

Drijfstang

Clubblad van
Alkmaarse Module Groep

Het Waeghspoor

Jaargang 38 nr.3. 2023



Inhoud

Algemene Informatie en Bij de voorpagina	2
De Buffer, Rijdraad en Agenda	3
Uit de oude Drijfstang deel 21 (het jaar 2007).....	4
De AMG container sponsors.....	7
Treinen in Denemarken deel 1.....	8
Modelgebouw in het groot.....	11
LE PETIT TRAIN DU PICODON.....	12
Nieuwe bestelbus	14
Spoorvernieuwing station Alkmaar.....	15
Uit de oude doos	16
The making of UP C(arwash).	17
Vakantie in noord Italië.....	19

Algemene Informatie

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	Rolf van der Keijl	<u>Secretariaat:</u>	Zijkanaal F West 14
Penningmeester	Ab Finkenflügel		1165 MZ Halfweg
Secretaris	Udo Ramkema		06-15536158
Bestuurslid	Peter Roest	<u>Club E-mail adres:</u>	info@hetwaeghspoor.nl
		<u>Website:</u>	www.hetwaeghspoor.nl

Clubruimte: Olympiagebouw Olympiaweg 17 1816 MJ Alkmaar 072 – 5124058

Bankrelatie:

IBAN: NL66 RBRB 0955 1663 81 t.n.v.: Alkmaarse Module Groep "Het Waeghspoor"
Saskerstraat 168 1827 AE Alkmaar

Lidmaatschap kosten (vanaf 1 jan. 2023):

Leden € 204,00 per jaar
Donateurs v.a. € 20,00 per jaar
Ingeschreven bij Alkmaarse Kamer van Koophandel onder nr.: 40636681
Lid van de Nederlandse Modelspoor Federatie (NMF)

Redactie:

Harm Schiphouwer Moerasakker 8 1723 BK Noord-Scharwoude
E-mail adres: h.schiphouwer@planet.nl
Telefoon 06-57220582

Bij de voorpagina Foto genomen in Italië door Arie



De Buffer

Beste medespoorders,

Het is weer het begin van een nieuw kwartaal en dan is hij er weer, de Drijfstang. De meeste vakanties zijn achter de rug en dan komen de verhalen los. Met of zonder treinen. Theo zat in noord Italië en heeft een verslag met foto's aangeleverd. Van Arie zijn foto's op de groepsapp gezet en een daarvan prijkt op de voorpagina. Rolf zat in Frankrijk, van hem een verslag van Le Petit Train du Picodon. Zelf zat ik in juni in Denemarken en daar heb ik ook maar wat op de foto gezet. Intussen ben ik ook nog in Normandië geweest, maar daar waren geen treintjes. In eigen land vindt een vernieuwing plaats van het spoor van het station in Alkmaar en er rijdt een nieuwe bakkerswagen rond, een kleintje dan wel. Al met al weer een goed gevuld blad, ander nieuws staat in de Rijdraad hieronder.

Harm

Rijdraad

Beste clubleden,

De zomer- en vakantieperiode begint zijn einde te naderen en daarmee start weer een actievere modelspoor periode voor onze club. Niet alleen zal men thuis weer meer met de baan bezig gaan, maar ook bij de club hebben we een leuk gevuld programma voor de boeg.

Onze eerst volgende demonstratie is op zaterdag 14 oktober bij Huider. Hiervoor is de baanopstelling reeds getest.

Zo'n 3 weken na Huider gaan we een ruilbeurs organiseren in de Willem Blaeu op zondag 5 november. De vergunning is recent verleend, dus deze eerste 'najaarseditie' gaat definitief door! Hopelijk wordt dit een groot (financieel) succes voor de club.

Direct de week na Willem Blaeu gaan we naar Houten Digitaal op zaterdag 11 november.

Kortom, we hoeven ons de komende maanden niet te vervelen en zullen het best een beetje druk krijgen. We gaan ervan uit dat iedereen zoveel als mogelijk mee helpt en aanwezig zal zijn op deze 3 demonstraties.

Graag staan we ook nog even stil bij het heugelijke feit dat we recent een nieuw en enthousiast clublid hebben mogen verwelkomen, Rob Veraar. Erg leuk dat je bij de club bent!

