

## *Drijfstang*

Clubblad van  
Alkmaarse Module Groep

*Het Waeghspoor*

**Jaargang 38 nr.4. 2023**



## Inhoud

|   |    |
|---|----|
| Algemene Informatie .....                                     | 2  |
| Bij de voorpagina .....                                       | 2  |
| De Buffer .....   | 3  |
| Agenda .....  | 3  |
| Uit de oude Drijfstang deel 22 (het jaar 2008).....           | 4  |
| De AMG container sponsors.....                                | 7  |
| Treinen in Denemarken deel 2 .....                            | 8  |
| Deze keer het vervolg van het treinbezoek in Denemarken. .... | 8  |
| Eisenbahnwelt Rabland.....                                    | 11 |
| Huiderdag en Willem Blaeu .....                               | 16 |
| The making of UP C(arwash). deel 2.....                       | 18 |
| De Rijdraad. ....   | 20 |

## Algemene Informatie

### Dagelijks bestuur:

|                |                    |                           |  |
|----------------|--------------------|---------------------------|--|
| Voorzitter     | Rolf van der Keijl | <u>Secretariaat:</u>      | Zijkanaal F West 14  |
| Penningmeester | Ab Finkenflügel    |                           | 1165 MZ Halfweg  |
| Secretaris     | Udo Ramkema        |                           | 06-15536158  |
| Bestuurslid    | Peter Roest        | <u>Club E-mail adres:</u> | <a href="mailto:info@hetwaeghspoor.nl">info@hetwaeghspoor.nl</a> |

Website: [www.hetwaeghspoor.nl](http://www.hetwaeghspoor.nl)

Clubruimte: Olympiagebouw      Olympiaweg 17      1816 MJ Alkmaar      072 – 5124058

### Bankrelatie:

IBAN: NL66 RBRB 0955 1663 81      t.n.v.: Alkmaarse Module Groep "Het Waeghspoor"  
Saskerstraat 168 1827 AE Alkmaar

### Lidmaatschap kosten (vanaf 1 jan. 2023):

Leden      € 204,00 per jaar  
Donateurs      v.a. € 20,00 per jaar  
Ingeschreven bij Alkmaarse Kamer van Koophandel onder nr.: 40636681  
Lid van de Nederlandse Modelspoor Federatie (NMF)

### Redactie:

Harm Schiphouwer      Moerasakker 8      1723 BK Noord-Scharwoude  
E-mail adres: [h.schiphouwer@planet.nl](mailto:h.schiphouwer@planet.nl)  
Telefoon 06-57220582

**Bij de voorpagina**      Foto genomen op Huiderdag door Udo



## De Buffer

Beste medespoorders,

Vlak voor de kerst is het altijd spitsuur. De krant moet de deur uit: Voor de Drijfstang gaat dat makkelijk, je hoeft alleen maar op de knop verzenden te drukken. Het samenstellen is nog wel wat werk hoor! Vandaag moest ook de Otterplaat de deur uit, het blad van Stichting Langedijker Verleden, die heb ik met de fiets tegen de wind in rondgebracht. We hebben de Drijfstang toch weer goed weten te vullen. Ook deze keer twintig bladzijden vol treinen-nieuws. De Buffer en de Rijdraad zijn altijd de laatste artikelen die het blad compleet maken. De oude Drijfstang gaat ook nog even door. In de wintertijd kunnen we nagenieten van reisverslagen van afgelopen zomer. Van Tiddo is een artikel verschenen over de Eisenbahnwelt Rabland in Noord-Italië. Deel twee van de treinen in Denemarken maken mijn reisverslag af. Dirk gaat zich verder verdiepen in zijn "making of Up Carwash". In het laatste kwartaal zaten nog drie optredens: Huiderdag, Houten Digitaal en de mede-organisatie van de ruibeurs in Willem Blaeu.

De redactie wenst iedereen prettige feestdagen en een voorspoedig 2024 en pas op voor corona, want die gaat nog steeds rond.

Harm



## Agenda

17 en 18-02-2024: Willem Blaeu



En op vrijdag 29 december gaan we aan de oliebolle!

## Uit de oude Drijfstang deel 22 (het jaar 2008)

Voordat we het jaar 2008 behandelen, vond ik eerst nog wat foto's in het clubgebouw van OKB uit 2007, nog wel leuk om even te plaatsen.



