

## *Drijfstang*

Clubblad van  
Alkmaarse Module Groep

*Het Waeghspoor*

**Jaargang 41 nr. 1. 2026**



## Inhoud

Algemene Informatie .....	2
Bij de voorpagina.....	2
De Buffer.....	3
Agenda .....	3
De AMG container sponsors.....	4
Noord Hollandse Modelspoor Dagen editie 2026.....	5
Een rondje Willem Blaeu.....	7
Notulen Jaarvergadering van de AMG Het Waeghspeer 6 maart 2026.....	9
Bijdrage Peter Meijne.....	12

## Algemene Informatie

### Dagelijks bestuur:

Voorzitter	Rob Veraar	<u>Secretariaat:</u>	Rosa Spierstraat 9
Penningmeester	Ab Finkenflügel		1902 MH Castricum
Secretaris	Dirk Burggraaf		06-37334688
Bestuurslid	Peter Roest	<u>Club E-mail adres:</u>	<a href="mailto:info@hetwaeghspeer.nl">info@hetwaeghspeer.nl</a>
		<u>Website:</u>	<a href="http://www.hetwaeghspeer.nl">www.hetwaeghspeer.nl</a>

Clubruimte: Olympiagebouw      Olympiaweg 17      1816 MJ Alkmaar      072 – 5124058

### Bankrelatie:

IBAN: NL66 RBRB 0955 1663 81      t.n.v.: Alkmaarse Module Groep "Het Waeghspeer"  
Waarderpad 2 1704 EZ Heerhugowaard

### Lidmaatschap kosten (vanaf 1 jan. 2023):

Leden      € 204,00 per jaar  
Donateurs      v.a. € 20,00 per jaar  
Ingeschreven bij Alkmaarse Kamer van Koophandel onder nr.: 40636681  
Lid van de Nederlandse Modelspoor Federatie (NMF)

### Redactie:

Harm Schiphouwer      Moerasakker 8      1723 BK Noord-Scharwoude  
E-mail adres: [h.schiphouwer@planet.nl](mailto:h.schiphouwer@planet.nl)  
Telefoon 06-57220582

**Bij de voorpagina**      Detail van de H0-baan tijdens de dagen bij Willem Blaeu (foto Dirk-Jan)

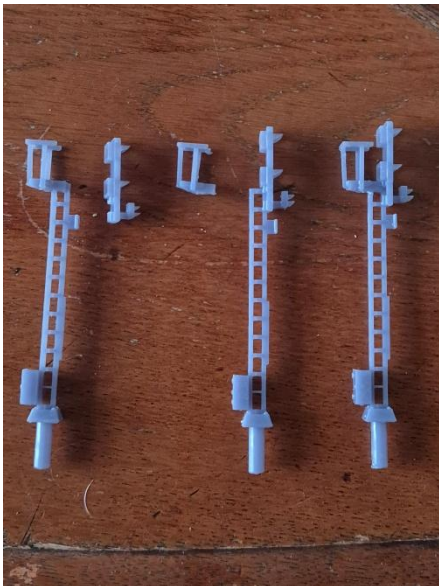
## De Buffer

Beste spoorfanaten,

Het eerste blad van 2026 is weer een feit. Geen twintig bladzijden zoals de vorige keer. Alles hangt af van wat er binnenkomt, maar al met al is het blad weer aardig gevuld. Menigeen heeft er al naar uitgekeken: De notulen van de jaarvergadering, een jaarlijks terugkerend spektakel maar van groot belang voor een vereniging. Wat hebben we nog meer te bieden: De Noord Hollandse Modelspordagen in Willem Blaeu zijn de revue weer gepasseerd. Er is door ons een mooie baan neergezet en de belangstelling van de bezoekers was als vanouds. Naast de baan zijn er ook eigen artikelen verkocht. Om alles mogelijk te maken moest er in het schoolgebouw van Willem Blaeu het nodige bekleed en verplaatst worden. Tijdens de presentatie heb ik een rondgang langs andere banen gemaakt en een en ander kunnen vastleggen. Peter Meijne is weer op pad geweest en is in Coevorden uit de trein gestapt. Daar staat een winkel waar ze allerlei bomen verkopen, wel op schaal natuurlijk. Wat scenerie betreft, op de Drierailbaan komen seinpalen, in 3D geprint, zwart geverfd en van drie leds voorzien.