Het bestuur wenst iedereen weer veel modelspoorplezier samen.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur,

Udo Ramkema.

Agenda

14-10-2023: Huiderdag

05-11-2023: Beurs Willem Blaeu

11-11-2023: Houten Digitaal



**MODELSPOR
RUILBEURS**

5 november 10:00 tot 16:00
Entree €3

O.S.G. Willem Blaeu
Robonsbosweg 11
1816MK Alkmaar

Uit de oude Drijfstang deel 21 (het jaar 2007)

We zijn alweer in het jaar 2007 beland. De club heeft niet stilgezeten en in de toch wat krappere wordende ruimte van de OKB aan de Munnikenweg is weer van alles tot stand gekomen. Dat jaar vond ook een uitstapje plaats naar Genk in België. We nemen de belangrijkste feiten even door.

Verslag secretaris.

Daar er na dit verslag een ingelast punt komt deelt Rolf mede dat hij het deze keer kort zal houden. Hij geeft weer wat wij het afgelopen jaar zoal gepresteerd hebben binnen onze club:

- Albert en Marcel die bezig zijn met een enorme renovatie.
- Piet (met o.a. ondersteuning van Harry) bouwt een giga stationsmodule.
- Cees zijn baan heeft nu vloeiende bochten.
- Enz.enz

De wensen die gerealiseerd zijn t.w.:

- Proberen meer leden te krijgen. *Nou dat is prima gelukt!*
- Leden interesseren voor de N – baan. *Dat is ook goed gegaan!*

De wensen, die er nog zijn t.w.:

- De shockproof kinderbaan.
- De nieuwe keerlus.
- Het hebben van een eigen Website.
- De zolder herindelen.

Tot slot roept hij de leden op om Dirk-Jan ondersteuning te geven bij het redigeren van de Drijfstang. Jan Vooren biedt gelijk spontaan aan om Dirk-Jan te gaan ondersteunen.

Tijdens het uitspreken van de wens om een Website te hebben voor de club wordt hij er door Rob op gewezen dat ons nieuwe lid Jeroen in het dagelijkse leven een programmeur is, die graag wil kijken of hij iets kan betekenen. Afsproken wordt dat Jeroen en Rolf na de vergadering even gaan bijpraten.

Afscheid van de voorzitter.

Cees bedankt namens alle leden Rob voor zijn leiderschap gedurende de afgelopen 20 jaar. Hij heeft de club goed geleid.....

De N-baan

Afgelopen jaar is er een groepje gevormd om ons toch wel heel kleine N-baantje wat te vergroten met wat meer modules. Voor de opzet is een besprekinkje geweest over hoe en wat.

Verder ligt het in de bedoeling om regelmatig in de Drijfstang de vorderingen van de N-modules aan te geven.

- 1) Uitgangspunt is een DB-baan in tijdperk 3, waarin mogelijkheden zijn voor de tijdperken 2 en 4. Het tijdperk 2 en eventueel tijdperk 1 kan worden gebruikt als museumbaan, het tijdperk 4 kan worden benut om rijden met wat moderner materieel mogelijk te maken. Ondanks een voorkeur voor tijdperk 2 levert het gebruik van werkende armseinen op de modules een te grote kwetsbaarheid hiervan op, zodat er toch van lichtseinen zal worden uitgegaan, waardoor tijdperk 2 niet echt goed mogelijk is.
- 2) De modules zullen geschikt worden gemaakt voor digitaal rijden en computer gestuurde bediening. Hiervoor is beschikbaar een Intellibox (Jan). Als decoders worden waarschijnlijk de OM 32 serieel worden gekozen. Een en ander zal nog worden besproken met Peter.

Euromodelbouw 2007 Genk

Zaterdag 6 oktober 2007 zijn we met 5 man naar de Euromodelbouw te Genk (België) geweest.



Buiten bij de hallen waren wat werkende stoom apparaten te zien, waarbij o.a. een stoomfiets. Verder waren er op afstand bestuurd vrachtwagens en o.a. een graafmachine. Binnen in de hallen waren er de nodige banen te zien. Wat indruk maakte bij de meesten, was de grote baan met houten modellen welke radiografisch bestuurd werden.