Clubavond op 14 oktober 2007



Ab en Marcel passen de VT-module aan (16-11-2007)



Clubavond 16-11-2007

### De N-Modules

Het gebeuren rondom de uitbreiding van de N-modulebaan heeft een tijdje stil gelegen. Ondanks dat we getracht hebben voortvarend van start te gaan, hebben in eerste instantie de digitale demobaan en naderhand het digitaliseren van de HO-baan roet in het eten geïgoid. Een kwestie van prioriteiten stellen.

Ik geef toe dat N wel klein is, maar dat mag geen reden zijn om het N-spoor als een ondergeschoven kind te gaan beschouwen.

Uiteindelijk staat het N-spoor ook in onze aanplakbiljetten voor de open dag.

Daarom hebben wij, Rolf, Jeroen, Martijn en ondergetekende het na de laatste open dag in maart het N-gebeuren maar weer eens opgepakt.

Er zijn inmiddels enige vorderingen gemaakt met de eerste hoekmodule en er is enig sloopwerk verricht aan een eindmodule.

Er is uiteindelijk voor gekozen om de schaduwsporen van de eindmodules toch 4-sporig te maken en de bochten iets flauwer. Tijdens de opendag zijn we toch geconfronteerd met het feit dat wat langere locomotieven toch veel moeite hebben met de binnenbocht.

Het Nederlands-Zwitserse TEE treinstel van Martijn kon niet rijden op het binnenspoor.

Maar goed er is weer leven in de brouwerij, dus laten we hopen dat we op de komende open dagen met een uitgebreidere N-baan staan.

Jan Vooren



### **100 Jaar station Haarlem, 30 augustus 2008**

Daar er een uitnodiging binnen kwam om het evenement te komen opluisteren, werd er door ons het volgende besloten. NMF in samenwerking met Bob de Mon van de MSA Alkmaar, werd er een kleine trambaan ingezet en Jaap zorgde voor een DEMO stand.

Ons inziens was dit een perfecte keuze en al vroeg uit de veren werd er om 8.30 uur met de opbouw begonnen



De trambaan werd opgezet in het vroegere onderdelen magazijn van de HIJSM, de DEMO stand werd opgebouwd buiten op het evenementen terrein.

Om 10.00 uur de opening en al ras waren de eerste bezoekers daar, zo ging het de hele dag door, veel mensen bij de door ons verzorgde baan en demostand.

Zaterdag 30 augustus hadden wij, Rolf, Ab en ik, afgesproken, rond een uur of 10, bij station Alkmaar-Noord.

Die dag gingen we, gebruik makend van Rolf z'n kortings kaart, met de trein naar Haarlem. Het station van Haarlem, namelijk, bestond 100 jaar en moet natuurlijk feestelijk gevierd worden. In Haarlem aangekomen, kregen we een programma uitgereikt en konden gelijk een blik op de daar aanwezige SSN stam werpen. Deze stam bestaande uit de stoomloc's van de serie 065 en 001 met daartussen rijtuigen ging om het uur naar Zandvoort en kwam daarna een half uur later weer terug. De SSN wisselde een stam van het spoorweg museum af. De museum stam bestond uit een blokkendoos en de blauwe 1200 met daartussen rijtuigen. (Dirk-Jan)



De afgelopen maanden is er door een aantal leden een behoorlijke partij werk verzet met het ombouwen van de H.O. baan naar digitale besturing. Zoals te verwachten was zijn er nog al wat "hobbels" geweest, die overwonnen moesten worden.

Echter met de bezielende leiding en kennis van m.n. Peter en uitstekende ondersteuning van Dirk-Jan hebben zij en een aantal andere leden de klus geklaard.

Half oktober kon ons optreden in ons clubgebouw dan ook gewoon doorgaan.

Alhoewel de opkomst wat tegenviel konden alle leden wel enorm genieten van het digitale rijden der treinen. We kunnen achteraf dus wel zeggen dat het toch een zéér geslaagde dag was.



### **Verslag secretaris.**

We hebben het afgelopen jaar hard gewerkt aan de digitalisering van de H.O. baan, die nu operationeel is. Er is een start gemaakt met het vernieuwen van de bovenleiding met in eigen beheer gemaakte masten, die er zéér fraai uitzien.