De Agenda is op het laatst nogal wat aangepast. Huiderdag in mei en juni gaat voor ons niet door: Er is te weinig hulp aanwezig. Eerder was al bekend dat de baanopstelling in De Rijk niet plaatsvindt. Gelukkig blijft er nog wel genoeg over. Verder missen we deze keer de Rijdraad. Jammer, volgende keer dan maar weer.

Harm



## Agenda

29-31 mei 2026: NZH Haarlem

4 en 5 juli 2026: Bello Festival (geen optreden)

16 oktober 2026: WMC Heerhugowaard (de Westfriese) opbouw

17-18 oktober 2026: WMC Heerhugowaard (de Westfriese)

8 november 2026: Beurs Willem Blaeu

13 nov :Houten opbouw

14 nov :Houten Digitaal (Drierail)

## De AMG container sponsors



**ROEST**  
SCHILDERS  
BEDRIJF

06 247 57 457  
Langeweide 90 • 1722 WR Zuid-Scharwoude  
proest@kpnmail.nl



**HUIDER**  
ODELTREINEN  
ODELBOUW

www.huider.nl +31 (0)72-5714157



Bakkerij, Smidse 7,  
1969 NA Heemskerk

**Goemans**  
Versbakkerij

info: info@goemansversbakkerij.nl  
banket: banket@goemansversbakkerij.nl



GradavanWelzen  
HUIDVERZORGINGSSTUDIO



Berenkoog 40a - 1822 BJ Alkmaar  
Parallelweg 3 - 1948 NK Beverwijk

**UP CARWASH**  
Soomerwegh 1a - 1902 CE Castricum

email: hallo@upcarwash.nl



**Verf van der Feer**  
Professionele schildersmaterialen

**TrainStation**  
Powered by simulation

Hurksestraat 60 - 5652 AL Eindhoven  
tel: +31 (0)40 30 400 46  
email: info@trainstation.nl

**Labda**

Ondernemerscoaching en bedrijfsbegeleiding  
Tel: +31 (0)495 65 41 65 E-mail: info@labda.nl

**pixelbyte**  
ICT voor midden- en kleinbedrijf



**AnW Modeltreinen**

www.anw-modeltreinen.nl



**Verf van der Feer**  
Professionele schildersmaterialen

Tel. 072 5114743 E-mail. joris.stam@verfvanderfeer.nl  
Walruskoog 10 1822 BC Alkmaar

**DE DROOG**  
**2 CONNECT**

email: info@dd2c.nl site: www.dd2c.nl tel: +31 6 19 84 15 86

## Noord Hollandse Modelspoor Dagen, editie 2026

Ook dit jaar zijn er weer de Noord Hollandse Modelspoor Dagen (NHMD) en wel voor de 11<sup>e</sup> keer sinds 2014 (door Corona zijn er 2 edities uitgevallen).

Zoals iedere keer wanneer we ergens met 1 of meerdere banen heen gaan, is het van te voren bepalen welke baan c.q. banen en in wat voor samenstelling/vorm.

Dit jaar staan we weer op dezelfde plek als voorgaande 2 jaren, dit keer alleen de HO-2rail baan. Over de samenstelling waren we het al snel eens. De baan op een zondag samengesteld in Koploper.

Besloten om de baan op vrijdag 23 januari 2026 te testen. Dit ging redelijk goed, ook al waren er een paar aanpassingen in Koploper nodig.



Door de voorjaars vakantie konden we al om vrijdag 27 februari 2026 in de Willem Blauw terecht.

De gymzalen waren al redelijk snel voorzien van de tapijt tegels en het neerzetten van de tafels verliep ook voorspoedig. Na tweeën konden we aan de gang met het opbouwen van de baan.

Rond vieren waren we zover dat er test gereden kon gaan worden. Helaas verliep dit niet soepel. Baanstuk stroomloos (los zittende steker), regelmatig trein niet goed volgen in Koploper. Op een gegeven moment leek het beter te gaan en ging men naar huis.



Zaterdag al voor acht uur aanwezig. Baan opgestart, waarbij al snel bleek dat de modules vlak bij het raam valse meldingen gaven (vochtig? kou?). Na wisselen van kabels en anders leggen, waren we eindelijk de valse meldingen kwijt.