Wat ik zelf leuk vond was een baan waar allerlei bewegende details te zien waren, zoals twee molshopen waar nu en dan de kop van een mol naar buiten kwam. Verder een schilder die aan het schilderen was (arm op en neer) en iemand die met een zeis aan het maaien was.



De zolder

We besluiten nu er toestemming is van O.K.B, zo snel mogelijk het opslagprobleem op de zolder aan te pakken en al op 12 oktober, wordt met de hulp van enkele leden, de daad bij het woord gevoegd. Na eerst het ontzettend vuile "voorportaal" schoongemaakt te hebben, worden de zware ladekasten met oerkracht naar buiten gebracht en opgesteld. Twee onderkasten worden deskundig samengebouwd tot een hoge kast en in de bestaande opslagruimte wordt stof gezogen en worden de opslagkarren herschikt. En passant nemen enkele leden ook nog het hele middendeel van de zolder mee in hun schoonmaakwoede. Allen hartelijk dank voor Uw inzet- Er werd iets groots verricht!!!! De voorzitter overlegt nog met OKB over een eventuele verlenging van ons magazijn aan de voorzijde. Deze ruimte is door dwarsbalken weliswaar niet bereikbaar voor onze karren, maar zou met hulp van stellingen en schappen prima gebruikt kunnen worden voor de opslag van allerlei kleine zaken.



Optreden AMG 20 en 21 oktober 2007 clubgebouw OKB

Het laatste weekend van de herfstvakantie was het weer zover. Een optreden van de AMG in het clubgebouw van de OKB. Dit weekend was tevens het laatste weekend dat de speeltuin open was.



Vrijdag avond was het opbouwen en uittesten. De digitaal testbaan wilde eerst niet, maar na wat zoeken en aanpassingen door Peter werkte deze ook.

Bij de HO-module baan stond een enkele schakelaar niet goed (helaas was er één over het hoofd gezien en werd deze pas zondag middag goed gezet).

Het opstellen van N-module baan ging zonder problemen.



Hoewel de eerste dag de drukte wat tegenviel, mogelijk vanwege het mooie weer en Friese brug perikelen, was het de daarop volgende zondag weer gezellig druk. Er werd wel vastgesteld, dat de boog op de VT-module wel erg krap is en de oplossing werd gevonden in het aansluiten van een extra taartpunt. Hierop zou een container opslag en behandeling kunnen worden gemaakt, waar dan tevens een stuk compensatie plaats vindt voor onze sponsors. Er is nu wel, i.v.m. ons optreden op 25 november- stinkende haast geboden.

Harm

De AMG container sponsors

Firma S.A.Ranzijn
Tel: 072 5158717
Mob.: 06 -
53124474



Fax: 072 5207145



ROEST

SCHILDERS
BEDRIJF

06 247 57 457
Langeweide 90 • 1722 WR Zuid-Scharwoude
proest@kpnmail.nl



AnW Modeltreinen



Voorhamer 8 B
1671 NC Medemblik

Tel: 0227 54 01 06

www.anw-modeltreinen.eu



De Hertog 10 1831 EK Koedijk 06-25211171

website: www.modelbouwcompany.nl

email: modelbouwcompany@gmail.com



Professionele schildersmaterialen
Tel. 072 5114743 E-mail: joris.stam@verfvanderfeer.nl
Walruskoog 10 1822 BC Alkmaar



Hurksestraat 60 - 5652 AL Eindhoven
tel: +31 (0)40 30 400 46
email: info@trainstation.nl



Berenkoog 40a - 1822 BJ Alkmaar

Parallelweg 3 - 1948 NK Beverwijk

Soomerwegh 1a - 1902 CE Castricum

email: hallo@upcarwash.nl



Treinen in Denemarken deel 1

We hebben onze vakantie doorgebracht in Denemarken, weliswaar niet met de trein, maar we hebben rond Kopenhagen wel even de stadstrein en metro genomen. De rest ging per auto. In dit artikel komen de treinen aan bod. In Odense hebben we het Jernbanemuseum bezocht. De treinstellen waren opgesteld in een voormalige loc loods.