De kinderbaan maakt langzaam vorderingen we zijn allemaal zeer benieuwd wanneer hij inzetbaar is. We hebben ook een mooie website gekregen, die goed wordt onderhouden door Jeroen

En uiteraard hebben wij nog steeds ons wensen pakket.

De zolderopslag met een extra hok.

Meer artikeltjes voor ons aller clubblad "De Drijfstang".

De boerderij keerlus renovatie staat er nog aan te komen.

Samengesteld: Harm

## De AMG container sponsors

Firma S.A.Ranzijn  
Tel: 072 5158717  
Mob.: 06 -  
53124474



Fax: 072 5207145



### ROEST

SCHILDERS  
BEDRIJF

06 247 57 457  
Langeweide 90 • 1722 WR Zuid-Scharwoude  
proest@kpnmail.nl



De Hertog 10 1831 EK Koedijk 06-25211171

website: [www.modelbouwcompany.nl](http://www.modelbouwcompany.nl)

email: [modelbouwcompany@gmail.com](mailto:modelbouwcompany@gmail.com)



Berenkoog 40a - 1822 BJ Alkmaar

Parallelweg 3 - 1948 NK Beverwijk

Soomerwegh 1a - 1902 CE Castricum

email: [hallo@upcarwash.nl](mailto:hallo@upcarwash.nl)

## TrainStation

Powered by simulation

Hurksestraat 60 - 5652 AL Eindhoven

tel: +31 (0)40 30 400 46

email: [info@trainstation.nl](mailto:info@trainstation.nl)

# Labda

Ondernemerscoaching en bedrijfsbegeleiding  
Tel: +31 (0)495 65 41 65 E-mail: [info@labda.nl](mailto:info@labda.nl)

## AnW Modeltreinen en Automatisering

Pastoor Tetterodestraat 31  
1662 BB De Weere

Bezoek uitsluitend op afspraak !

Telefoon: 06 - 13 26 70 12

Internet: [www.anw-modeltreinen.nl](http://www.anw-modeltreinen.nl)

## Treinen in Denemarken deel 2

Deze keer het vervolg van het treinbezoek in Denemarken.  
Allereerst nog een overzicht in Legoland.



Nederlands landschap in Legoland.



De klasse E locomotief, Zweeds-Deens, E994 in het Jernbanenmuseum

De klasse E locomotief was zowel de grootste stoomlocomotief als de laatste die in Denemarken gebouwd is. Dit type was oorspronkelijk gebouwd in 1912 door Nydqvist & Holm AB in Trollhättan voor de Zweedse hoofdlijnen. In 1937 werden deze verkocht aan Denemarken. Hier werden ze omgebouwd voor rechtse besturing en gebruikt op Sjaelland.

Gedurende de Duitse bezetting van Denemarken was er een grotere behoefte aan locomotieven voor de regionale lijnen. Volgens oude tekeningen werden er 25 gebouwd door Frichs in Denemarken. De E 994 is gebouwd in 1950 en was in gebruik tot de stoomlocomotieven werden uit gefaseerd. Het was een van de twee stoomlocomotieven die de begrafenistrein trok van de overleden koning Frederik IX in 1972. De trein bleef tot 1979 in gebruik.



### **De klasse MY locomotief, MY 1101**

De klasse MY locomotief werd de eerste Deense betrouwbare machine voor grote en zware treinstellen. Vanaf 1954 werd deze gebouwd in vier series door Nohab in Zweden, die de serie MY onder de licentie van General Motors in de Verenigde Staten had. In de loop van enkele jaren, werden deze locomotieven in gebruik gesteld voor alle grote en belangrijke treinen in Denemarken.

Gedurende de jaren 90 werden deze gesloopt, maar een aantal zijn in gebruik gebleven bij particuliere buitenlandse vrachtvervoerders.

De eerste locomotief MY 1101 kwam in 1954 in Denemarken aan. Hij werd buiten gebruik gesteld in 1986. Nu staat deze in het Deense Jernbanenmuseum.