Poets trein de nodige rondjes laten rijden en daarna de treinen welke we wilden laten rijden op de baan gezet. 's Ochtends hadden we nog wel wat verstoringen (o.a. stellen bakken was nodig), maar hoe verder de dag vorderde hoe beter het reed en was er steeds meer tijd om



met de bezoekers te praten en zelf een rondje maken langs de verkopers en banen.

Tussen de middag even weg geweest om de hond uit te laten en na terugkomst de lunch gehaald, welke weer prima was.

Voordat ik het wist was het vier uur en konden we, met een tevreden gevoel, naar huis.



Zondag om negen uur aanwezig.

Baan opstarten, poets trein laten rijden en eigen treinen opstellen.

Voor de zondag had ik de Wadloper (DH2) gepland, echter bij de wissel van de VT (Vrije Tijd) module liep deze er regelmatig uit, dus snel gewisseld voor de Karel (Plan-V).

Piet had weer een trein in dubbeltractie, echter dit ging dit keer niet goed en werd al na een rondje weer van de baan gehaald (jammer, is altijd een leuk gezicht).



Het grootste deel van de dag reden de treinen prima, helaas was Koploper een uur voor sluiting regelmatig diverse treinen 'kwijt', met als gevolg een aantal botsingen.

Was o.a. voor Dirk wel een mooi leer moment. N.l. een aantal keer de handelingen trein verwijderen uit blok, daarna in het juiste blok zetten en oude blok weer vrij geven. Zo wie zo heeft (als het goed is) Dirk beide dagen de nodige Koploper routine opgedaan en groeit het aantal mensen met Koploper kennis.



Om drie uur waren de Noord Hollandse Modelspoor Dagen, editie 2026, voorbij en was het opruimen geblazen. Dus baan afbreken en inladen, tegels verwijderen uit de gymzalen, school weer in oude staat herstellen.

Al zeg ik het zelf, het zag er na afloop schoner uit dan op vrijdagmiddag.

Ik zelf kan met een tevreden gevoel terug kijken op deze editie. We hebben 1005 betalende bezoekers gehad.

Op naar editie 2027.

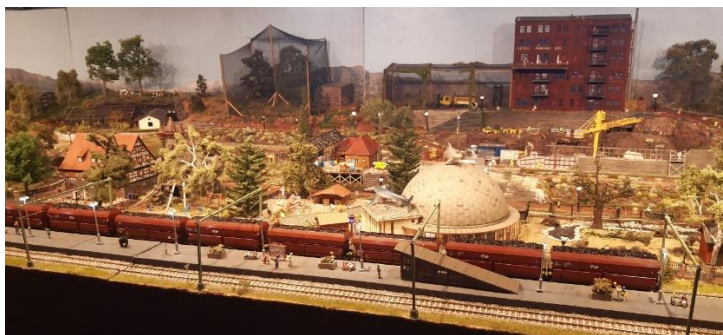
Dirk-Jan

## Een rondje Willem Blaeu.

Dirk Jan heeft uit de doeken gedaan hoe het de club vergaan is tijdens de opbouw, het optreden en de onvermijdelijke afbraak. Tussen de bedrijven door heb ik nog wat rondgelopen over de tentoonstelling. Ook de markt was weer ruim vertegenwoordigd. De opbouw van onze baan heb ik even vastgelegd en Piet had een tafel gereserveerd voor de verkoop van eigen spullen. Daar was toch nog aardig wat van verkocht al blijven er wagens en huisjes jarenlang teruggaan naar de voorraadbakken.



Tussendoor even wat plaatjes schieten. Fantasy-Zoo was al vaker aanwezig, de details zijn wel pareltjes. In de andere gymzaal stond Malbak uit Blaricum, ook wel vaker gezien met zijn N-baan. De ene foto met een stadsgezicht rondom het stadhuis van Purmerend en een sluis. Op een ander deel herken ik Hindeloopen.



Verderop stond een diorama met Winter in Bunderland en een ander met een zomers landschap. Het groot-formaat was ook aanwezig. Bij aankomst werd ik verwelkomd door luid blatende schapen. Ze zaten echter in een veewagon voor transport. Nu maar hopen dat ze niet te lang in die wagon moeten doorbrengen. Een medewerker achter de schermen liet mij een heel paneel zien met knopjes. Als je ergens op drukte ging er iets bewegen. Dat hebben wij ook trouwens. Het knopje met de bewegende kippen en de etende koe was nieuw voor mij.