De **Sneplovs 8** (sneeuwschuiver)

Gebouwd door de JFJ (Jydsk-Fyenske-Jernbaner) in 1869. Ontmanteld in 1966 en overgedragen aan het spoorwegmuseum. Gerestaureerd in Odense 1992-2000. Lengte 8,68m

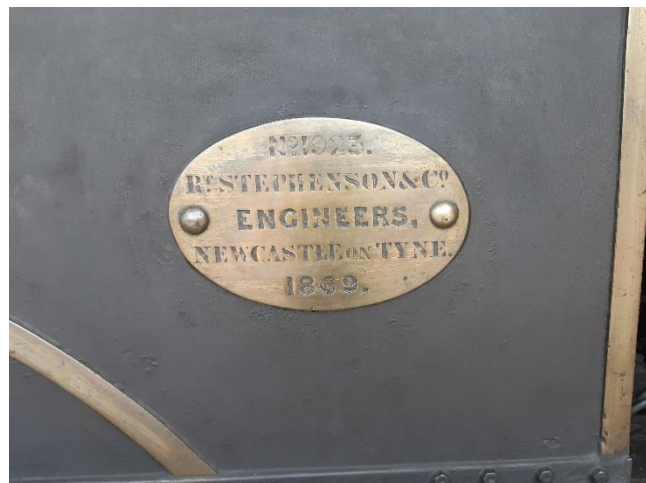
Dubbeldekkerwagon CO 10498.

Excursies met de trein van Kopenhagen waren populair in de beginjaren van de spoorwegen, vanaf 1860 langs de kust van Oresund ten noorden van de hoofdstad. Dit betekent dat de capaciteit aangevuld werd met dubbeldekkerwagons omstreeks het eind van de 19^e eeuw. Deze wagons werden gebouwd gedurende de periode 1868-1900. Zij werden aanvankelijk geleverd door Duitsland, maar werden later gebouwd in Maribo op het eiland Lolland. De meeste wagons hadden onderin een tweede- en derde klas compartiment, terwijl de zitplaatsen op het bovenste gedeelte allemaal derde klas zijn, later werd alles derde klas.

Dit exemplaar (zie bladzijden 9 boven links) was in gebruik tussen 1900 en 1935. De producent is Vulcan (bouwjaar 1900), heeft een lengte van 9,7m en 90 zitplaatsen. Er zijn 56 geleverd. Deze wagons reden op de kustbaan Kopenhagen-Helsingor.



Rechts een miniaturrijtuig in dubbeldek-uitvoering elders in dit museum.



De stoomlocomotief **B45** gebouwd door Robert Stephenson & Co in 1869. Deze heeft dienst gedaan van 1869 tot 1924. Hij reed door heel Denemarken, snelheid 90 km/pu. De eerste lijn waar deze locomotief reed was het traject Kopenhagen-Roskilde. Er zijn 11 exemplaren geleverd. Op de omslag van jaargang 35 nummer 2 staat dezelfde locomotief afgebeeld.



Een stukje Nederland in Legoland. De Hondekop in steentjes-uitvoering.



Miniatuurtjes van Bing, gezien in het museum in Egeskov.
In het volgende krantje komt er nog een deel over de Deense treinen.

Harm

Modelgebouw in het groot

Diverse modelgebouwen op de modelspoorbanen zijn ontworpen naar bestaande gebouwen in het groot. Station Bonn is zo'n gebouw, maar in de Duitse stad Leer vinden we ook zo'n juweeltje. Behalve een grote modelspoorbaan in Leer staat daar ook een fors raadhuis gebouwd in 1894.



Het gebouw heeft Hollandse en Duitse invloeden en daarom geschikt voor menig modelbaan. Als voorbeeld heb ik een foto van de baan van Peter G. genomen.