**De rode Express trein MS 401-AA 341-MS 402.**

In 1935 was de reistijd over land aanzienlijk korter geworden in Denemarken. De brug over de Kleine Belt werd geopend en de nieuwe express-treinen werden ingezet op de hoofdlijnen in Denemarken. De reistijd van Kopenhagen naar Aalborg werd verkort van 10 en half uur naar 6 en half uur. In 1933 ging de Deense DSB een samenwerking aan met Frichs Maskinenfabrik en Vognfabrikken Scandia om een nieuw type trein te leveren. Vier diesel-treinstellen bestaande uit twee motorwagons en een middenwagon kwamen gereed in 1935. De express-treinen werden populair en in 1938 werden nog vier treinstellen geleverd, deze keer met een extra middenwagon. Een deel van deze trein was de eerste die de Kleine Belt Brug op 14 mei 1935 passeerde. Deze treinstellen waren in gebruik tot 1973.



**Bing Modeltreinbaan in museum in Egeskov.**

De Bing Modeltrein werd in 1912 in Duitsland gebouwd. Het spoor is 14,8 mm breed, spanning 18 volt. Verschillende delen van deze modelbaan zijn tussen 1912 en 1940 gebouwd. Harm

## Eisenbahnwelt Rabland

Tijdens onze vakantie in Noord Italië dit jaar had ik slechts 1 ding op mijn verlanglijstje staan namelijk een bezoek aan Eisenbahnwelt Rabland. Het was wel 1,5 uur rijden maar ik moet zeggen alleszins de moeite waard. De grond en het gebouw zijn gedoneerd door een grote sponsor maar ook alle gemeenten in de regio zijn sponsor en daarvoor werd er een markant gedeelte van de gemeente uitgebeeld op de spoorbaan. Hier onder een impressie. Met foto's uit de folder en eigen foto's.



### SPOORWEGWERELD RABLAND

In 2004 benaderde een Duitse gast uit Zuid-Tirol Georg Laimer, eigenaar van de Hanswirt in Rablà, met het idee om zijn uitgebreide collectie modelspoorbanen in de schuur van Hotel Restaurant Hanswirt toegankelijk te maken voor het grote publiek. Hij nam het idee over en richtte de vereniging Friends of Model Railroading op. Met een schenking liet de mecenas grote delen van zijn collectie na aan de vereniging. Onder leiding van Heinz Unterholzer werd in zeer korte tijd een aansprekend en veelbelovend concept voor een aanpassing van de stal ontwikkeld en werd in de autonome provincie Bolzano een eerste partner gevonden, die de vereniging financieel ondersteunde in haar project.

Na een relatief korte maar zeer intensieve planningsfase werd in juli 2008 de replica op ware grootte van Zuid-Tirol van het Brennerbad naar Mals in gebruik genomen. In oktober 2008 zijn de renovatiewerkzaamheden aan de schuur begonnen, die echter aan de buitenkant in zijn oorspronkelijke vorm zal worden gelaten om het algehele uiterlijk van het historische ensemble niet te schaden.

In de zomer van 2009 wordt de Railway World geopend als een andere attractie van het Zuid-Tirolse

culturele en entertainmentaanbod, waar de uitgebreide collectie kan worden bewonderd en de fascinerende landschapsreplica's kunnen worden bewonderd



### **SPOORWEGWERELD - ZUID-TIROL IN HET KLEIN**

De spoorwegwereld in Rablând bij Merano is de grootste digitale modelspoorbaan in Italië. De basis voor de tentoonstelling is de uitgebreide collectie modelspoorbanen, met meer dan 20.000 stukken een van de grootste privécollecties van Europa. De grootste fascinatie van de spoorwegwereld komt van de indrukwekkende miniatuurlandschappen, die – nagebouwd op een schaal van 1:87 (H0) – bezoekers verbazen met tal van details en interactieve elementen. Ontdek de bezienswaardigheden van Zuid-Tirol in het klein, evenals ons fantasielandschap met zijn ongelooflijke diversiteit.



### **BELANGRIJKSTE ATTRACTIE: ZUID-TIROL IN MINIATUUR**

Op de 1e verdieping kunt u Zuid-Tirol in miniatuur bewonderen tijdens een tour van het Brennerbad naar Mals in het Vinschgau. Op een tentoonstellingsruimte van 300 vierkante meter krijgen bezoekers een fascinerend panoramisch uitzicht aangeboden. Bewonder de vele kastelen en paleizen, maar ook details zoals een auto-ongeluk of de treinrit op de nostalgische Renon Railway. Het is regelmatig nacht in de spoorwegwereld en tal van lichten en special effects zorgen voor een unieke sfeer.