Onze medeorganisatoren waren natuurlijk ook vertegenwoordigd, daar heb ik even geen foto's van gemaakt, anders wordt het artikel te groot.

Al met al waren het weer geslaagde dagen met veel bezoek. Op het eind van de zondag snel de torenspits van de baan afgehaald en de losstaande autootjes. De baan afgebroken, de vloerkleden weer van de vloer af, de tafels teruggezet en de vloer aangeveegd. Weer op huis aan.

Harm

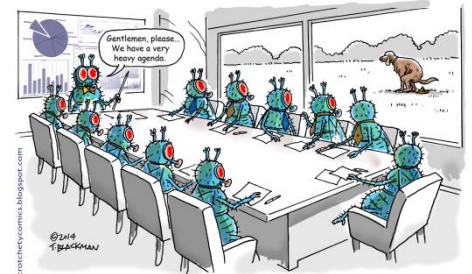


# Notulen Jaarvergadering van de AMG "het Waeghspeer" 6 maart 2026

Aanwezig: Rob Veraar (voorzitter), Ab Finkenflügel (penningmeester), Dirk-Jan van Welzen (notulist),

Peter Roest (bestuurslid), Rolf van der Keijl, Harm Schiphouwer, Tiddo Luttjeboer, Peter Goemans, Theo Zutt, Sjoerd de Lange, Peter Fonteijn, Hugo den Boer, Piet Arentsen, Dick Beutick,

Afwezig: Dirk Burggraaf (secretaris), Arie Zwanenburg, Harry Kuurman, Jaap Dekker, Martin Nagel, Peter Meijne



## 1. Opening

Om 20:01 opent Rob de vergadering en heet alle aanwezigen hartelijk welkom op deze jaarvergadering.

## 2. Mededelingen en ingekomen stukken

- I.v.m. de afwezigheid van Dirk maakt Dirk-Jan de notulen.
- Daar de Willem Blaeu en v.d. Meij college van de gemeente moeten fuseren, valt er in september 2027 de beslissing in welk pand ze verder gaan. Dus voor de Noord Hollandse Modelspoor Dagen (NHMD) kunnen we zeker nog 2x gebruik maken van de Willem Blaeu.



## 3. Notulen vorige vergadering

- Geen op-/aanmerkingen en zijn dus goedgekeurd.

## 4. Jaarverslag secretaris

Daar Dirk afwezig is, leest Rob het verslag van de secretaris voor:

Het jaar 2025 stond duidelijk in het teken van ons 40-jarig jubileum. Aan het begin van het jaar startten de voorbereidingen hiervoor en in oktober was het zover: met vrijwel alle leden op bezoek bij Mini-World in Rotterdam.

We hadden natuurlijk graag met de trein gereisd, maar dat bleek dat qua kosten niet haalbaar, dus toch maar met het blik op wielen. De dag werd afgesloten met hapjes en drankjes in ons vertrouwde Alkmaar (Heinde).

In december volgde nog een jubileum optreden bij Huider, waarbij we onze langste baan ooit aan het publiek konden showen.

Naast het jubileum is ook hard aan de banen gewerkt:

- 3-rail baan: verder gegaan met het betrouwbaar maken van de elektronica en uitlijning van de rails.  
Een aantal oorspronkelijke ontwerpbeslissingen zijn hiervoor teruggedraaid.
- N-baan: heeft twee zaterdagen bij Huider gestaan. Voor zo ver mogelijk optredende problemen opgelost. Meer ingrijpende aanpassingen uitgevoerd op de clubavonden. Ook is er een samenwerking gestart met de NZH Hobbyclub, waarbij de mogelijkheid tot koppelen van modules van beide verenigingen gerealiseerd wordt. Hierin zijn reeds belangrijke stappen gezet.
- H0 gelijkstroom baan. Hier bruist het van de activiteiten: UP Carwash verder aangekleed, houtzagerij uitgebreid, gestart met een stoomloc verzorgingsdepot (2 modules met extra



breedte voor draaischijf) en gestart met loc verzorgingsdepot voor diesel- en elektrische treinen.