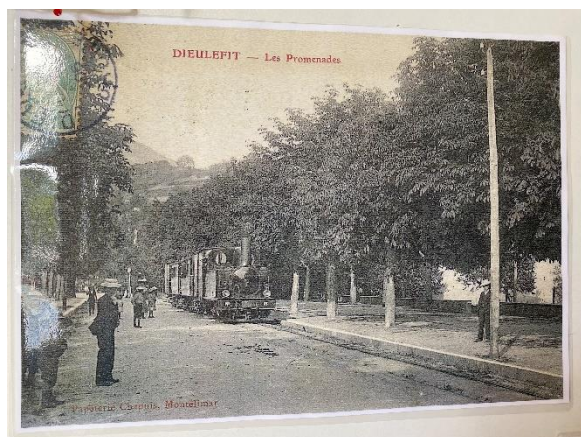
Harm



LE PETIT TRAIN DU PICODON,

Op onze vakantie reis door Zuid-Frankrijk kwamen wij een alleraardigst stationnetje tegen in Dieulefit (Ardèche). Van de spoorbaan is niets meer over, slechts een aantal halteplaatsen van de diverse dorpen onderweg die het treintje aandeed kan men nog terug vinden.

In Dieulefit wordt het stationnetje ook gebruikt door de plaatselijke modelspoorclub die daar een kleine baan heeft. De leden die wij daar aantroffen spraken alleen maar super snel Frans dus dat was toch wel een dingetje.



Ze hadden daar echter ook een behoorlijk grote fotogalerij over de spoorlijn in vroegere tijden met zowaar een verhaal geschreven vanuit het standpunt van de stoomlocomotief. Dit verhaal geeft op een leuke manier weer hoe het daar vroeger aan toe ging zodat ik het hieronder graag wil herhalen:

MIJN MEMOIRES
Door "De KLEINE PICODON TREIN"

Op die gedenkwaardige dag van 16 juli 1893, aangemoedigd door de fanfares en gejuich van de mensen van Montélimar en badend in dikke, witte dampen en donkere rook, vertrok ik langzaam maar steeds sneller voor mijn eerste reis naar Dieulefit, mijn vertrek vierend met het geven van een lange, schelle fluit.



Soldaten uit de Grote Oorlog hadden me "Picodon" gedoopt. Naar de lokale geitenkaas uit Dieulefit, waar mijn rijtuigen naar roken. Vele malen per dag en door weer en wind maakte ik de reis heen en weer naar Dieulefit. Met aan boord lokale arbeiders, dieren en allerlei goederen voor de beurzen en markten. Ik was het lokale treintje dat de reizigers naar het station van Montelimar bracht, waar ze konden overstappen op de grotere treinen.

Ik was niet altijd op tijd. Met slechts 17 kilometer per uur was ik niet snel. Als het spoor om hoog liep, glibberde en gleden ik weg, waardoor iedereen moest uitstappen. Ik moest ook veel tussenstops maken voor de lokale bevolking. Maar ondanks deze kleine zwaktes voerde ik meer dan 40 jaar mijn taken uit. Waarbij ik de vallei opvrolijkte met mijn schelle fluit en ferme stoten van rook.

Vanaf 1900 begon de vooruitgang me in te halen. Bussen, vrachtwagen en andere vreselijke machines, die overigens net zo vervuilend en lawaaiig waren als ik, zorgden uiteindelijk voor mijn val en men zette mij op het zijspoor.

Ik werd beschuldigd van alles wat slecht was. Mijn sterke punten waren mijn zwakke punten geworden. Mijn einde kwam daarmee op 31 december 1936.





Maar ondanks alles bleef men mij zich herinneren. De oudere generatie gaven hun herinneringen door aan de jongere. En mensen houden nog steeds van me want ik ben weer herboren! In 2006 kwam ik weer terug op het spoor dankzij de Vrienden van de Vereniging "DE KLEINE PICODON TREIN".

*Was getekend
"DE KLEINE PICODON TREIN".*

Voor diegene die wat meer willen weten over dit treintje van Dieulefit naar Montélimar is er op het internet een heleboel meer te lezen via onderstaande link:

<https://www.le-petit-train-du-picodon.fr>

Rolf van der Keijl

Nieuwe bestelbus

Natuurlijk mag de nieuwe bestelbus van de Fa. Goemans niet ontbreken in dit krantje. Peter kreeg dit exemplaar uitgereikt (het zijn er trouwens twee) als dank voor zijn jarenlange belangeloze bijdrage aan het vervoer van ons materiaal. Compleet met nummerplaten en chauffeur.



De bakkerswagens zijn uitgevoerd in formaat H0 en Peter wil er wel een op de baan zetten bij een open dag.