### **OM JE TE VERGAPEN AAN: HET MIDDELGEBERGTE**

Op de begane grond brengt het fantasielandschap "middelgebergte" de bezoeker in de stemming voor het thema van miniatuurlandschappen en modelspoorbanen. Op 40 vierkante meter tentoonstellingsruimte is er een levendige rij-operatie met veel liefdevolle details in een beperkte

ruimte en een ongelooflijke verscheidenheid die u aanmoedigen om te observeren en te blijven hangen.

### **SPOORWEGWERELD: IN CIJFERS**

1.000 vierkante meter tentoonstellingsruimte

800 m spoor

70 treinen

400 voertuigen

12.000 cijfers

**Dag – nacht – inscenering** op regelmatige tijdstippen



## ZUID-TIROL IN MINIATUUR

Zuid-Tirol in het klein is het hart van de spoorwegwereld. Tijdens een rondreis is Zuid-Tirol – van het Brennerbad tot Mals in het Vinschgau – te bewonderen. Met een lengte van meer dan 62 m is dit 's werelds grootste panoramische enscenering van Zuid-Tirol in miniatuur.

De talrijke kastelen en paleizen, maar ook details zoals een openluchtconcert en de nostalgische Renon Railway zijn realistisch nagebootst op schaal. De interactieve stations stimuleren participatie en "zelfactivering". De nacht wordt regelmatig verlicht in de spoorwegwereld en talrijke lichten en speciale effecten creëren een unieke sfeer.

Belangrijkste gegevens van Zuid-Tirol in het klein:

Schaal: 1:87

Spoorbreedte: H0

130 vierkante meter systeemgrootte

Controle: digitaal

400 meter spoor gelegd 40 rijdende treinen

400 voertuigen op de lay-out 7.000 figuren geënceneerd  
op de lay-out

4 schaduwstations 20.000 werkuren

Waarde van de plant: ca. € 550.000

Gebouwd door: Erlebniswelt Modellbahn, Hannover (D)

### *Speciaal model Vinschgau trein H0*



---

## LAAGGEBERGTE

Het fantasielandschap "middelgebergte" bepaalt de sfeer voor het thema van miniatuurlandschappen en modelspoorbanen. Fantasielandschap houdt in dat de hier getoonde producties niet overeenkomen met een natuurlijk landschap, maar voortkomen uit de verbeelding van de modelbouwers. Van de

valleibodem tot de bergbaan, de actie vindt plaats op in totaal 4 niveaus. De drukke rij-operatie bestrijkt verschillende tijdperken. De vele details in een besloten ruimte en de verbazingwekkende verscheidenheid moedigen aan tot nauwkeurige observatie en verpolijsting.

Kerngegevens van het fantasielandschap "middelgebergte"

Schaal: 1:87

Spoorbreedte: H0 30 vierkante meter systeemgrootte

Controle: digitaal

400 meter spoor gelegd

30 rijdende treinen

500 figuren geënsceerd

op de lay-out Schaduwstation op 4 niveaus

5.000 werkuren

Waarde van de plant: ca. € 100.000

Gebouwd door: Erlebniswelt Modellbahn, Hannover (D)



### Fasen van het Railway World project in Rablà :

**2005**

Oprichting van de Vereniging van Vrienden van modelspoor

**In 2007**

De deelstaatregering bevestigt de steun van het project

Start van de planning van het museum

**2008**

Start van de bouw van de afzonderlijke modules voor de fabriek

**2008**

Start van de bouwwerkzaamheden aan het museum in de monumentale schuur Gasthof Hanswirt

**In 2009**

Opening van het museum " Railway World "

**2019**

10 jaar Railway World Rablà

**2020**

COVID 19 een moeilijk jaar, niet alleen voor de spoorwegwereld Rablà

**2021**

COVID 19 opnieuw een moeilijk jaar, niet alleen voor de spoorwegwereld Rablà

**2022**

Bezoekers komen terug zoals ze waren voor COVID en de spoorwegwereld in Rablà blijft een van de populairste musea in Zuid-Tirol

Dit is allemaal overgenomen uit hun eigen zeer uitgebreide folder en senioren krijgen korting op de entree prijs wij betaalden voor 2 personen slechts 17 euro

