude
proest@kpnmail.nl



AnW Modeltreinen



Voorhamer 8 B
1671 NC Medemblik
Tel: 0227 54 01 06

www.anw-modeltreinen.eu



De Hertog 10 1831 EK Koedijk 06-25211171

website: www.modelbouwcompany.nl

email: modelbouwcompany@gmail.com



Professionele schildersmaterialen

Tel. 072 5114743 E-mail: joris.stam@verfvanderfeer.nl
Walruskoog 10 1822 BC Alkmaar



Hurksestraat 60 - 5652 AL Eindhoven
tel: +31 (0)40 30 400 46
email: info@trainstation.nl



Berenkoog 40a - 1822 BJ Alkmaar

Parallelweg 3 - 1948 NK Beverwijk

Soomerwegh 1a - 1902 CE Castricum

email: hallo@upcarwash.nl



Bezoek aan een tuinspoorlijn

Op 20 en 24 mei zijn we in twee ploegen van 8 man op bezoek geweest bij de heer Brus, die in zijn tuin een grootspoor-baan heeft liggen. Via Dick is deze afspraak tot stand gekomen. Zelf heb ik op 20 mei de baan bezocht en de weergoden waren ons goed gezind. Bij aankomst zag ik in de voortuin al een spoorlijn met station liggen. Achter het huis werden we verwelkomd door Brus, die ons verder uitleg gaf over de baan. Er ligt 180 meter spoor door de tuin, compleet met stations, een rangeergedeelte, een T-splitsing en een brug over een vijver met kwakende kikkers. Het spoor wordt digitaal aangedreven en ligt intussen 40 jaar in de tuin, het heeft het formaat 1:22,5. Het meeste materieel waaronder stoomlocs uit de serie 99 zijn aangeschaft in Koedijk.

Na wat rangeerwerk op het basisstation vertrok de 99 met twee rijtuigen tussen de tuinplanten naar het volgende station. Soms kwam er wel even de hand aan te pas om het geheel weer in het gareel te brengen. Onder het gekwaak van de kikkers vertrok de trein naar de voortuin om na enige tijd het hoofstation te bereiken. Na afloop van het hoofdprogramma was er nog tijd om de zolder van Brus te bezoeken, waar een grote Märklin-baan H0 opgesteld staat. Gezien het materieel zal deze baan er ook al een tijd liggen. Verder in het huis waren nog diverse grootspoor modellen te zien. De eigenaar is de 80 gepasseerd en we hopen dat hij nog lang van zijn baan mag genieten. Het bezoek was zeer geslaagd.

Harm





Foto Dirk B.

Märklinbaan



Märklinbaan (Foto Dirk B.)

Open avond

Op 26 mei hield het Waeghspoor een open avond. De H0-baan, de N-baan en de Märklinbaan werden opgesteld. In de praktijk is het die avond meer een testavond geweest want de publieke belangstelling was gering, welgeteld vijf personen hebben de tentoongestelde banen bezocht. Jammer dat de Märklinbaan nog niet wil functioneren, al een tijdje wordt er gezocht naar een mankement op de baanvakken. De bebouwing op deze baan vordert wel gestaag. Ter compensatie had Udo zijn koffer meegenomen, waarin een mooi smalspoortje tevoorschijn kwam, wat tot in details afgewerkt was. Op de H0-baan zag ik diverse treinen rondrijden, dus dat liep wel goed. Hopelijk volgende keer meer publiek, dat zou mooi zijn.

Harm



Kofferbaan van Udo



Märklinbaan in ontwikkeling



H0-baan



Workshop

Beste clubgenoten,

Recent heb ik (alweer voor de 2^e keer) een leuke workshop gevolgd bij Bentink Modelspoor in Apeldoorn.

Dit keer betrof het de workshop 'Bosgrond & spoor diorama'. Tijdens deze dagvullende workshop kwamen de volgende leerstoffen voorbij:

- Het gebruik van exclusieve bosgrond en spoordijk matten van fabrikant en specialist Lars op 't Hof
- Het aanbrengen van pollen en struiken
- De aanleg van rails en hiervoor de ballast aanbrengen
- De railstaven van een roestkleur voorzien d.m.v. een air brush
- Het verwerken van XPS-schuim om zelf een steunmuurtje te maken en deze vervolgens te schilderen en verweren
- Het planten van 2 kant-en-klare (handgemaakte) naaldbomen van MBR Model in het diorama



De werktafel is mooi ruim opgezet en alle gereedschappen & materialen zijn ruim aanwezig. Tijdens de workshop ontbreekt het aan niets op het gebied van eten & drinken. Ik heb weer veel geleerd en genoten. Op naar de volgende!

Groet, Udo.



De Groene Krokodil



Laatst kwam de Groene Krokodil weer eens ter sprake, ik vind het zelf een mooi model en was onlangs in de gelegenheid om deze E 94, want zo heet deze locomotief eigenlijk, op de beurs van Trix Express aan te schaffen. Het model wordt ook wel de Duitse Krokodil genoemd. De E94 is erg gewild en daarom best prijzig, die van mij is tweedehands. Hier staat het model op de brug van mijn nieuwe modelbaan in aanleg. Voor de historie van deze locomotief ben ik maar eens bij Wikipedia wezen buurten.