Harm

Spoorvernieuwing station Alkmaar

In het weekend van vrijdag 28 t/m zondag 30 juli was Volker Rail druk bezig met het vernieuwen van het spoor van station Alkmaar.

Op vrijdag kwam er o.a. een trein langs mijn huis met een vernieuwde V100 van Volker Rail met een sleepwagons gevuld met vervuilde grond.



Bij het station zelf, was de grote Volker Rail kraan actief met het weg hijsen van de oude rail met bielzen en het plaatsen van de nieuwe rail met bielzen. Een leuk en imposant gezicht.



Dirk-Jan

(De getoonde foto's zijn gemaakt door Herman, Bart en Dirk-Jan)

Uit de oude doos

Letterlijk uit de oude doos, toegestuurd door Udo. Dit zat tussen oude spullen die bij Dick Ossel vandaan zijn gekomen. Een brokje historie.

Weekblad

en 'NIEUWSBLAD HEILOO'

K. OUDORP EN OUDORPERPOLDER - OPLAGE 52.100 STUKS

WOENSDAG 23 OKTOBER 2002

AZ
FC TWENTE
zaterdag 26 oktober
locatie: de Alkmaarderhout
aanvang: 20.00 uur



Treintjes kijken

ALKMAAR - Dubbeldekkers, sprinters en koplopers: afgelopen weekeinde waren deze en andere treinen te zien in het clubgebouw bij speeltuin OKB aan de Munnikenweg. In miniatuurformaat weliswaar, tijdens een modelspoorshow van de Alkmaarse modulegroep Het Waeghspeer. Zo'n driehonderd volwassenen en nog véél meer kinderen namen een kijkje bij de baan van maar liefst twaalf meter lang, samengesteld uit materiaal van

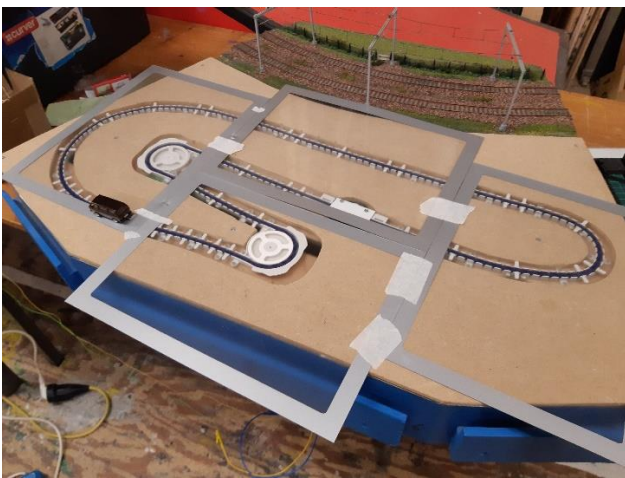
de twaalf leden van de vereniging. Waeghspeer-leden waren paraat om informatie te geven over de modelspoorbouw, over de vereniging en om vragen te beantwoorden. Tijdens deze halfjaarlijkse open dag van het Waeghspeer reden de treinen keurig op tijd, wat de vereniging in elk geval een aantal nieuwe leden opleverde. De volgende open dag wordt gehouden in maart 2003.

Foto: Fotostudio Starfield

The making of UP C(arwash).

Vroeger ook Pipi Langkous gekeken? Ik wel en wat me altijd bij is gebleven is dat ze riep: “Dit heb ik nog nooit gedaan, dus ik denk wel dat ik het kan”. Laatst gemerkt dat deze uitspraak een beetje mijn levensmotto is geworden.

Toen ik in april binnenwandelde zag ik iets wat geen spoorrail leek, het bleek een magnorail te zijn. Dirk-Jan was bezig om een autootje een parcours te laten rijden en dat parcours bleek een autowasstraat te zijn. Nadat het autootje goed bleek te rijden werd het tijd om er een gebouw omheen te maken (de wasstraat). In mijn enthousiasme aangeboden om dit wel “even” te doen, hierbij denkend aan mijn 3d-printer. Gelukkig was er door Arie al een maquette gemaakt, dus ik kreeg een goed beeld hoe het zou moeten worden. Om het nog duidelijker voor ogen te krijgen op de fiets gestapt en een tiental foto's gemaakt van de UP Carwash in Alkmaar.