Dit is en filmpje op Youtube <https://www.youtube.com/watch?v=T2HtWW1qIDU>

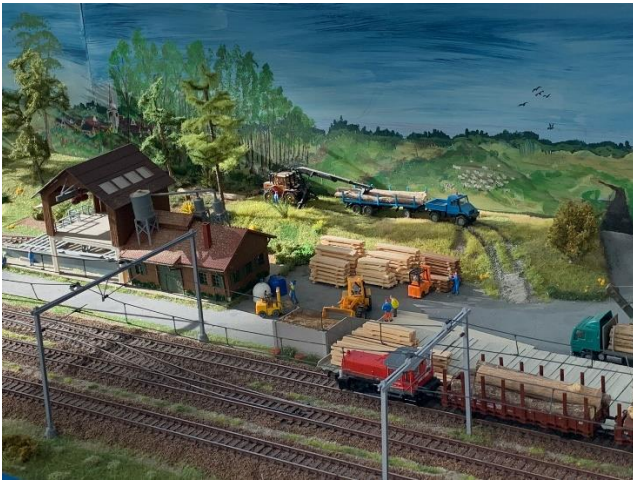
Tidido

## Huiderdag en Willem Blaeu

In het najaar op 14 oktober hebben we weer een Huiderdag gehad en een paar weken later op 5 november werd de modelspoorbeurs op het Willem Blaeu georganiseerd mede door Waeghspeer. Alleen een beurs deze keer, geen banen dus. Beide dagen zijn prima verlopen. Ernst Huider had het ook in de winkel behoorlijk druk gehad. Van mij dit keer geen uitgebreid verslag. Foto's zeggen vaak al genoeg.

Harm





Foto's Udo

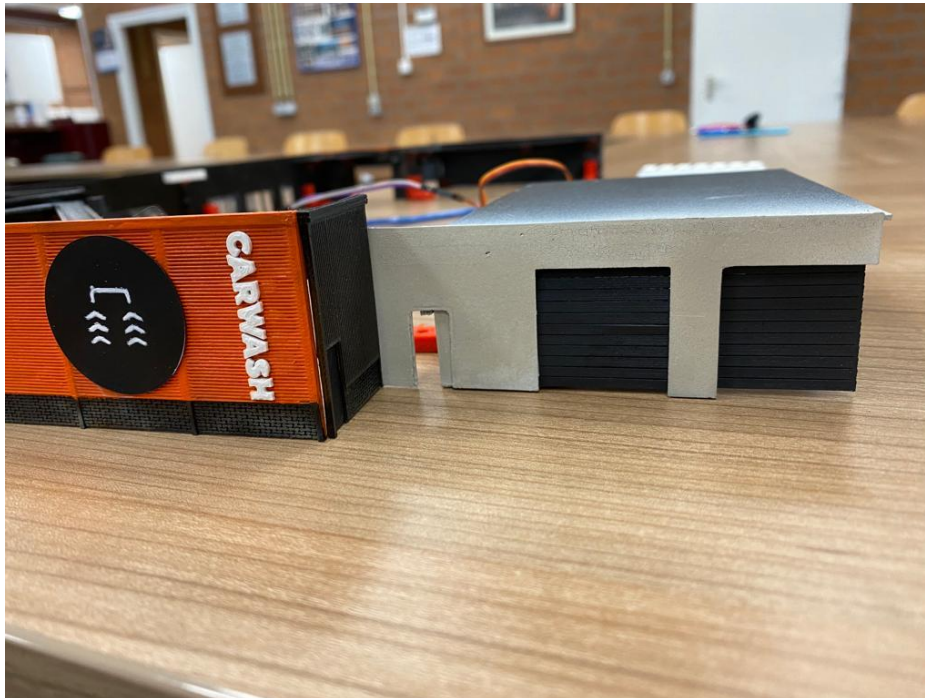


Eigen foto's, onderste foto is van Willem Blaeu



## The making of UP C(arwash). deel 2

Om de buitenkant van de wasstraat enigszins op de werkelijkheid te laten lijken, leek mij airbrushen de logische aanpak. Nooit gedaan, maar dat dacht ik wel te kunnen. Ingeschreven voor een introductie workshop bij “Modelbouwenzo” in Hoorn en hierna een startset aangeschaft, de juiste kleuren besteld en een verhuisdoos ingericht als spuitcabine. Er even voor gaan zitten en jawel, airbrushen ging perfect. Meteen maar een aantal gevels in de primer gezet. Deze de volgende dag de juiste kleur proberen te geven, maar helaas, wat ik ook probeerde, er kwam geen verf uit de spuit. Nog maar een keer schoonmaken, ultrasoon reinigen, het mocht niet baten. Uiteindelijk toch voor elkaar gekregen, heet water om schoon te maken doet wonderen.