Qua ledental zijn we in 2025 bergop gegaan, van 18 naar 20 leden.

#### 5. Jaarverslag penningmeester

We hebben ons het afgelopen jaar niet binnen de begroting gehouden.

Extra's waren: Een nieuwe printer

Intellibox

Wisseldecoders voor 3 rail

Reparatie van een intellibox



We hebben ook een aantal optredens buitenshuis gehad. En wel:

- in februari WB.
- NZH Haarlem.
- Houten digitaal
- En natuurlijk onze eigen beurs in november.

Dit alles heeft de clubkas toch extra geld opgeleverd.

Verder was natuurlijk ons club uitje voor ons 40-jarig bestaan.

#### 6. Verslag van de kascommissie

De kascommissie, bestaande uit Harm Schiphouwer en Dirk-Jan van Welzen, hebben de boeken gecontroleerd. Er zijn diverse steekproeven genomen en dit leverde geen onregelmatigheden op. Echter de afschrijvingsstaat klopte niet (de Excel formules hadden niet/niet goed gewerkt), dit is door Ab hersteld.

Dus hierna was het in orde en zij keuren de boekhouding dan ook goed.

--> De vergadering verleent vervolgens het bestuur decharge.

#### 7. Verkiezing bestuursleden

Rob Veraar is aftredend, maar stelt zich weer verkiesbaar en hij wordt weer aangenomen.

#### 8. Verkiezing leden kascommissie

Harm Schiphouwer treedt reglementair af. Dirk-Jan van Welzen wordt voorzitter.

Harry Kuurman wordt het nieuwe commissie lid en Peter Fonteijn wordt reservelid.

#### 9. Begroting 2026

Ab deelt de begroting uit en licht deze vervolgens toe.

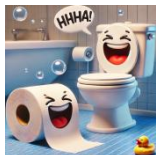
- Afgelopen jaar was de Module baan een grote uitgave post. Dit kwam o.a. door aanschaf Intelibox Basic, Wissel(servo)decoders 3-rail en reparatie Intellibox N-baan.
- Verder was de Clubblad post een stuk hoger ivm. aanschaf nieuwe printer.
- In de begroting voor 2026 is een nieuwe post opgenomen en wel Opbrengst Koffie. Dit daar de prijzen waren verhoogd en wij afgerond naar boven op drie Euro zijn gaan zitten. Dit extra beetje komt dus in de clubkas.

#### 10. Contributie

Dit jaar is er geen contributie verhoging.

Dick stelt voor om toch ieder jaar iets omhoog te gaan, om te voorkomen dat men straks in één keer met een forse verhoging wordt geconfronteerd. --> Het bestuur gaat hier over praten.

11. Pauze  
Smeertijd en ...



12. Deelname evenementen 2026

- NZH Haarlem - 29 (opbouw), 30 en 31 mei
- WMC (Westfriese Modelspoor Club) - 16 (opbouw), 17 en 18 oktober in Heerhugowaard
- Vraag/voorstel Ab: April/Mei/Juni bij Huider met een grote baan
- Willem Blaeu ruilbeurs - 8 november
- Houten Digitaal - 13 (opbouw) en 14 november



13. Rondvraag

- Piet: Kunnen we op de ruilbeurs van 8 november zelf een baan neerzetten?  
--> Wordt met de MSA besproken.
- Harm: Kunnen de notulen in komend clubblad? --> Ja

14. Sluiting

De voorzitter sluit om 20:50 de vergadering.



Nieuw rangeerterrein in Nijmegen

## Bijdrage Peter Meijne

Beste mede treinhobby liefhebbers. Ik ben bij Unique, een modelspoor en modelbouw winkel in Coevorden geweest voor landschap dingen o.a. bomen struiken en grasvezel. Voor modelbouw: Buizen, staaf en nog diverse andere modelbouw artikelen. En gereedschap. En ook airbrush. Ook voor verf enz. kan je daar terecht. Ook voor workshops kan je daar doen. Zeer aan te raden voor de landschapsbouwer. De eigenaren zijn Bart Jan Prins, zijn vader en zus. Ze verkopen Sihouette een merk wat ze voeren. En nog veel meer merken voor de aankleding voor de baan. Bestellen kan via [www.sceneryshop.nl](http://www.sceneryshop.nl) Hier bij wat foto's van die winkel.