Dat “even” doen viel toch een beetje tegen. Na een eerste geslaagd proefmuurtje, bleek ik mijn 3d-printer toch iets te maken aanpassen. Met name de golven in de gevelplaten werden niet geprint. In plaats van een nozzle van 0,4 mm, die redelijk standaard is, moest ik toch echt een kleinere, 0,2 mm, gaan gebruiken om alle gewenste details te kunnen weergeven. Dit bracht mijn printer in een nieuw werkgebied, met alle problemen van dien. In totaal denk ik 2 volle dagen besteed te hebben aan problemsolving, maar het is gelukt om de printer helemaal goed in te stellen.



Ook bleken de gevels nogal complex, met veel verschillende stukken muur (stenen, horizontale golfprofielen, verticale golfprofielen, ramen, deuren) en dit in verschillende afmetingen en combinaties. De gevels getekend in het programma Onshape, werkt prima op een iPad-pro met pen. Uiteindelijk alle gevels twee keer getekend:

Eerste versie: Ongeorganiseerd en verhoudingen die niet klopten. Dus opnieuw begonnen.

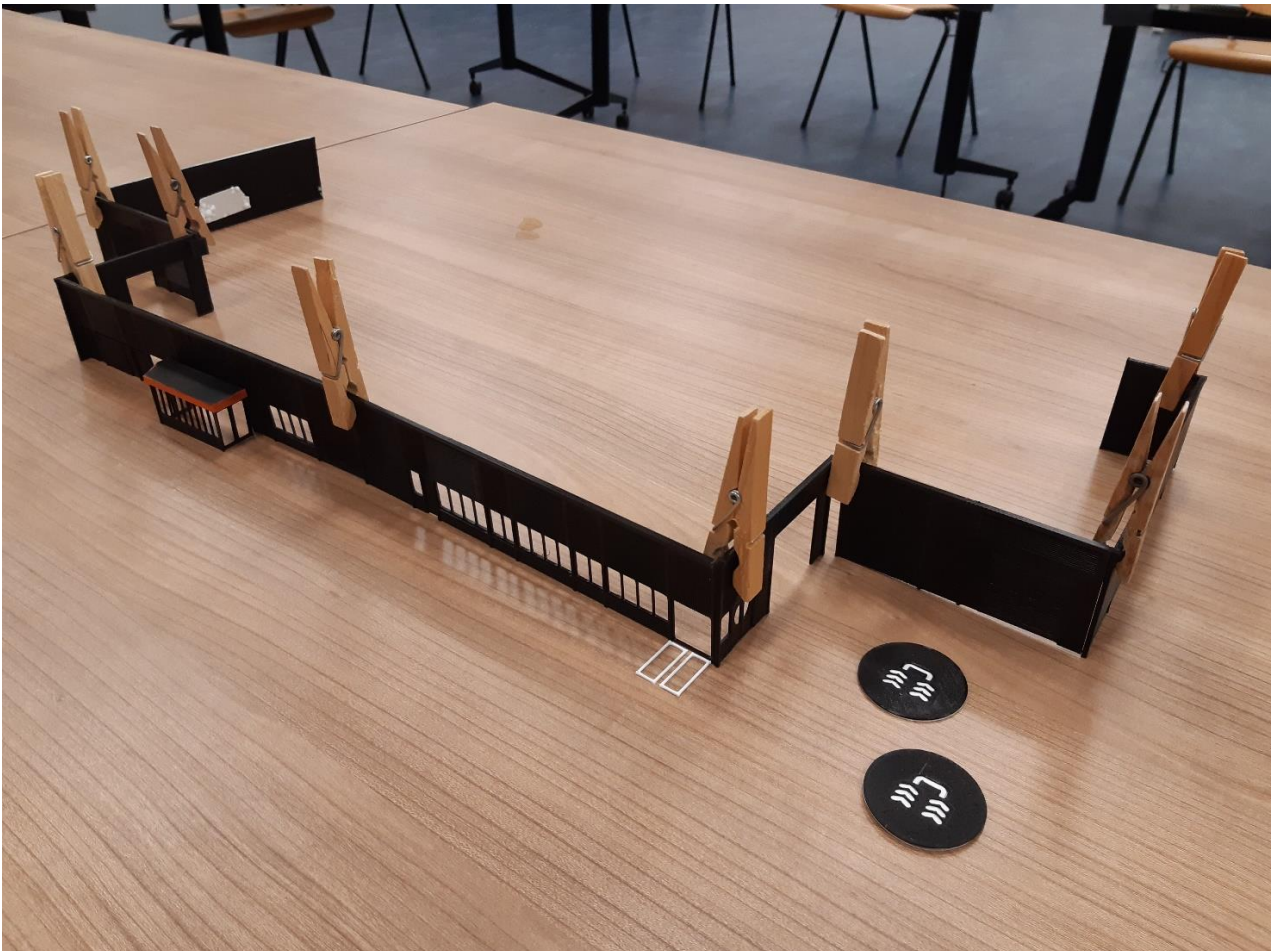
Tweede versie: Modulair opgebouwd en netjes de verhoudingen van de maquette van Arie overgenomen. Om een idee te krijgen, hierbij de verschillende modules:

- 10 stenen muurtjes,
- 9 verticaal lopende gevelpanelen,
- 9 horizontaal lopende gevelpanelen,
- 8 dakranden,
- 18 speciale geveldelen (ramen, deuren, etc).

De tekeningen in de vakantie op de camping gemaakt, gelukkig was het slecht weer, dus alle tijd om in de caravan te zitten met iPad.

Omdat een aantal details niet geheel naar mijn zin waren, 3 muren opnieuw geprint, zodat nu alles klaar is. Volgende fase is het verven, spuiten van de geprinte muren. Hiervoor via Rolf de exacte kleuren bij UP Carwash opgevraagd, kreeg deze in RGB en HEX formaat, met Google deze overgezet in Ral (dat snap ik tenminste). Tot zo ver, nu eerst verven, ook dat zal wel weer de nodige hobbels opleveren.

Dirk Burggraaf



Vakantie in noord Italië.

Afgelopen zomer waren Jannie en ik op vakantie bij familie in Sulzano in noord Italië. Dit is een klein plaatsje, ca. 2000 inwoners, aan het Iseomeer met daarin het beroemde eiland “Monte Isola”. We hebben daar een heerlijke tijd gehad, geen extreem weer gelukkig, en enkele leuke fietstochten gemaakt. Ook veel foto’s gemaakt van de lokale spoorwegen.



Sulzano ligt in de regio Lombardije, met als grote centrumplaats Milaan. Het spoor vervoer in de regio wordt verzorgd door *TRENORD*. Een lokaal spoorweg bedrijf opgericht in 2009 met totaal 460 stations in beheer. Er rijden ruim 2000 treinen per dag met gemiddeld ruim 1 miljoen reizigers op bijna 2000 kilometer spoornet. Opvallend is dat in bijna alle treinen fietsen t.b.v. school of werk mee kunnen. De kleinere stations worden door diesel locs en D.E. treinen bediend, terwijl op de langere trajecten E locs en zelfs elektrische dubbeldekkers rijden. Een redelijk modern trein bedrijf dus.



Zeer opvallend vond ik het feit van de witte wissels en spoorstaven. Met het gegeven dat temperaturen van 40 + regelmatig voorkomen, een handig hulpmiddel om oververhitting van de spoorstaven en zo zgn. spoorspattingen te voorkomen.



Wat ook een zeer opvallend feit was, dat OVERAL hele overweghekken waren. Als er een trein nadert, gaan er bellen rinkelen en daarna gaat er aan beide zijden een hek naar beneden, wat de hele weg afsluit. En dan maar wachten. Maar ja, men is het zo gewend en maakt er geen probleem van. Zo'n systeem zou in Nederland heel wat ongelukken voorkomen.



ATR 115 is een twee wagen dieseltrein in licht groen / grijze kleur en in donker groen / grijze kleur. ATR 125 is een drie wagen dieseltrein in donker groen / grijze kleur. De 115 is ook in HO model uitvoering gemaakt door PIKO, ook in digitale uitvoering.

Theo.