Elektrische locomotief Baureihe E 94

De E 94 van de Deutsche Reichsbahn (DRB), ontworpen door AEG en in de bedrijfstoestand van begin jaren 40. De E 94, door zijn vorm ook wel „Krokodil” of „Eisenschwein” genoemd, verscheen in 1940 en was bedoeld voor zware goederentreinen en personenvervoer. Na de oorlog zijn er nog een aantal bij gebouwd, die samen met de oudere E 94's tot in de jaren 90 werden gebruikt in Oost- en West-Duitsland en Oostenrijk.



Geschiedenis

De BR194/E94, ook wel “Duitse krokodil” genoemd werd in de periode 1940-1945 gebouwd door de firma’s AEG, SSW en Kraus-Maffei. De BR194/E94,s werden speciaal voor het zware goederenvervoer gebouwd maar werden echter ook regelmatig ingezet voor passagierstreinen. Tot 1945 werden er 146 van deze locomotieven uitgeleverd . De locomotieven haalden een topsnelheid van ongeveer 90 tot 100 km/h. (Bij het voorttrekken van 2.000 ton haalde de locomotief nog een snelheid van zo’n 85km/h). Na de 2e wereldoorlog volgde aflevering van nog enkele loc’s en werden de locomotieven van de E94 opgedeeld tussen oost en west Duitsland en Oostenrijk. De meeste locomotieven gingen naar de DB. Bij de DR waren 30 stuks in het bestand en bij de Oostenrijkse ÖBB 44 stuks. In de periode 1954-1956 werd nog een serie van 43 stuks E94 locomotieven gebouwd en afgeleverd. In de 60’er jaren werden de daken verlengd en werden de aangepaste locomotieven E194 genoemd. De reden om deze te verlengen lag in het feit dat de machinisten veel hinder van de zon ondervonden. In 1988 werd de laatste BR 194/E94 bij de DB buiten dienst genomen, in 1991 de laatste in de DDR, en in 1995 de laatste bij de ÖBB (Rh 1020). .



Deutsche Bundesbahn (DB) Baureihe 194.

Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)

Oostenrijk was vanaf het begin betrokken bij de ontwikkeling en planning van deze locomotief. Bedoeling was deze in te zetten op de verschillende hellingbanen in de Alpen, waarbij te denken aan, Arlbergbahn, Brennerbahn, enz. Na de oorlog bevonden zich 44 locomotieven in Oostenrijk. In 1952 bestelde ÖBB nog drie locomotieven erbij. De serie naam werd in 1954 gewijzigd in Reihe 1020. De Reihe 1020 werd voor tientallen jaren ingezet in de vracht-en oprit service en was in alle belangrijke depots gestationeerd. De locomotieven en treinen onderhielden ook diensten naar de buurlanden, zoals naar München (Duitsland) Tarvisio (Italië) en Jesenice (Slovenië). Vanaf 1967 werden de locomotieven gemoderniseerd. Zij kregen twee bredere rubberen voorruit (oorspronkelijk waren het drie smalle), koplamp en achterlicht en een nieuwe kleur-combinatie (rood

in plaats van donker groen) en een ventilatorgrill op de voorzijden. In 1995 werden de laatste grote reeks van locomotieven uit dienst genomen. Hieronder locomotief 1020-42 van de ÖBB.



E94-135

Harm

Rijdraad

Beste clubleden,

Op dit moment schrijf ik dit stukje vanuit een zonnig Zuid-Frankrijk.

Velen van ons zijn ook op vakantie, gaan binnenkort of zijn net weer terug.

Maar éénmaal terug komt weer het moment om onze mooie hobby op te pakken, helaas zijn dan ook weer enkele van ons “bedwongen” om toch weer en stapje terug te doen in verband met de huidige temperaturen. De hobby beoefenen wij vaak op/in de zolder/schuur/garage en deze plekken willen nog wel eens in deze tijd behoorlijk warm worden.

Vaak wordt er dan een compromis getroffen en verhuizen wij het bouwen of veranderen van modellen naar de huiskamer zodat wij e.e.a. later op onze baan kunnen installeren waardoor wij bezig kunnen blijven met de treinenhobby.

De huidige clubbanen verkeren ook een beetje in deze “komkommertijd” van wat minder actie maar natuurlijk heeft onze club voldoende leden die toch bezig blijven met het aanvullen / verbouwen of aanpassen van de banen.

Na de zomer periode zijn we allemaal weer present en pakken we weer het modelbouw stokje op.

Het bestuur wenst iedereen die nog met vakantie gaat veel plezier en zij die terug zijn: geniet weer van de treinen en alles wat daarbij komt.

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur,
Rolf van der Keijl

Hallo Heren

Voor een aantal van ons is de vakantie weer voorbij en een gedeelte mag nog.

Er komt voor de verenging een drukke tijd aan

Met om te beginnen in oktober in Opdam (als het allemaal nog door gaat).

Op 14 oktober staan we dan bij Huider.

En we gaan met onze zustervereniging(MSA) een beurs organiseren in de Willem Blaeu op zondag 5 november.

Twee weken later staan we dan in Houten digital.

Voor deze evenementen moeten we nog banen ontwerpen en worden getest .

Wordt daardoor weer veel gevraagd van een aantal mensen in ons clubje.

Groet Ab