Een mooi gespoten gevel moet, zo leerden wij (Martin en ik) tijdens een vervolgworkshop, niet het doel zijn, maar een muur moet “leven”. Dus niet alles egaal volspuiten, maar dmv “backshadowen”, “dry-brushen” en “washes” subtiele nuance verschillen aanbrengen. Toch alles bij elkaar toch nog wel wat “creatief” werk, maar met het uiteindelijke resultaat ben ik best tevreden.

### *Staalfabriek*

Inmiddels redelijke vorderingen gemaakt met de staalfabriek en walserij op “mijn” modulebak. De bouwpakketten waren niet echt naar mijn zin (lompe schoendozen), dus uiteindelijk besloten deze helemaal zelf te maken. Enkele delen nagemaakt vanuit het bouwpakket en aangepast aan hoe ik het wilde hebben. Eerst alles getekend in Onshape en daarna geprint op mijn filament printer. Daarmee natuurlijk nog niet af dus ook hier de airbrush gepakt en het gebouw “tot leven gewekt”. Tegen de tijd dat de rails liggen, aangesloten zijn en de wissels werken, zal de staalfabriek/walserij ook wel zo’n beetje klaar zijn (buitenkant, converter en bovenkraan komen later wel).



Omdat ik direct toen ik ze zag de mengewagen (hot metal cars, oftewel torpedo's), achterlijk lang vond (en te lang om lekker te passen op onze baan), in Houten op zoek gegaan naar kortere exemplaren. Bij verschillende handelaren navraag gedaan, maar in N-schaal schijnen deze niet te bestaan, dan dus maar zelf maken. Gelukkig zijn er wel kortere mengers op de markt in H0 en op marktplaats een exemplaar hiervan kunnen scoren. Deze mengewagen ben ik nu 1:1 in mijn favoriete tekenprogramma aan het zetten (Onshape), daarna printen op 54,375% van de grootte. Dit wordt te priegelig voor mijn printer, dus schoonzoon al benaderd om zijn resinprinter hiervoor beschikbaar te stellen. Gelukkig kan hij geen nee zeggen, dus dat komt wel goed. Misschien volgende keer meer hierover.

Fijne feestdagen allemaal en tot in 2024!

Dirk



## De Rijdraad.

Beste spoorvrienden.

Een spreekwoord zegt: “De tijd gaat snel, gebruik hem wel” iets dat zeker op onze club slaat over het afgelopen jaar. Bij het teruglezen van de afgelopen drie Drijfstanden viel mij op dat wij best wel de nodige activiteiten hebben gehad en ook konden we lezen welke leuke bezoeken/reizen de leden hadden gemaakt.

Een kleine greep uit 2023.

Een fantastisch optreden, op aangeven van Theo, in Tuitjenhorn waar wij met open armen ontvangen werden en een heerlijke opkomst hadden van velen van Theo zijn dorpsgenoten. Mijns inziens een herhaling waard.

Dan was er een bezoek aan een tuinbaan, georganiseerd door Dick, bij een buitengewoon bevlogen modeltrein liefhebber waar wij in zijn tuin in het zonnetje konden genieten van de prachtige rondrijdende treinen.

Ook waren er bijvoorbeeld reisverhalen van Dirk-Jan uit Canada met enorm veel prachtige foto's en Harm vanuit Denemarken waarin zelfs LEGO niet kon ontbreken.

Ja, zoals ik aan het begin al zei; het was een mooi jaar dat (toch wel) snel ging en waar best wel veel in is gebeurd. Ik hoop dat het komende jaar ons ook weer veel mooie dingen wil brengen.

Ik wens jullie dan ook een paar hele fijne kerstdagen met een mooi uiteinde en een goed begin van 2024.

Namens alle bestuursleden,  
Rolf van der Keijl



Onze Märklin testbaan op Houten Digitaal (11 november)